

СПУТНИКЪ

по сѣвернымъ путямъ сообщенія.

(Архангельскъ-Москва).

Составиль *С. А. Ковалевъ.*

МОСКВА.

Типографія Борисенко и Бреслинъ, В. Дмитровка, д. Двор. Собранія.
1901.

32096

ДВИЖЕНИЕ ПОѢЗДОВЪ *) (ЗИМНЕЕ).

Отъ Архангельска.

Поѣздъ № 5 постоянный товаро-пассажирскій. Время въ пути—29 час. 42 мин; остановокъ на станціяхъ —7 ч. 23 м.; общее время въ пути—37 ч. 05 м., или одни сутки и 13 ч. 05 м. Средняя скорость движенія поѣзда въ часъ: съ остановками—21¹/₄, безъ остановокъ—26¹/₂.

СТАНЦІИ:	Разстоян.		Время въ пути.	Приходитъ.	Остановка.	Отходитъ.	Уѣздъ.	Ск. = скрещ. поѣздовъ. Об. = обгоняетъ.
	Отъ Арханг.	Между станціями.						
Архангельск. губ.								
Арханг. прист.	—			—	—	5 ч. д.		
Исакаголка	10 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	30	5—30	10	4—33 5—40	Арханг.	
Тундра	41	30 ¹ / ₂	1—13	6—53	10	7—03	гельск.	
Левашка	79 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	1—39	8—42	10	8—52	Холмо-	
Обозерская	122 ¹ / ₄	42 ³ / ₄	1—39	10—31	10	10—41	горск.	Ск. 10.
Емца	162	39 ³ / ₄	1—27	ночь.				
Плещская	200 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	1—25	12—08	10	12—18	Онеж-	
Олонецк. губ.		42 ¹ / ₂	1—33	1—13	20	2—03	скаго.	Ск. 6.
Ленша	243			3—36	19	3—55		
Шожма	287	44	1—44	5—39	16	5—55		
Няндомъ	317 ¹ / ₂	30 ¹ / ₂	1—24	7—19	31	7—50		
Вондышь	356 ¹ / ₄	39	1—24	9—14	21	9—35		
Коноша	397 ¹ / ₂	41	1—37	11—12	23	11—35		
Лухтонга	424	26 ¹ / ₂	1 ч.	полден.				
		31 ¹ / ₄	1—13	12—35	10	12—45	Каргопольскаго.	Ск. 10.

*) Свѣд. постан. распол. въ обрат. поряд., т. е. отъ Москвы

СТАНЦІИ:	Разстоян.		Время въ пути.	Приходить.	Остановка.	Отходить.	Уездъ.	Ск. = скрещ. по- ѣздовъ. Об. = обгоняетъ.	
	Отъ Арханг.	Между стан- ціями.							
Вологодской губ.									
Вожега.....	455 ¹ / ₂	37 ¹ / ₄	1--26	1—58	32	2—30	Кадниковскаго.	Ск. 6.	
Пундуга.....	492 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	—49	3—56	24	4—20			
Кубина.....	512	14 ¹ / ₂	—34	5—09	21	5—30			
Семигор. мон....	516 ¹ / ₂	20	—42	6—04	16	6—20			
Морженга.....	546 ¹ / ₂	18 ¹ / ₄	—38	7—02	18	7—20			
Сухона.....	564 ³ / ₄	23 ³ / ₄	—43	7—58	22	8—20			
Монастыр. плат.	588 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	—14	9—03	1	9—04		Волог.	Ск. 10.
Вологда.....	596	10 ¹ / ₂	{ — ¹ / ₄	9—18	1-12	10—30		Волог.	
Разъѣздъ № 6..	606 ¹ / ₂	10 ³ / ₄		11—14	4	11—18		Грязовецкаго.	Ск. 30.
Бурдуково.....	617 ¹ / ₄	10	—23	11—41	2	11—43			
Разъѣздъ № 5...	627 ¹ / ₄	12 ¹ / ₄	—29	12—12	6	12—18	Ск. 22.		
Грязовець.....	639 ¹ / ₂	18 ³ / ₄	—38	12—56	5	1—01			
Бакланка.....	658	13 ¹ / ₂	—30	1—31	2	1—33	Ск. 16.		
Разъѣздъ № 4...	671 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—18	1—51	2	1—53			
Скалино.....	680 ¹ / ₄	17	—34				Ск. 18.		
	697 ¹ / ₄								

СТАНЦІИ:	Разстоян.		Время въ пути.	Приходить.	Остановка.	Отходить.	Уѣздъ.	Ск = скрещ. по- ѣздовъ. Об. = обгоняетъ.
	Отъ Арханг.	Между стан- ціями.						
Ярославск. губ.			—31					
Пречистое	712 ¹ / ₄		—29	2—27	10	2—37	Любим.	Ск. 20, 6, об 23
Макарово	725 ¹ / ₂	15		3—08	3	3—11	Дани- ловск.	
Даниловъ	735 ¹ / ₂	13 ¹ / ₃			5	3—45		Ск. 24.
Разъѣздъ № 3	745 ¹ / ₂	10	—46 1 ч.	3—40	—	—		
Дмитріевск	754 ¹ / ₂	10		1—31	3	4—34		Ск 10.
Разъѣздъ № 2	760 ¹ / ₂	9	—19	4—53	1	4—54	Романово Борисоглѣб.	
Пучковск. плат.	766 ¹ / ₂	6	—12	5—06	1	5—07		
Уткино	776	6	—12	5—19	1	5—22		Ск. 12.
Разъѣздъ № 1		9 ¹ / ₂	—43		3		Ярос-	
Урочь	787 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂			6—05 6—43	ут.		лавск.

Буфеты съ горячими кушаньями на станціяхъ: Исакагорка, Няндомы, Вожега, Вологда, Грязовець, Даниловъ, Урочь; *съ холодными закусками:* Тундра, Архангельскъ пристань, Обозерская, Плессецкая, Коноша, Семигородній монастырь, Пречистое, Дмитріевская: *безъ спиртныхъ напитковъ:* Тундра, Левашка, Емца, Лепша, Шожма, Лухтонга, Пундуга, Морженга, Сухона, Бакланка. *Медицинская помощь.* Врачеб. участки: 12—Плессецкая-Архангельскъ пристань. Врачъ и 2 фельдшера. На ст. «Няндомы» лѣчебница и акушерка. 11—Плессецк.-Коноша. Врачъ и 3 фельдшера. 10-й—Коноша-Вологда. Врачъ и фельдшеръ. 9—Вологда-Пречистое; врачъ и фельдшеръ. 8—Пречистое-Урочь; врачъ, 2 фельдшера и акушерка.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.

Въ XII вѣкѣ Новгородскій епископъ Іоаннъ построилъ на мѣстѣ, называвшемся «Шуръ-Наволокъ», Архангельскій монастырь, вокругъ котораго впоследствии и образовался городъ. Въ 1553 году, въ царствованіе Іоанна Грознаго, англійское судно, плившее по Ледовитому океану подъ командой Ченслера, было занесено бурей въ Двинскую губу Бѣлаго моря, къ Архангельскому монастырю. Ченслеръ воспользовался случаемъ и отправился по рр. Сѣверной Двинѣ, Сухонѣ и Вологдѣ въ Москву. Царь, давно желавшій завести торговыя сношенія съ иностранцами, обладалъ Ченслера и даровалъ право беспошлинной торговли. Спустя 31 годъ (1584 г.), въ первый годъ царствованія царя Ѳеодора Іоанновича, открытъ былъ городъ, названный «Новохолмогорами». При царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ Романовѣ онъ переименованъ въ «Архангельскъ» по монастырю этого имени (въ 1613). Понаѣхали купцы изъ Москвы, Ярославля и др. городовъ, промышленники съ Мурмана и Терскаго берега, англичане и др. иностранцы, открыли свои фирмы и Архангельскъ сталъ процвѣтать, богатѣть и сталъ единственнымъ въ Россіи портовымъ городомъ. Сюда стекались воднымъ путемъ изъ внутреннихъ мѣстъ государства всѣ произведенія, на которыя былъ спросъ за-границу. Наивысшаго значенія Архангельскъ достигъ въ началѣ царствованія Петра Великаго. Этотъ государь уменьшилъ пошлины, даровалъ всевозможныя

льготы, построилъ корабельную верфь и адмиралтейство (въ 1693 г.), завелъ торговый флотъ; появились заводы: лѣсопильные, канатные, желѣзные и др.; торговый оборотъ достигалъ до 1½ мил. руб.—сумма, по тогдашнимъ временамъ, громадная. Съ возникновеніемъ С.-Петербурга, Архангельская торговля стала падать: повелѣно было всѣмъ торговцамъ возить сюда только одну треть товаровъ. При Екатеринѣ II Архангельскъ опять оживился: былъ сравненъ съ СПБ. въ правахъ по отпускной торговлѣ, возобновлена упраздненная казенная верфь и т. д. Александръ I много заботился объ отпускной торговлѣ, усиливалъ и расширялъ ее. При немъ образована губернія въ нынѣшнемъ ея составѣ (въ 1708 г.). Со времени же Крымской войны для Архангельска снова наступила плохая пора, а съ упраздненіемъ въ 1863 г. военного порта—Архангельскъ окончательно пришелъ въ упадокъ; обѣднѣлъ и поступилъ въ разрядъ забытыхъ уголковъ. Императоръ Александръ III обратилъ вниманіе на этотъ край. Еще будучи Наслѣдникомъ престола, онъ особенно сочувственно относился ко всему, что касалось сѣвера. Пароходство по Бѣлому морю и Ледовитому океану, желѣзная дорога, Екатерининская гавань, городъ Александровскъ—вотъ памятники Его высокаго вниманія.

Городъ растянулся по правому берегу р. Сѣверной Двины на 10 верстъ, не широкою въ 1½ версты полосою въ глубину берега, занимая низменность; сейчасъ за городомъ расположены большія болота съ мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ; каменныхъ зданій немного; церквей 13 православ., 1 нѣмецкая, 1 англійская, 1

костель; древній Михаило-Архангельській монастирь. Вдоль города, параллельно берегу, расположены три улицы, называемыя проспектами: Троицкій (лучшій), Псковскій и СІБ., вымощенные камнемъ и содержащіея довольно чисто. Климать сырой, холодный, крайне непостоянный; небо сѣрое, покрытое облаками; только въ короткое время весны и лѣта бывають ясные, солнечные дни; осень дождлива, зима обильна снѣгами. Хороши въ Архангельскѣ лѣтнія «бѣлыя» ночи, когда безъ огня можно легко читать самую мелкую печать. Въ іюнѣ восходъ солнца въ 1 ч. 31 мин. пополун. и заходъ въ 10 ч. 33 м. п. д., а въ декабрѣ—восходъ въ 9 ч. 40 м. п. н. и заходъ въ 2 ч. 34 м. п. д. Городъ дѣлится на три полиц. части. Изъ нихъ третья, называемая «Соломбалой», отдѣляется отъ остальныхъ двухъ частей р. Кузнечихой, черезъ которую ежегодно весною наводится мостъ, длиною въ 500 саж. Относительно названія Соломбалы существуетъ слѣдующее преданіе: однажды Петръ Великій гулялъ на этомъ мѣстѣ и увидѣлъ крестьянъ, жавшихъ рожь. Долго смотрѣлъ на нихъ царь и надумалъ дать имъ пиръ, тутъ же, на открытомъ воздухѣ. Онъ отдалъ объ этомъ приказаніе Меньшикову, но тотъ отозвался неимѣніемъ столовъ и скамеекъ. Царь приказалъ принести съ поля снопы. Изъ высокихъ сноповъ онъ приказалъ сдѣлать столы и накрыть ихъ скатертями, а маленькіе употребить вмѣсто стульевъ. Импровизированный балъ состоялся: было шумно и весело. Государь, довольный своей выдумкой, сказалъ: «Вотъ настоящій соломенный балъ» (Соломбалъ). Скудная и однообразная зимою Соломбала

оживляется весной и лѣтомъ. Съ открытіемъ навигаціи сюда приходитъ множество кораблей, шхунъ, пароходовъ и др. судовъ. Двина здѣсь такъ глубока, что позволяетъ морскимъ судамъ становиться бортами о берегъ. Это обстоятельство, вѣроятно, имѣетъ вліяніе на замѣчательный составъ почвы земли: онъ образовался изъ состава береговъ Нѣмецкаго моря, благодаря выбрасываемому съ иностранныхъ кораблей баласту. Въ описываемое время Соломбала—космополитанка: гостиницы съ вывѣсками: «London», «Madride», «Bruxeles», «Paris», «Berlin» и т. д., говоръ на разныхъ нарѣчіяхъ и масса народа различныхъ націй и племенъ. Отсюда же отправляются пароходы въ Соловецкій монастырь.

Кромѣ обычныхъ во всѣхъ губернскихъ городахъ имперіи присутственныхъ мѣстъ, должностныхъ лицъ учреждений, въ г. Архангельскѣ и уѣздѣ его существуютъ еще слѣдующія: *Вѣдомства М. В. д.* Комитетъ о продовольствіи жителей; Дирекція обществен. хлѣбнаго магазина; Приказъ Общественнаго Призрѣнія; Совѣтъ больницы Приказа; Фельдшерско-ветеринарная и повивальная школы; Наблюдательный Комитетъ Публич. библіотеки; Публичный музей, Управление Арханг. Почт.-Телегр. Округа. *Вѣдомства М. Ф.* Архангельская таможня; Особый Отдѣлъ Отдѣльн. Корпуса погран. стражи; Комитетъ для надзора за бракомъ товаровъ при Архангельск. портѣ. *Вѣдомства М. З. и Г. И.* Управление Госуд. Имущ. (27 лѣсничествъ). *Вѣдомства М. Н. II.* Низшее механико-техническое училище Императора Петра I; Шкиперскіе учебные курсы. Училищъ: городскихъ 3-хъ-клас.—1,

въ Арханг., 2-хъ-клас.—въ Соломбалѣ, приход. одно-
 клас.: въ г. Арханг.—3 м. и 2 ж. *Вѣдомства В. М.*
 Управление Арханг. мѣстной бригады; Арханг. резерв-
 ный пѣхот. баталіонъ; Арханг. мѣстн. воен. лазаретъ;
 Управ. воин. зданіями Инженер. вѣдом.; Продовол.
 магазинъ; Управление уѣздн. воин. начальника. *Вѣ-*
домства Мор. М. Дирекція маяковъ и лоціи Бѣлаго
 моря. *Вѣдомства Пр. Исп.* Противо-раскольническая
 Миссія; Епархіальное женское училище; Духовное
 училище; церквей и соборовъ—282; благочинническ.
 округовъ 28; *монастырь* мужской—Михаило-Архан-
 гельскій. *Иностр. Испов.* Евангелическо-лютеранскій
 пасторъ; Капелланъ и Курать Римско-Католической
 церкви; пасторъ Англійской церкви; Общественный
 Еврейскій Раввинъ. *Иностран. Консульства.* Королев-
 скій Шведскій и Норвежскій генеральный консулъ;
 при Архангельск. и проч. Бѣломор. портахъ; Велико-
 британскій вице-консулъ; Проконсулъ того же госу-
 дарства; Датскій консулъ; Германскій консулъ; Ни-
 дерландскій консулъ; Бельгійскій консулъ.—Общест.
 Красн. Креста; Окруж. Правл. Об—ва спасанія на
 водахъ; Об—во Арханг. врач.; Женское попечит. Об-во
 о бѣдныхъ; Об—во для пособія бѣдн. учащимся въ
 муж. и жен. гимназіяхъ. Братство св. апост. и еванг.
 Іоанна Богослова. Епарх. проповѣдническій комитетъ.
 Домъ трудолюбія. Ночлежный пріютъ. Народная чи-
 тальня. Отдѣлъ Рос. Об—ва покровит. животнымъ.
 Вольное Пожарное Об—во. Об—во трезвости. Отд. Рус.
 для внѣшней торговли банка.—*Агентъ:* Ярославско-
 Костром. земельн. банка; Спб. страх. отъ огня об—ва;
 Спб. компаніи «Надежда». И. В. Юнкеръ и К⁰; страх.

Сѣв.-Америк. об—ва «Эквитебль»; Об—ва «Россія»; Рос. об - ва мор., рѣчн. и сухопутн. транспор. кладей; Русскаго стр. об—ва; Коммер. страх. об ва; Рос. страх. об - ва по застрах. капит. и доходовъ; Сѣвернаго страх. об - ва; Об—ва рус. драмат. писат. и оперн. композиторовъ.—Комитетъ торговли и мануфактуръ. Городской Обществен. банкъ. Городской ломбардъ. Аукціонная камера. Нотаріусъ. Частные повѣренные при Окружномъ Судѣ (два).

Лучшая въ городѣ гостиница «Троицкая»; кромѣ того, можно остановиться въ подворьяхъ Соловецкаго монастыря, съ бесплатными помѣщеніями для богомольцевъ: одно—въ городѣ, другое въ Соломбалѣ; но ничего, кромѣ самовара, здѣсь получить нельзя. Лучшіе магазины находятся на Троицкомъ проспектѣ: Павлова и Быкова—съ галантерейнымъ товаромъ, Буторова, Кривоногова и Аренсона—съ краснымъ товаромъ, Новгородцева и Линдеса—съ бакалейнымъ и колониальнымъ, Фаглулина и Ишемятова—фрукты; аптекарскій и книжный магазинъ г-жи Шашковской.

Лѣтнее движеніе поѣздовъ.

(Съ 6 Мая 1901 г.)

ПОѢЗДА: Отъ Москвы.	№ 4. (почтовый).		№ 6*.) (пассажир.)	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
Москва	Веч.	9/30	Утро.	11/45
Мытицы	9/56	10/01	12/11	12/13
Пушкино	10/20	10/23	12/32	12/35
Талицы	10/48	10/51	1/00	1/03
Хотьково	11/16	11/22	1/28	1/32
Сергіево	11/42	11/52	1/52	2/12
ночь				
Разъѣздъ № 1.	12/20	12/21	2/40	2/42
Араски	12/36	12/38	2/56	3/02
Бараново	12/51	12/53	3/16	3/22
Александров	1/07	1/27	3/37	3/52
Разъѣздъ № 2.	1/48	1/49	4/10	4/11
Балакирево	2/02	2/05	4/23	4/26
Берендѣево	2/28	2/32	4/47	4/50
Разъѣздъ № 3.	2/46	2/47	5/02	5/03
Рязанцево	3/06	3/14	5/20	5/25
Разъѣздъ № 4.	3/32	3/33	5/41	5/42
Итларь	3/45	3/49	5/53	5/57
вечеръ.				
Разъѣздъ № 5.	4/04	4/05	6/10	6/16
Петровскъ	4/19	4/23	6/23	6/27
Деболовская платформа	4/38	4/40	6/10	6/42
Ростовъ	4/59	5/09	7/00	7/10
Семибратово	5/20	5/25	7/30	7/34
утро.				
Разъѣздъ № 6.	5/59	6/00	7/55	7/56
Казодаманскъ	6/16	6/18	8/11	8/14
Разъѣздъ № 7.	6/34	6/35	8/28	8/29
Ярославль	6/47	утра.	8/00	Вечер
Урочь	Вечер.	11 ч.	Утро.	10/10
Разъѣздъ № 1.	11/25	11/26	10/35	10/36
Уткино	11/46	11/49	10/56	10/59
ночь.				
Пучковская платформа	12/02	12/03	11/11	11/12

*) См. примѣч. п. III, поѣздъ № 10.

П О Ъ З Д А: О т ъ М о с к в ы .	№ 4. (почтовый).		№ 6*) (пассажир.)	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
Разъездъ № 2.	12/15	12/16	11/25	11/27
Путятино и разъездъ № 3.	12/37	12/40	11/48	11/51
			Д е н ь .	
Даниловъ.	1/25	1/33	12/36	12/50
Макарово	2/01	2/04	1/18	1/22
Пречистое.	2/36	2/47	1/54	2/04
Скалино	3/24	3/27	2/41	2/45
Разъездъ № 4.	3/49	3/51	3/07	3/10
Бакланка	4/19	4/25	3/38	3/43
Грязовецъ.	5/04	5/10	4/22	4/36
Разъездъ № 5.	5/34	5/36	5/00	5/02
Бурдуково.	5/57	6/01	5/23	5/26
	У т р о .			
Вологда.	6/45	7/15	6/10	вечера.
Монастырская платформа.	7/30	7/20		
Сухона	8/14	8/21		
Морженга.	9/00	9/07		
Семигородный монастырь.	9/50	9/57		
Кубино	10/31	10/38		
Пундуга.	11/28	11/36		
	Д н я .			
Вожега	1/01	1/16		
Лухтонга.	2/30	2/45		
Коноша.	3/50	4/00		
Вондышь.	5/29	5/39		
	В е ч е р ь .			
Разъездъ № 7.	6/20	6/30		
Няндомъ	7/11	7/26		
Шожма.	8/48	8/58		
Разъездъ № 8.	10/08	10/09		
Лепша.	10/33	10/43		
	Н о ч ь .			
Плессецкая.	12/20	12/30		
Емца	1/53	2/18		
Обозерская.	3/44	3/54		
Левашка	5/31	5/41		
Тундра	7/21	7/31		
Исакагорка.	8/40	8/50		
Архангельскъ пр.	9/15	у т р а .		

П О Ъ З Д А: К Ъ М О С К В Ъ .	№ 3.		№ 5. (пассажир.)	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
Архангельская пр.	Веч.	6/10		
Исакагорка.....	6/40	6/55		
Тундра.....	8/08	8/21		
Левашка.....	10/10	10/15		
	Н о ч ь .			
Обозерская.....	11/54	12/12		
Емца.....	1/30	2/10		
Шлессецкая.....	3/35	3/50		
Леша.....	5/23	5/38		
	У т р о .			
Разъездъ № 8.	6/04	6/05		
Шожма.....	7/22	7/37		
Няндомы.....	9/01	9/34		
Разъездъ № 7.	10/12	10/13		
Вондышь.....	10/58	11/13		
	Д е н ь .			
Коноша.....	12/50	1/05		
Лухтонга.....	2/05	2/35		
Вожега.....	3/48	4/03		
Пундуга.....	5/29	5/39		
	В е ч е р ь .			
Кубина.....	6/28	6/38		
Семигородный монастырь.....	7/12	7/22		
Морженга.....	8/04	8/14		
Сухона.....	8/52	9/02		
Монастырская платформа.....	9/45	9/46		
Вологда.....	10/00	10/30	Утра.	7/05
Бурдуково.....	11/14	11/17	7/49	7/52
Разъездъ № 5.	11/40	11/41	8/15	8/17
	Н о ч ь .			
Гризовець.....	12/10	12/15	8/46	9/01
Бакланка.....	12/53	12/57	9/39	9/44
Разъездъ № 4.	1/27	1/28	10/14	10/16
Скалино.....	1/46	1/49	10/34	10/37
Пречистое.....	2/23	2/37	11/11	11/21
Макарово.....	3/08	9/11	11/52	11/55
	Д е н ь .			
Даниловъ.....	3/40	3/45	12/24	12/39

П О Ъ З Д А: К ъ М о с к в ѣ.	№ 3.		№ 5. (пассажиры.)	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
Путятино.....	4/30	4/33	1/25	1/28
Разъездъ № 2.....	4/51	4/52	1/47	1/49
Пучковская платформа.....	5/03	5/04	2/01	2/02
Уткино.....	5/15	5/18	2/14	2/17
Разъездъ № 1.....	5/37	5/38	2/37	2/38
Урочь.....	6/00	Утр.	3/00	Дни.*)
Ярославль.....	Вечер.	9/50	Утро.	9/25
Разъездъ № 7.....	10/02	10/04	9/35	9/36
Козмодамианскъ.....	10/22	10/23	9/52	9/54
Разъездъ № 6.....	10/50	10/52	10/16	10/17
Семибратово.....	11/06	11/10	10/30	10/34
Ростовъ.....	11/31	11/41	10/53	11/03
	Н о ч ь.			
Деболовская платформа.....	12/01	12/03	11/22	11/24
Петровскъ.....	12/23	12/28	11/42	11/45
			Д е н ь.	
Разъездъ № 5.....	12/45	12/47	12/00	12/01
Итларь.....	1/02	1/07	12/14	12/17
Разъездъ № 4.....	1/20	1/21	12/29	12/30
Рязанцево.....	1/42	1/47	12/48	12/53
Разъездъ № 3.....	2/15	2/16	1/17	1/18
Берендѣево.....	2/27	2/35	1/27	1/32
Балакирево.....	3/00	3/03	1/54	1/57
Разъездъ № 2.....	3/12	3/13	2/05	2/06
Александровъ.....	3/33	3/53	2/24	2/53
Бараново.....	4/05	4/08	3/05	3/08
Арсакъ.....	4/24	4/27	3/22	3/25
Разъездъ № 1.....	4/47	4/48	3/43	3/44
Сергіево.....	5/11	5/23	4/05	4/15
Хотьково.....	5/41	5/47	4/32	4/34
	У т р о.			
Талицы.....	6/08	6/14	5/00	5/02
Пушкино.....	6/35	6/41	5/27	5/30
Мытищи.....	6/59	7/05	5/54	5/58
Москва.....	7/30	Утро.	6/30	Вечер.

*) См. примѣч. п. III.

Примѣчаніе.

1. Поѣзда находятся въ пути: № 3: на уч. Арх.-Урочь—35 ч. 50 м. (ост. 6 ч. 16 м.); Ярослав.-Моск.—9 ч. 48 м. (ост. 2 час. 47 м.) № 4: уч. Моск.-Яросл. 13 ч. 13 м. (останов. 3 ч. 12 м.); Ярослав.-Арханг.—34 ч. 15 м. (останов. 4 ч. 43 м.). № 5: Волог.-Урочь.—7 ч. 55 м. (останов. 1 ч. 08 м.); Ярослав.-Моск.—9 ч. 05 м. (останов. 1 ч. 40 м.) № 6: Моск.-Яросл.—8 ч. 55 м. (останов. 1 ч. 45 м.); Урочь-Волог.—8 ч. 00 м. (останов. 1 ч. 10 м.).

2. Средняя скорость въ часъ верстъ: № 3: А-Ур. — 21,99; Яр.-М.—26,02; № 4: Яр.-М.—26,35; Яр.-Ар.—22,12; № 5: В-Ур.—24,16; Яр.-М.— 28, 92. № 6: М.-Яр.—29,35; Ур.-Вол.— 23,01. Поѣзда эти имѣютъ остановку въ Ярославлѣ весьма продолжительное время.

3. Кромѣ этихъ поѣздовъ находится въ движеніи между Ярослав.-Моск., поѣзда: № 9, отходитъ изъ Ярослав. въ 6 ч. 50 вечера, прибыв. въ Москву въ 6 ч. утра, и № 10, отход. изъ Москвы въ 10 ч. вечера, въ Ярославль прибыв. въ 7 ч. 35 м. утра. Эти поѣзда совпадаютъ: № 9 съ № 5 и № 10 съ № 6. (см. Урочь).

4. Движеніе поѣздовъ между г.г. Ярославлемъ и Рыбинскомъ. № 13: изъ Ярославля отправ. въ 9 ч 23 м. утро, въ Рыбинскъ приб. въ 12 ч дня., № 11: изъ Ярославля отпр. въ 2 ч. 45 м. дня, въ Рыбинскъ приб. 5 ч. 15 м. дня. № 15: изъ Ярославля отпр. въ 5 ч. 15 м. дня, въ Рыбинскъ приб. 8 ч. вечера № 16: изъ Рыбинска отпр. въ 10 ч. 10 м. утра, въ Ярославль приб въ 12 ч. 46 м. дня. № 18: изъ Рыбинска отпр. въ 6 ч. вечера, въ Ярославль приб. въ 8 ч. 35 м. вечера. № 14: изъ Рыбинска отпр въ 12 ч. дня, въ Ярославль приб. 2 ч. 40 м. дня.

5. Безпересадочныя сообщенія. Москва—Кострома съ поѣздомъ № 4. Ярославль—С.-Петербургъ съ поѣзд. № 13.

6. Составъ поѣздовъ №№ 3 и 4. освѣщается электричествомъ.

Таблица платы за перевозку пассажировъ и 10 ф. багажа до всѣхъ станцій М.-Я.-А. ж. д.

	СТАНЦІИ:	Озн. участ.	Классы			багаж.			
			I кл.	II кл.	III кл.				
			Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
1.	Александровъ....	М.-Яр.	20	—	—	12	8	—	48,75
2.	Арсаки.....	М.-Яр.	20	50	12	30	8	20	50,25
3.	Бакланка.....	Яр.-Волгд.	16	—	9	60	6	40	36,75
4.	Балакирево.....	М.-Яр.	20	—	12	—	8	—	48,75

СТАНЦИИ:		Озн. участ.	I кл.	II кл.	III кл.	багаж.
5.	Бараново	М.-Яр.	20 —	12 —	8 —	48,75
6.	Берендѣево	М.-Яр.	19 50	11 10	7 80	47,25
7.	Бурдуково	Яр.-Волгд.	15 —	9 —	6 —	33,75
8.	Бурмакино	Яр.-Костр.	18 50	11 10	7 40	44,75
9.	Бѣльково	Ал.-Кирж.	20 50	12 30	8 20	50,25
13.	Вондышь	Вгд.-Ар.	19 50	6 30	4 20	20,25
10.	Вичуга	Шуйск.-Ив.	— —	— —	— —	48,75
11.	Вожега	Вгд.-Арх.	12 50	7 50	5 —	26,25
12.	Вологда (гор.)	Яр.-Вгд.	15 —	9 —	6 —	33,75
14.	Всполье	Яр.-Рыб.	— —	— —	— —	—
15.	Горкино	Шуйск.-Ив.	19 50	11 70	7 60	47,25
16.	Грязовець (гор.)	Яр.-Вгд.	15 50	9 30	6 20	35,25
17.	Даниловъ (гор.)	Яр.-Вгд.	17 —	10 20	6 80	39,75
18.	Дмитріевск	Яр.-Вгд.	17 50	10 30	7 —	41,25
19.	Егорьево	Кин.-Нов.	20 50	12 30	8 20	50,25
20.	Емца (43)	Вгд.-Арх.	5 80	3 48	8 32	9,32
21.	Ермолино	Шуйск.-Ив.	19 50	11 70	7 80	47,25
22.	Иваново	»	19 50	11 70	7 80	47,25
23.	Исакагорка	Влд.-Арх.	— 40	— 24	— 16	— 63
24.	Итларь	М.-Яр.	19 —	11 40	7 60	45,75
25.	Карабаново	Ал.-Кирж.	20 00	12 00	8 00	48,75
26.	Келлерево	Бѣл.-Юрьев.	1 00	12 60	8 40	51,75
28.	Кипрево	тоже	20 50	12 30	8 20	50,25
29.	Киржачь	Ал.-Кирж.	20 50	12 30	8 20	50,25
30.	Козмодем	М.-Яр.	18 10	10 80	7 20	42,75
27.	Кинешма (гор.)	Шуйск.-Ив.	20 50	12 30	8 20	50,25
31.	Коноша	Вгд.-Ар.	11 00	6 60	4 40	21,75
32.	Космино	Яр.-Костр.	19 00	11 40	7 60	45,75
33.	Костр. (губ гор.)	Костр.-Яр.	19 00	11 40	7 60	45,75
34.	Кохма	Шуйск.-Ив.	20 00	12 00	7 00	48,75
35.	Кубино	Вгд.-Арх.	13 50	8 10	5 40	29,25
36.	Кузьминская	Бѣл.-Юр.	21 00	12 60	8 40	51,75
38.	Лепша	Вгд.-Ар.	7 65	4 59	3 06	14, 3
37.	Левашка	Вгд.-Ар.	2 88	1 37	1 15	4,60
39.	Лодыгинская	Шуйск.-Ив.	20 00	12 00	8 00	50,25
40.	Ломъ	Яр.-Рыб.	— —	— —	— —	—

СТАНЦИИ:	Озн. участ.	I кл.	II кл.	III кл.	багаж.
41. Лухтонга	Вгд.-Ар.	11 50	6 90	4 60	23,25
42. Лютово	Яр.-Костр.	18 00	10 80	7 20	42,75
43. Макарово	Яр.-Вгд.	17 00	10 20	6 80	39,75
44. Морженга	Вгд.-Ар	14 00	8 40	5 60	30,75
45. Москва	—	21 50	12 90	8 60	53,25
46. Мытищи	М.-Яр.	21 50	12 90	8 60	53,25
47. Нерехта, гор.	Яр.-Костр.	18 50	11 10	7 40	41,25
48. Новки	Кин.-Нов.	21 00	12 60	8 40	51,75
49. Няндама	Вгд. Ар.	9 50	5 70	3 80	17,25
50. Обозерская	Вгд.-Ар.	4 43	2 66	1 77	7 7
51. Петровскъ	М.-Яр.	19 00	11 40	7 60	45,75
52. Пирогово	Кин.-Нов.	19 00	11 40	7 60	45,75
53. Плессецкая	Вгд.-Ар.	6 68	4 01	2 67	11,56
54. Пречистая	Яр.-Вгд.	16 50	9 90	6 60	38,25
55. Пундуга	Вгд.-Ар.	13 00	7 80	5 20	27,75
56. Пушкино	М.-Яр.	21 00	12 60	8 40	51,75
57. Ростовъ (гор.)	М.-Яр.	18 50	11 10	7 40	41,25
58. Рыбинскъ, гор.	Яр.-Рыб.	19 —	11 40	7 60	—
59. Рязанцево	М.-Яр.	10 50	11 70	7 80	47,25
60. Семибратов	М.-Ар.	18 50	11 10	7 40	41,25
61. Семигор. м	Вгд.-Ар.	13 50	8 10	5 40	29,25
64. Скалино	Яр.-Вгд.	16 00	9 60	6 40	36,75
62. Сергиево	М. Яр.	20 50	12 30	8 20	50,25
63. Середа	Сер.-Ерм.	19 00	11 40	7 60	45,75
65. Сухона	Вгд.-Ар.	14 50	8 70	5 80	32,25
66. Талицы	М.-Яр.	21 00	12 60	8 40	51,75
67. Тейково	Ив.-Тейк.	20 00	12 00	8 00	48,75
68. Тундра	Вгд.-Арх.	1 53	0 92	0 61	2,42
69. Уткино	Яр.-Вгд.	17 50	10 50	7 00	41,25
70. Урочь	Яр.-Вгл.	18 —	10 80	7 20	
71. Хотьково	М.-Яр.	21 00	12 60	8 40	51,75
72. Шожма	Вгд.-Ар.	8 60	5 16	3 44	16,50
74. Шуя, городъ	Шуйск.-Ив.	22 00	12 00	8 00	48,75
75. Щелково	М.-Щел.	21 50	12 90	8 60	53,25
76. Ярославль (гор.)	—	18 —	10 80	7 20	

**Сравнительная таблица времени на разныхъ пунктахъ
земного шара, когда въ Архангельскѣ 12 ч. дня.**

(Распредѣленіе въ таблицѣ слѣдующее: утро отъ 4 ч до 10 ч. день отъ 10 ч. до 4 ч., вечеръ отъ 4 ч. до 10 ч. и ночь отъ 10 ч. до 4 ч.)

Въ предѣлахъ Россіи:	ч.	м.	с.			ч.	м.	с.	
Або	10	53	36	дня	Митава.....	10	59	24	дня
Астрахань.....	12	36	34	»	Могилевъ.....	11	17	40	»
Баку	12	43	48	»	Москва.....	11	54	44	»
Благовѣщенскъ..	5	54	42	веч.	Нерчинскъ.....	5	10	18	веч.
Варшава.....	10	48	32	дня	Ниж.-Новгородъ..	12	21	48	дня
Вильно.....	11	5	36	»	Николаевскъ....	6	47	36	веч.
Витебскъ.....	11	25	20	»	Новочеркасскъ..	12	4	52	дня
Владиміръ.....	12	6	8	»	Новгородъ.....	11	29	32	»
Вологда.....	12	4	—	»	Одесса.....	11	27	24	»
Воронежъ.....	12	1	16	»	Орелъ.....	11	48	44	»
Выборгъ.....	11	19	32	»	Оренбургъ.....	1	4	52	»
Вятка.....	12	43	12	»	Охотскъ.....	6	57	40	веч.
Гельсингфорсъ..	11	4	16	»	Пенза.....	12	24	36	дня
Гродно.....	10	59	48	»	Пермь.....	1	9	32	»
Екатеринодаръ..	11	59	10	»	Петрозаводскъ..	11	36	—	»
Екатеринославъ..	11	44	44	»	Полтава.....	11	42	44	»
Енисейскъ.....	3	33	32	»	Псковъ.....	11	33	36	»
Житомиръ.....	11	19	4	»	Ревель.....	11	3	39	»
Жрукутскъ.....	1	21	32	веч.	Рига.....	11	—	52	»
Казань.....	12	40	56	дня	Рязань.....	12	3	28	»
Калуга.....	11	49	28	»	Самара.....	12	44	48	»
Кам.-Подольскъ..	11	10	44	»	С.-Петербургъ...	12	34	20	»
Керчь.....	11	50	24	»	Саратовъ.....	12	28	44	»
Кишиневъ.....	11	19	48	»	Семипалатинскъ..	2	45	32	»
Кіевъ.....	11	26	32	»	Симбирскъ.....	12	38	4	»
Ковно.....	11	—	—	»	Симферополь....	11	40	52	»
Кострома.....	12	8	12	»	Смоленскъ.....	11	32	40	»
Красноярскъ....	3	36	4	»	Ставрополь.....	11	12	24	»
Курскъ.....	11	49	12	»	Сухумъ-Кале....	12	8	28	»
Кутаисъ.....	4	15	16	веч.	Тамбовъ.....	12	10	16	»
Минскъ.....	11	25	29	дня	Тверь.....	11	48	48	»

	ч.	м.	с.			ч.	м.	с.	
Тифлисъ.....	12	23	40	дня.	Константинополь.	11	23	48	дня.
Тобольскъ.....	1	57	24	»	Лима.....	4	18	—	утра
Томскъ.....	4	4	20	веч.	Лиссабонъ.....	3	47	48	дня
Тула.....	11	54	56	дня.	Лондонъ.....	9	21	48	утра
Уфа.....	1	8	12	»	Мадейра.....	8	19	8	»
Харьковъ.....	11	49	23	»	Мадридъ.....	9	7	8	»
Херсонъ.....	11	34	56	»	Марокко.....	8	53	48	»
Черниговъ.....	11	29	48	»	Мексико.....	2	48	40	ночи
Чита.....	4	58	28	веч.	Мысъ-Горлт.....	4	58	—	утра
Эриванъ.....	12	22	28	дня.	Нагасаки.....	6	2	10	веч.
Якутскъ.....	6	3	32	веч.	Неаполь.....	10	21	8	дня.
Ярославль.....	12	4	4	дня.	Новый Орлеанъ.	3	21	40	ночи
За предѣлами Россіи:					Нью-Йоркъ.....	5	8	40	утра
Берлинъ.....	10	17	40	дня.	Островъ св. Елены	9	1	48	»
Брюссель.....	9	41	48	утра	Панама.....	4	5	40	»
Вѣна.....	10	29	40	дня.	Парижъ.....	9	33	48	»
Гаваина.....	3	54	—	ночи	Пекинъ.....	5	13	56	веч.
Геддо.....	6	45	48	веч.	Римъ.....	10	13	56	дня.
Калькутта.....	3	18	28	дня.	Ріо-Жанейро....	6	33	40	утра
Кайенна.....	5	59	—	утра	С.-Франциско....	1	17	40	ночи
Квито.....	4	10	—	»	Сенъ-Джонъ.....	5	53	20	утра
					Стокгольмъ.....	10	35	48	дня.
					Шанхай.....	5	29	40	веч.

Число извозчиковъ въ г. Архангельскѣ и такса для легковыхъ извозчиковъ.

Всѣхъ извозчиковъ въ Архангельскѣ въ 1896 году состояло: легковыхъ 94 и ломовыхъ 167.

На основаніи обязательнаго постановленія Архангельской Городской Думы, 10 Сентября 1890 года, взиманіе платы за провозъ предоставляется взаимному соглашенію нанимателя съ извозчикомъ, но если такового соглашения не послѣдуетъ, то въ этомъ случаѣ руководствомъ для уплаты извозчикамъ служить слѣдующая такса:

За проѣздъ въ одинъ конецъ.		Не даѣе.			
		Успенской улицы.	Кузнечихи.	Соломбал-ского рынка.	Д. Шмидта или Датской улицы
Отъ:	Въ экипажахъ:				
П. морской или Соборной улицы.	{ рессорныхъ безъ рессоръ	20 20	40 30	50 40	75 60
Ломоносовская площадь	{ рессорныхъ безъ рессоръ	15 15	30 25	45 35	65 50
Успенской улицы.	{ рессорныхъ безъ рессоръ	— —	20 15	40 30	60 45
Кузнечихи.	{ рессорныхъ безъ рессоръ	— —	— —	25 20	40 30
Соломбал. рынка.	{ рессорныхъ безъ рессоръ	— —	— —	— —	25 20
		Не даѣе.			
Отъ:		Сѣверодвинс. ул.	Семинаріи или Смолянаго буяна	Загороднаго кварт.	
Соборной или П. морской улицы. . .	{ рессорныхъ безъ рессоръ	25 20	40 30	60 50	
Сѣверодвинской. . .	{ рессорныхъ безъ рессоръ	— —	15	40 30	
Семинаріи или Малихинскаго.	{ рессорныхъ безъ рессоръ	— —	—	20	

а) Плата за проѣздъ въ противоположномъ направленіи взимается по расчету въ обратномъ порядкѣ.
б) Въ зимнее время рессорные экипажи замѣняютъ сани съ по-
лостью или крытыя.

Изъ города или Соломбалы до военного госпиталя плата увеличивается противъ сей таксы на	15 к.
За продержаніе извозчика до часу	50 —
болѣе часа за каждый по	40 —
полусутокъ	3 р. »
сутокъ.	5 р. » —

1) По сей таксѣ извозчики обязаны везти до двухъ пассажировъ, съ ручною кладью не болѣе двухъ пудовъ; ѣдущіе же съ большею кладью, или болѣе двухъ пассажировъ, платятъ по соглашенію.

2) Невзрослыя дѣти считаются двое за одного пассажира.

3) Такса эта необязательна для перваго дня Рождества Христова, Св. Пасхи и Новаго года. Въ эти дни плата взимается за проѣздъ по соглашенію.



Отъ Вологды.

Поѣздъ № 3 почтовый. Время въ пути—6 ч. 48 м.; остановокъ на станціяхъ 1 ч. 7 м.; общее время въ пути—7 ч. 55 м. Средняя скорость движенія поѣзда верстъ въ часъ: съ остановками 24 в., безъ остановокъ—28.

По Вологодской и Ярославской губерніямъ. въ Москву.	Разстоянія.		Время въ пути.	Прибытіе.	Остановка.	Отходить.	Поѣзда:	
	Отъ Вологды.	Между стан- ціямъ.					Скр. = скре- щаются.	Обг. = обго- няють.
Вологда	—	—	—	—	дня.	11—50		
Разъѣздъ № 6 ..	10 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	44	—	—	12—28		
Бурдуково	21 ¹ / ₄	10 ³ / ₄						
Разъѣздъ № 5 ..	31 ¹ / ₄	10	23	12—34	3	12—37	Скр. 24.	
Грязовець	43 ¹ / ₂	12 ¹ / ₄	29	1 ч.	2	1—02		
Бакланка	62 ¹ / ₄	18 ³ / ₄	38	1—31	15	1—16	Скр. 10.	
Разъѣздъ № 4 ..	75 ³ / ₄	13 ¹ / ₂	30	2—24	5	2—29	Скр. 12, обг. 41.	
Скалино	84 ¹ / ₄	8 ¹ / ₂	18	2—59	2	3—01	Скр. 4.	
Пречистое	101 ¹ / ₄	17	34	3—19	3	3—22	Скр. 30.	
Макарово	116 ¹ / ₄	15	31	3—56	10	4—06		
Даниловъ	129 ¹ / ₂	13 ¹ / ₄	29	4—37	3	4—40	Скр. 22.	
Разъѣздъ № 3 ..	139 ¹ / ₂	10	46	5—09	15	5—24	Скр. 16.	
Дмитріевск	149 ¹ / ₂	10						
	158 ¹ / ₂	9	19	6—10	3	6—15	Скр. 18.	

По Вологодской и Ярославской губерніямъ. въ Москву.	Разстоянія.		Время въ пути.	Прибытіе.	Остановка.	Отходить.	Поѣзда: Скр. = скре- щаются. Обг. = обго- няютъ.
	Отъ Вологды.	Между стан- ціями.					
Разъѣздъ № 2 ..	164 ¹ / ₂			6—32	2	6—34	
Пучковск. платф.	170 ¹ / ₂	6	12	6—46	1	6—47	
Уткино.....	180	6	12	6—59	3	7—02	Скр. 20, обг. 17.
Разъѣздъ № 1 ..		9 ¹ / ₂	43				
Урочъ	191 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂		7—45 вечера. 8—23			

Поѣздъ № 4 почтовый приходитъ отъ Ярославля, со станціи Бурдуково въ 6 ч. вечера. Поѣздъ № 5 постоянный товаро-пассажирскій приходитъ изъ *Архангельска*, со станціи Сухона въ 9 ч. 18 м. вечера и послѣ остановки 1 ч. 12 м. отходить въ Ярославль, на стан. Бурдуково въ 10 ч. 30 минутъ. (См. маршрутъ отъ Архангельска). Поѣздъ № 6 постоянный товаро-пассажирскій приходитъ со станціи Бурдуково въ 6 ч. 45 м. утра, имѣетъ остановку въ 55 мин. и отправляется въ Архангельскъ, на станцію Сухона, въ 7 ч. 40 м. утра же. (См. маршрутъ отъ Ярославля).

Буфеты: съ горячими кушаньями на станціяхъ: Вологда, Вожега, Нядома; съ холодными закусками на станціяхъ: Семигородній монастырь, Коноша, Плесецкая, Обозерская, Архангельскъ пристань; *безъ спиртныхъ: напитки:* Сухона, Морженга, Пундуга, Лухтонга, Шожма, Лепша, Емца, Левашка, Тундра.

Вологда. На основаніи одной старинной рукописи принято считать началомъ г. Вологды 1147 г. Въ этой рукописи говорится, что 19 августа 1147 г. постриженникъ Глушенскаго монастыря въ Кіевѣ препод. Герасимъ пришелъ на Вологду рѣку, на великій лѣсъ «на среднемъ посадѣ Воскресенія Христова, Лѣнивыя площадки малаго торжку, и созда пречестенъ монастырь во славу Пресвятыя Троицы отъ р. Вологды разстояніемъ за пол-поприща». Эта церковь существуетъ и теперь, въ районѣ 2 части города, а на мѣстѣ монастыря безприходная церковь во имя препод. Герасима, куда ежегодно 19 августа—направляется торжественный крестный ходъ изъ всѣхъ 48 городскихъ церквей. По общимъ же лѣтописямъ Вологда упоминается впервые въ 1264 г. въ грамотѣ Ярослава III новгородцамъ, какъ часть первой Бѣжецкой пятины. Такимъ образомъ Вологда гораздо древнѣе Москвы. Въ годъ пришествія преп. Герасима на мѣстѣ Москвы былъ еще дремучій боръ, а на Вологдѣ преподобный нашель уже «средній» посадъ, слѣдовательно были еще «верхній» и «нижній» и церковь. Основанный преп. Герасимомъ монастырь упраздненъ до 1612 г. Въ 1796 г. Вологда становится губернскимъ городомъ. Вологда не однажды удостоивалась видѣть у себя Высочайшихъ особъ. Іоаннъ Грозный былъ въ 1545 и послѣдующіе года и провель въ ней 3 г. 5 м. Существуетъ преданіе, что онъ хотѣлъ перенести въ Вологду свою резиденцію. Петръ Великій былъ въ 1692, 1693, 1702 и 1724 г. Домъ, въ которомъ онъ останавливался въ послѣдній разъ, обращенъ въ музей и называется «историческимъ

уголкомъ г. Вологды». Въ XIX в. Вологду посѣтили: Императоры: Александръ I (14 окт. 1824 г.), Александръ II (14 іюня 1858), Великіе Князья: Алексій (18 іюня 1870), Владиміръ (5 іюня 1885 г. и 2 іюля 1899) и Сергій (12 мая 1898 г.) Александровичи.

Городъ расположенъ на болотистой низинѣ по обѣимъ сторонамъ р. Вологды, занимая площадь около 12 кв. в. и окруженъ безлѣсною равниною. Поверхностный слой почвы состоитъ изъ сѣрой глины, съ трудомъ пропускающей воду и потому въ дождливую пору въ городѣ много грязи, а въ жаркую — пыли. По своей средней годовой температурѣ Вологда находится на той изотермической линіи, которая, начинаясь на сѣв. Норвегіи, идетъ въ Финляндію, опускается южнѣе Петрозаводска и, пройдя черезъ Вологду, Казань, Уфу, переходитъ въ Сибирь нѣсколько сѣвернѣе Оренбурга.

Подъѣзжая къ Вологдѣ съ той и другой стороны, городъ видѣнъ за нѣсколько верстъ и производитъ пріятное впечатлѣніе массою бѣлѣющихъ церквей, колоколенъ и каменныхъ зданій, а лѣтомъ обиліемъ зелени, въ которой городъ какъ бы тонетъ. Большинство улицъ прямолинейны и широки (ширина вездѣ далеко больше высоты домовъ). Дома преимущественно деревянные, расположены въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ полотна улицы; этотъ промежутокъ занятъ палисадниками, въ которыхъ насажены деревья (береза, акаціи, липы); кромѣ того городъ имѣетъ еще и бульвары и сады. Еще болѣе Вологда выигрываетъ въ своей внѣшности и въ санитарномъ отношеніи отъ новаго сквера, который устроенъ въ

1899 г. по инициативѣ губернатора, графа А. А. Му-
сина-Пушкина, на торговой площади между церквами:
Спасо-Всеградской и Іоанно-Предтеченской, противъ
гостин. «Золотой Якорь». Наболѣе населенная и по
внѣшности лучшая часть города—первая. Здѣсь со-
средоточены всѣ мужскія среднія учебныя заведенія,
пароходныя пристани, вокзалъ ж. д., Спасо-Всеград-
скій соборъ, большинство торгово-промышлен. заве-
деній, лучшія гостиницы «Золотой Якорь» и «Пассажъ»,
театръ и проч.; лучшей улицей считается «Кириллов-
ская»: обѣ стороны ея сплошь заняты магазинами,
которые начинаютъ устраиваться на столичный обра-
зецъ.

Вологда, занимая по географ. полож. передовой
пунктъ губерніи, является и торговымъ центромъ ея,
особенно для 5 юг.-зап. уѣздовъ. Предметами при-
воза служатъ: мука крупч. всѣхъ сортовъ, различные
крупы, мануфактурные, колоніальные и бакалейные
товары, доставляемые изъ Спб., Москвы, Нижегород.
ярмарки, Ярославля, Костромы. Ярмарка одна: съ 15
января по 1 февраль, но обороты ея съ каждымъ годомъ
падаютъ. Наибольшая торговля производится фарфо-
ровыми, фаянсовыми и стеклянными издѣліями и вся-
каго рода лакомствами. Также незначительна и фаб-
рично-заводская производительность: въ городѣ 15
заводовъ съ общей производительностью до 630 т.
Изъ нихъ самый крупный—водочный (185 т.) наслѣд.
И. А. Первушина; два пивомедоваренныхъ Первушина
(до 40 т.) и Воденко (до 20 т.); свѣчно-восковой
Епарх. вѣд. (до 165 т.); кожевенный Бурлова (до
72 т.); остальные 2 маслобойные (Волкова и Варг-

кина), скорняжно-мѣховой (Нечаева), свѣчно-сально-мыловаренный (Кусковой) и 6 кирпичныхъ (разныхъ владѣльцевъ)—съ незначительнымъ производствомъ.

Въ Вологдѣ издаются: «Губернскія Вѣдомости» (съ 1838 г.). Подписная цѣна: для обязательн. подписчиковъ 3 руб. и необязательн.—5 р. въ годъ. 2) «Епархіальныя Вѣдомости» (съ 1864 г.); выходятъ 1 и 15 ч. каждого мѣсяца. Подписная цѣна: для соборовъ, монастырей и приход. церквей 5 р., для прочихъ — 3 р. въ годъ. «Вологодскій Листокъ Объявленій» основанъ въ 1891 г. П. А. Обнорскимъ. Арендаторъ (онъ же и издатель) Н. Н. Соколовъ; выходитъ по мѣрѣ накопленія матеріала (обыкновенно одинъ разъ въ недѣлю). За доставку на домъ уплачивается 50 коп. Публичная бібліотека одна—В. Я. Масленниковой. Частныя бібліотеки, кромѣ среднихъ учебныхъ заведеній, имѣются при нѣкоторыхъ губернскихъ присут. мѣстахъ, при дворянскомъ клубѣ и при общественномъ собраніи (всесловный клубъ). При обществѣ «Помощь» существуетъ «Безплатная бібліотека» съ кабинетомъ для чтенія. Книжный магазинъ Е. П. Тарутиной, въ которомъ есть много книгъ о Сѣверѣ Россіи, и книжный складъ Губернскаго земства. Три типографіи—Губерн. Правл., В. А. Гудкова-Бѣлякова (старѣйшая) и Баранѣева (съ 1898 г.),—двѣ типо-литографіи: Соколова (съ 1882 г.) и Клыкова и Шахова (съ 1899 г.). Въ зимній сезонъ (съ августа до Пасхи), каждое воскресенье происходятъ народныя чтенія въ приспособленномъ для сей цѣли помѣщеніи въ одномъ изъ деревянныхъ зданій казармъ квартировавшаго здѣсь до 1892 г. Грязовецкаго баталіона. Въ этомъ же по-

мѣщеніи «Попечительство народныхъ развлеченій» при об—вѣ «Помощь» даетъ общедоступные спектакли (цѣны отъ 10 коп. до 1 руб.), очень охотно посѣщаемые вологжанами. Городской театр (тоже деревянный) ежегодно, зимой, арендуется пріѣзжей труппой артистовъ (преимущественно драма и комедія).

Изъ *учебныхъ заведеній* въ г. Вологдѣ существуютъ слѣдующія: мужская и женская гимназіи, реальное училище, духовныя: семинарія (при ней образцовая школа), училище—мужское и женское (при послѣднемъ—образцовая церк.-приход. школа), городское 3-хъ-клас. училище, приходскія: семь мужск., три женскихъ; воскресная школа, фельдшерская школа (смѣшанная) губернскаго земства. *Благотворительныя учрежденія, попечительства, общества* и т. п. Попечительство дѣтскихъ пріютовъ. Дѣтскій пріютъ. Александро-Маріинскій серебряный пріютъ-ясли. Женское благотвор. об—во съ школой сельскихъ повитухъ и родильнымъ домомъ. Благотвор. об—во. Об во земледѣльч. колоній и ремеслен. пріютовъ. Купеческое благотвор. об во. Благотвор. комисіи: при город. управѣ и при мѣщан. управѣ. Бесплатная столовая и ночлежный домъ имени Т. Е. Колесникова. Об—во врачей лѣчебницы для приходящихъ больныхъ. Об—во «Помощь». Потребительное об во служащ. въ правит. учрежд. Об во вспомошествованія частному служебному труду. Общества вспомошествованія нуждающимся ученикамъ: мужск. гимназіи, женской гимн., реального училища. Об—во взаимн. вспомош. нуждающимся учащимъ и учившимъ въ народн. училищ.

Вологод. губ. Попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія. Попечит. о бѣдн. воспитан. духовной семинаріи. Братство во имя Всемиловитаго Спаса. Комитетъ православнаго миссіонерскаго об—ва. Отдѣлъ Православнаго Палестинскаго Братства. Постоянная Церк.-Археологич. Комис. любителей исторіи и древности, при ней—древнехранилище. Община сестеръ милосердія Краснаго Креста. Вологод. Отд. Попечит. о слѣпыхъ и при ней училище. Об—во о домахъ Трудолюбія въ г. Вологдѣ и губерніи и при немъ воскресная школа. Богадѣлень 5 (1 город., 1 земск. и 3 частн.). Комиссія по устройству народн. чтеній. Добровольное пожарное Об—во. Отдѣлъ Император. Об—ва размнож. охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты. Губерн. земск. больн. Глазная лѣчебн. Лѣчебн. для душ.-больныхъ (въ с. Кувшиновѣ). Отдѣленіе для неизлѣчимо - больныхъ (губ. зем.).

Кромѣ обычныхъ во всѣхъ губерн. городахъ присутствен. мѣсть, учрежденій и должностныхъ лицъ, въ Вологдѣ имѣются еще слѣдующія: Особый Комитетъ по развитію кустарныхъ промысловъ и при немъ—торг.-промыш. выставка кустарныхъ издѣлій, съ продажею ихъ (помѣщ. рядомъ съ гостин. «Золотой Якорь»; открыта ежедневно). Город. Обществен. Банкъ; город. взаимн. страх. отъ огня об—во. Город. ломбардъ. Центральная телефон. станція. Управление Вологодск. Удѣльнаго Округа (I разр.). Поземельно-устроительный отрядъ. Партія по изслѣдованію лѣсовъ Вологод. губерн. Лѣсоохранит. Комитетъ. Исправит. Арестант. Отд. Восьмой технич.-инспекціон. участокъ

Вытегор. Окр. путей сообщ. Вологод. судоходн. дистанція. Конвойная команда. До 1892 г. квартировалъ Грязовецкій баталіонъ, переведенный въ Ярославль. Комиссіонерство Костромского Коммерческаго Банка.

Въ $7\frac{1}{2}$ вер. на пути къ стан. Сухона—*платформа Прилуцкаго монастыря*, въ с. Коровничьемъ. Спасо-Прилуцкій монастырь одинъ изъ древнѣйшихъ монастырей въ сѣверномъ краѣ. Основатель его, препод. Димитрій, родомъ изъ г. Переяславля, сынъ богатыхъ и благочестивыхъ родителей, купческаго званія; лѣтомъ 1371 г., въ царствованіе Дмитрія Донского, пришелъ въ г. Вологду. Ему понравился украшенный многими церквами городъ и его окрестности, особенно то мѣсто, гдѣ стоитъ теперь монастырь,—на лѣвомъ берегу р. Вологды, дающей здѣсь «излучину» съ с.-з. стороны. Препод. построилъ церковь во имя Спаса—Всемиловитаго и, проживъ тутъ 21 годъ, скончался 11-го февраля 1392 года, въ царствованіе вел. кн. Василя Дмитріевича, при Московскомъ митрополитѣ Кипріанѣ. По главной церкви «Спаса» и «по лукѣ» — монастырь носить свое названіе. Въ 1612 г., 18 декабря, поляки и литовцы, подъ предводительствомъ Голеневскаго, гетмана Шелководскаго и казацкаго атамана Баловня, напали на монастырь и погубили болѣе 200 челов., а въ началѣ слѣдующаго 1613 года Сибирскій царевичъ Арасланъ Алеевичъ, присланный въ Вологду «для обереганья», съ дворянами, дѣтьми боярскими, татарами и казаками, окончательно разорили монастырь. Прошло съ той поры лишь шесть лѣтъ, въ теченіе коихъ монастырь кое-какъ поправился, какъ литовцы съ русскими «ворами»

опять напали на монастырь, угнали монастырскій скотъ. пожгли вотчины и села. ограбили имущество и побили много крестьянъ. Этимъ и кончилась скорбная лѣтопись монастыря. Въ знаменитый 1812 годъ монастырю выпало на долю сослужить нѣкоторую службу отечеству: въ теченіе трехъ мѣсяцевъ (съ 4 окт. по 12 дек.) здѣсь сохранялись драгоцѣнности, вывезенныя изъ Патріаршей ризницы, Сергіевой лавры, Чудова, Новоспасскаго, Знаменскаго, Угрѣшскаго, Покровскаго, Новодѣвичьяго, Вознесенскаго монастырей и нѣкоторыхъ Московскихъ соборовъ, подъ наблюденіемъ прибывшихъ съ ними духовныхъ особъ. Игуменъ Угрѣшскаго монастыря—Павель оставилъ на простѣнкѣ одного окна въ Введенскихъ келіяхъ слѣдующій прощальный привѣтъ:

«Въ то время,—въ грозную для церкви ту минуту,
 Какъ новый Юліанъ въ надменности своей
 Безбожною рукой коснулся алтарей,
 Разбойникъ, взявъ царя подложную личину,—
 Въ то время, въ лютый часъ пылающей Москвы,
 Какъ сорванъ крестъ съ Ивановой главы,
 Какъ града жители отъ бойствъ врага страдали,
 — Ихъ крыло рубище, тирана вѣчный стыдъ,—
 Въ то время въ сихъ стѣнахъ спокойно пребывали
 Игуменъ и Архимандритъ;
 Одинъ монастыря Угрѣшскаго Николы,
 Другой Святителя, что въ Греціи глаголы
 Въ желѣзныя сердца златыя изливалъ,
 И Златоустымъ свѣтъ котораго назвалъ.
 О, адскихъ замысловъ коварный исполнитель!
 Прерви змѣинный тонъ Парижанинъ Лессепсъ!
 Насъ гласомъ матернимъ Москва къ себѣ зоветъ.
 Прости, священная обитель!

Какъ ты покоила, какъ ты хранила насъ,
Такъ да покоить Богъ тебя на всякій часъ!

Въ монастырѣ покоятся подъ спудомъ, въ аркѣ среди нижней большой церкви, мощи препод. Димитрія, игумена Прилуцкаго. На монастырскомъ кладбищѣ похороненъ поэтъ Конст. Никол. Батюшковъ, умершій 7 іюля 1855 г. въ г. Вологдѣ, въ домѣ Гревеницъ (нынѣ зданіе Маріинской женской гимназіи). Могила его, украшенная небольшимъ изъ бѣлаго мрамора памятникомъ, находится близъ с.-з. угла Екатерининской церкви.

Въ трехъ вер. отъ стан. *Сухона* находятся: вновь построенная однимъ Бельгійскимъ обществомъ съ участіемъ Архангельскихъ капиталистовъ Целіозная фабрика «*Соколъ*» и консервный заводъ кадниковскихъ купцовъ Слугиновыхъ. Почтовое отдѣленіе. Отъ этой станціи губернскимъ земствомъ предположено устроить подъѣздной путь къ г. Кадникову, протяженіемъ 11 вер. 100 саж. Въ г. Кадниковѣ сходятся два огромнѣйшіе сѣверные почтовые тракты: Устьсысольскій, протяженіемъ 877 верстъ и Архангельскій—783 вер. Первый проходитъ по уѣздамъ: Вологодскому, Кадниковскому, Тотемскому, Устюгскому, Сольвычегодскому, Яренскому и Устьсысольскому, Вологод. губ., а послѣдній—по Вельскому, Вологод. губ., Шенкурскому, Холмогорскому, Онежскому и Архангельскому, Арханг. губер. Съ проведеніемъ подъѣзднаго пути трактъ этотъ сократится между гг. Кадниковымъ и Вологодой на 30 верстъ.

Отъ станціи *Моржеца* идетъ проселочный трактъ черезъ населенныя села: Заднее, Новое, Ильинское

(Грибцово) и Кокошилово въ село Богослово—на Уф-тюгѣ, протяженіемъ 51 вер. Путь этотъ важенъ въ томъ отношеніи, что на него выѣзжаютъ самыя населенныя и промышленныя волости Кадни Ков. уѣз.: все побережье Кубенскаго озера, а именно — волости: Устьянская, Закушская, Корневская, Заболотско-Юковская, цѣлый обширный край уѣздъ подъ названіемъ «Уфтыуга», заключающій въ себѣ волости: Богородскую, Троицкую, Аксентьевскую и Вернохаменскую. Наконецъ, на этотъ же путь выѣзжаютъ еще шесть волостей: Задносельская, Новостаросельская, Грибцовская, Томашская, Васьяновская и Кокошиловская. Такимъ образомъ эта станція является одной изъ бойкихъ по движенію пассажировъ и грузовъ. Въ 5 вер. отъ стан. находится *Глушицкій, Сосновецкій, Діонисіевъ* третьеклассные монастыри на р. Глушицѣ въ мѣстности, называемой «Сосновецкой». Препод. Діонисій родился въ 1362 г., близъ г. Вологды и назывался Димитріемъ. Пришелъ онъ въ эту мѣстность около 1400 года; около него собралась братія и они построили деревянную церковь во имя Покрова Пресвятыя Богородицы. Скончался препод., въ 1437 г., 74 лѣтъ. Мощи его и сподвижника его Амфилогія—почиваютъ въ монастырѣ подъ спудомъ.

У самой ст. находится *Семигородная Успенская пустыня* (монастырь). Онъ основанъ въ 1410 г., въ царствованіе вел. кн. Василія II Дмитріевича, сына Димитрія Донскаго, иноками Діонисіево-Глушицкаго монастыря, среди семи небольшихъ горъ. Отъ такого положенія пустыня получила первое свое названіе, а

второе — по храму Успенія Божіей Матери. Въ срединѣ XVI в. въ вологодской области свирѣпствовала моровая язва, опустошившая всю семигородную область и монастырь остался въ запустѣніи. Вскорѣ послѣ этого старица Московскаго Новодѣвичьяго монастыря Іуліаня, изъ рода бѣлозерскихъ дворянъ Медвѣдовыхъ, получивъ исцѣленіе отъ болѣзни, которою страдала 3 года, пришла въ этотъ запустѣвшій монастырь, возобновила его и обратила его въ женскій. Впослѣдствіи мон. преобразованъ въ мужской. При настоятелѣ, строителѣ Теофилактѣ 1, въ 1853 г., положено начало каменнымъ зданіямъ въ монастырѣ, а до этого времени все оно было деревянное кубана.

Близъ ст. протекаетъ рѣка Кубина, по которой получила названіе и самая стан.; р. Кубина впадаетъ изъ единственнаго въ Вологод. губ. большого озера *Кубенскаго*. Озеро занимаетъ пространство въ длину 60 вер., шириною отъ 8—12 вер., глубиною отъ 1 до 3 саж., находится въ западной части губ., разграничивая уѣзды Вологод. и Кадников. Кромѣ р. Кубины въ озеро впадаютъ р. Уфтюга изъ Вологод. губ. и р. Порозовица—изъ Новгород., а вытекаетъ—р. Сухона; одинъ рукавъ называется Рабангской сухопай, а другой — Пучкасъ. По Сухонѣ, озеру, р. Порозовицей, каналомъ Герцога Александра Вертембургскаго и р. Шексной—идеть водяной путь изъ Вологодской губ. къ Спб. порту. Ниже соединенія обоихъ рукавовъ Сухоны устроена плотина съ шлюзомъ, называемымъ «Знаменитымъ», съ цѣлью высоко держать воду въ Кубенскомъ озерѣ, для урегулированія Мариинской системы; когда шлюзъ закрытъ, то уровень

воды по всему течению р. Сухоны значительно падаетъ и затрудняетъ плаваніе, такъ, что въ иные годы приходится совсѣмъ прекращать движеніе на все время, пока шлюзъ закрытъ. Озеро очень бурно; не имѣетъ ни пристаней, ни бухтъ и суда терпятъ иногда болѣе или менѣе серьезныя аваріи. По срединѣ озера есть небольшой островокъ, длин. 60 саж., шир. 30, состоящій изъ щебневатаго каменистаго кряжа, почему и называется «Каменнымъ». На островѣ томъ находится памятникъ тоже глубокой старины— Бѣлавинская пустынь, нѣкогда знаменитый Спасо-Каменный монастырь. Монастырь основанъ около 1260 г., въ княженіе в. к. св. Александра Невского, Глѣбомъ Васильевичемъ кн. Бѣлозер. и Уюстг., въ память избавленія его отъ застигнутой бури. Въ XIII и XIV в., Кубенское озеро и лежащія около него земли, носили названіе «Заозерья» и принадлежали Ярославскому княжеству. Въ настоящее время побережья озера густо заселены; въ Кадников. уѣздѣ расположены волости: Устьянская, Закушская, Корневская и Заболотско-Юковская, съ населеніемъ въ 15¹/₂ т., а въ Вологод. уѣз. — волости; Архангельская, Кубенская, Новленская, съ населеніемъ въ 20 т. На р. Кубинѣ, близъ устья, ежегодно бываетъ, по вскрытіи рѣки, знаменитая въ краю «Ананьинская» лѣсная ярмарка. Приплавляемый сюда лѣсной матеріалъ считается десятками тысячъ каждый сортиментъ.

Вожега. Ст. принадлежитъ къ составу Вожегодской вол., въ 123 вер. отъ г. Кадникова и 27 вер. отъ станов. квар. (с. Троицко-Енальское). Село Троицко-нальское—одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ пунк-

товъ этого района по его центральному положенію въ отношеніи къ цѣлому и наиболѣе отдаленному краю Кадников. уѣзда — «Троичинѣ», обнимающему семь волостей. Въ этихъ видахъ Кадников. земствомъ возбуждено ходатайство объ устройствѣ подъѣзднаго грунтоваго пути отъ ст. Вожега до села. По произведенному членомъ уѣзд. Управы изслѣдованію, путь можно сократить на 16 вер., именно: отъ села — по существующей проселочной дорогѣ до Ухтомицы; отсюда, не доѣзжая одной вер. до дер. Еремихи, проложить новый путь прямо на дер. Климовскую и весь путь будетъ состоять только изъ 11 вер., по хорошему грунту: суходоль песчаный.

Коноша. Вологодскимъ губернскимъ земствомъ предположено устроить грунтовой подъѣздной путь отъ этой ст. къ г. Вельску, протяженіемъ 120 вер., черезъ дер. Савинскую (Кадников. уѣз., Хмѣльники и Зеленая (Вельск.) на половину по существующей уже дорогѣ, на половину—будетъ проложена вновь. По свѣдѣніямъ мѣстной земской управы путь этотъ будетъ обслуживать девять волостей, изъ которыхъ теперь отправляется въ г. Вологду грузовъ до 82 тыс. пуд. и получается до 40 тыс. пуд.; вообще же изъ Вельскаго уѣзда вывозится до 600 т. пуд. продуктовъ смолокуренія и множество грузовъ проходитъ гужемъ черезъ уѣздъ въ сосѣдній Шенкурскій (Арханг. губ.). Напр., на одну Евдокіевскую ярмарку (1 мар., въ с. Благовѣщен., Шенкур. уѣз., въ 70 в. отъ г. Вельска) ввозится и вывозится въ общей сложности до 250 т. пуд. Отъ ст. Коноша ближайшій путь въ г. Шенкурскъ, который отстоитъ отъ г. Вельска въ 140¹/₂ вер., а

отъ г. Архангельска—въ 371 вер. Съ этой станціи можно проѣхать въ уѣздные города: Вельскъ и Шенкурскъ и мѣстности, расположенныя вблизи этихъ городовъ.

Отъ станціи *Няндомы* идетъ земскій трактъ въ г. *Каргополь* (на ю.-з.) и въ Мошинское волост. правл. (на с.-в.).

Станцію *Шожма* можно считать половиною пути между Вологдой и Архангельскомъ.

Лепша расположена близъ Шелекушскаго поста. Отсюда идетъ земскій трактъ на Федовскую ст., стоящую на Онего-Петербургомъ почтовомъ трактѣ. Со ст. Федовской (поч.-телег.-отд.) идетъ путь: на сѣверъ—въ г. Онѣгу, на югъ—въ г. Каргополь.

Отъ станціи *Плесецкая* идутъ грунтовые тракты: на ю.-з. до ст. Дениславской (23 $\frac{1}{2}$ вер. Фельдш. пун.) и отъ нея до Наволоцкой (9 вер., волостн. правл.) стоящей на Онего-Петерб. почт. трактѣ къ с.-в. до ст. Кочманской (23 $\frac{1}{2}$ вер.), Холмогорскаго уѣз., на поч. трак. изъ Арханг. въ Петербургъ. Этотъ послѣдній трактъ выходитъ (при ст. Наволоцкой) на Онего-Петербуржскій.

Къ юго-западу отъ станціи *Обозерская* идетъ проселочный путь до ст. Межновской на Петерб. почт. трак. отъ Арханг., а въ 19 вер. отъ нея Селецкое волост. прав. и фельдш. пун.

Исакагорка. Въ весеннее половодье пассажиры перевозятся отсюда прямо въ г. Архангельскъ, минуя стан. Арханг. прист., на принадлежащемъ ж. д. пароходѣ «Москва», бесплатно.

Отъ Ярославля.

Поѣзда:	№ 1.	№ 3.	№ 5.
Время въ дорогѣ.....	6 ч. 29 м.	6 ч. 49 м.	6 ч. 43 м.
» остановокъ.....	1 ч 31 м.	1 ч. 41 м.	1 ч. 37 м.
Общее время въ дорогѣ....	8 час.	8 ч. 30 м.	8 ч. 20 м.
Средняя скорость дви- женія верстъ въ часъ:			
съ остановками.....	32, 71.	30, 79.	31, 40.
безъ остановокъ.....	40, 37.	38, 39.	38, 96.

А. Широкая колея. Къ Москвѣ. Ярославской губ.	Расстояніе.		№ 1.		№ 3.		№ 5.		Уѣздъ.
	Отъ Ярославля.	Между станціями.	с к о р ы й.		почтовый.		постоянный пассажи́рскій.		
			изъ Костромы		изъ Вологды		изъ Архангел.		
		прих.	отход.	прих.	отход.	прих.	отход.		
Ярославль.....	—		вечер.	10—40 11—18	вечер.	11—20 11—58	утр.	9—25 10—03	Ярославскаго.
Разѣздъ № 7.....	6,70	6,70	10—50	10—51	11—31	11—32	9—35	9—36	
Козмодамианскіе.....	16,54	9,87	11—06	11—08	11—49	11—51	9—52	9—54	Ярославскаго.
Разѣздъ № 6.....	28,43	11,89	11—28	11—29	12—16	12—18	10—16	10—17	
Семибратово.....	38,28	9,85	11—42	11—45	12—31	12—35	10—30	10—34	Ростовскаго.
Ростовъ.....	52,34	14,06	12—03	12—12	12—55	12—55	10—53	10—54	
Деболовская плат. .	65,43	13,09	12—30	12—32	1—24	1—26	11—22	11—24	Ростовскаго.
Петровскъ.....	75,40	9 27	12—49	12—52	1—46	1—50	11—42	11—45	
Разѣздъ № 5.....	82,70	7,30	1—06	1—07	2—06	2—07	12—	12—01	Ростовскаго.
Итларь.....	91,30	8,60	1—20	1—24	2—22	2—26	12—14	12—17	
Разѣздъ № 4.....	97,70	6,40	1—35	1—36	2—39	2—40	12—29	12—30	Ростовскаго.
Владимірской губ. .		10,39							
Рязанцево.....	108,90	12,11	1—52	1—57	3—	3—05	12—48	12—53	

А. Широкая колея. Къ Москвѣ. Ярославской губ.	Расстояніе.		№ 1. с к о р ы й. изъ Костромы		№ 3. почтовый. изъ Вологды		№ 5. Постоянный пассажирскій. изъ Архангел.	
	Отъ Ярославя.	Между станціями.						
			прих.	отход.	прих.	отход.	прих.	отход.
Разъѣздъ № 3	120,20		2—19	2—20	3—32	3—34	1—17	1—18
Берендѣево	126,40	6,20	2—29	2—36	3—44	3—50	1—27	1—32
Балакирево	140,57	14,17	2—57	3—06	4—14	4—18	1—54	1—57
Разъѣздъ № 2	145,70	5,13	3—14	3—17	4—26	4—27	2—05	2—06
Александровъ	157,22	11,52	3—34	3—40	4—46	5—06	2—24	2—39
Бараново	164,78	7,56	3—51	3—53	5—18	5—21	2—51	2—54
Арсакъ	172,53	7,75	4—06	4—08	5—37	5—40	3—08	3—12
Разъѣздъ № 1	182,22	9,69	4—25	4—26	6—	6—01	3—30	3—31
Московской губ		13,80						
Сергіево	196,02		4—46	4—55	6—24	6—34	3—52	4—04
Хотьково	206,28	10,26	5—11	5—15	6—52	6—57	4—21	4—25
Каллистово плат.	213,84	7,56	—	—	—	—	4—37	4—38
Амуинская плат.	217	3,16	—	—	—	—	4—44	4—45
Талицы	219,86	2,86	5—34	5—36	7—18	7—22	4—52	4—56
Спасская платформа	224,55	4,69	—	—	—	—	5—01	5—02
Братовщина плат.	228,40	3,85	—	—	—	—	5—08	5—09
Пушкино	133,88	5,48	5—55	5—58	7—43	7—47	5—18	5—21
Мамонтово плат.	235,72	1,84	—	—	—	—	—	—
		1,88						

Усть-Кокшетау, Александровскаго, Дмитровскаго, Московскаго.

А. Широкая колея. Къ Москвѣ. Ярославской губ.	Разстояніе.		№ 1.		№ 3.		№ 5.		Уѣздъ. Московского
	Отъ Ярослава.	Между станціями.	скорый.		почтовый.		настоянный пассажирскій.		
			прих.	отход.	прих.	отход.	прих.	отход.	
Клязьма платфор...	237,69	—	—	—	—	—	5—30	5—31	Московского
Тарасовка платфор.	239,28	1,68	—	—	—	—	5—34	5—35	
Мытищи.....	245,06	5,78	6—14	6—17	8—05	8—10	5—45	5—48	
Тайнинская платфор.	246,84	1,78	—	—	—	—	5—52	5—53	
Черловская плат. . .	248,17	1,33	—	—	—	—	5—56	5—57	
Москва.....	261,70	13,53	6—40	—	8—35	—	6—20	—	
		—	7—09	утр.	9—04	утр.	6—59	вечер.	

Поѣзда:	№ 4.	№ 6.
Время въ пути.....	6 ч. 52 м.	29 ч. 34 м.
» остановокъ.....	1 ч. 08 м.	5 ч. 41 м.
Общее время въ дорогѣ.....	8 час.	35 ч. 15 м.
Средняя скорость движенія поѣздовъ въ часъ а) съ остановками	24 вер.	22 ¹ / ₄ вер.
б) безъ остановокъ.....	27 ³ / ₄ вер.	26 ¹ / ₂ вер.

Б. Узкая колея. Ярославской губ.	Разстояніе.		Время въ пути.	№ 4 почтовый. (Въ Вологду.)		Время въ пути.	№ 6 постоян. пассажирскій. Въ Арханг.		Узкая. Вологда. Романово-Борисог. Данилов. Люблин. Григоровецкаго.	
	Отъ Ярославл.	Между станціями.		прих. отход.			прих. отход.	прих. отход.		
				утро.	10 час. 10—38			вечерь.		11 час. 11—38
Урочь.....	—	—	—	утро.	10 час. 10—38		вечерь.	11 час. 11—38		
Разъѣздъ № 1.	11 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	1							
Уткино.....	21	9 ¹ / ₂	46	10—46	10—49	46	11—46	11—49		
Пучковская платфр.	27	6	12	11—01	11—02	13	12—02	12—03		
Разъѣздъ № 2.	33	6	13	11—15	11—17	12	12—15	12—16		
Дмитріевская плат.	42	9	21	11—38	11—41	21	12—37	12—40		
Разъѣздъ № 3.	52	10	45	12—26	12—41	45	1—25	1—33		
Даниловъ.....	62	10		1—09	1—12	28	2—01	2—04		
Макарово.....	75 ¹ / ₂	13 ¹ / ₄	28	1—44	1—54	32	2—36	2—47		
Пречистое.....	90 ¹ / ₄	15	32							
Вологгской губ.		17	37	2—31	2—34	37	3—24	3—27		
Скалино.....	107 ¹ / ₄			2—56	3—	22	3—49	3—51		
Разъѣздъ № 4.....	115 ³ / ₄	8 ¹ / ₂	22	3—28	3—33	28	4—19	4—25		
Бакланка.....	129 ³ / ₂	13 ¹ / ₂	28	4—12	4—26	39	5—04	5—10		
		18 ¹ / ₄	39			24				

Б. Узкая колея. Ярославской губ.	Расстояние.		Время въ пути.	№ 4 почтовый.		Время въ пути.	№ 6 постоянн. пассажирскій.		Уездъ.
	Отъ Ярославл.	Между станціями.		Въ Вологду.			прих.	отход.	
				прих.	отход.				
Грязовець.....	148	12 ¹ / ₄	24	4—12	4—26		5—04	5—10	Григорьевск.
Разъездъ № 5.....	160 ¹ / ₄	10	21	4—50	4—52	21	5—34	5—36	
Бурдаково.....	170 ¹ / ₄	10 ³ / ₄	44	5—13	5—16	44	5—37	6—01	
Разъездъ № 6.....	181	10 ¹ / ₂		—	—		утро.	—	
Вологда.....	191 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	—	6 час.	6—38	вечера.	6—45	7—40	Вологодского.
Монастырская па...	199	23 ³ / ₄		—	—	—	14	7—23	
Сухона.....	222 ³ / ₄	18 ¹ / ₄	—	—	—	43	7—54	7—55	Кадниковскаго.
Моржелга.....	241	20	—	—	—	39	8—38	8—48	
Семигородный мон.	261	14 ¹ / ₂	—	—	—	43	9—27	9—37	Кадниковскаго.
Кубино.....	275 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	—	—	—	34	10—20	10—30	
Пундуга.....	295	37 ¹ / ₄	—	—	—	50	11—04	11—14	Коргопольскаго.
Вожега.....	332 ¹ / ₄	31 ¹ / ₄	—	—	—	1—25	12—04	12—14	
Олонецкой губ.....	363 ¹ / ₂	26 ¹ / ₂	—	—	—	1—14	1—39	2—01	
Лухмюша.....	390	41	—	—	—	1—05	3—15	3—25	Коргопольскаго.
Коноша.....	431	39	—	—	—	1—29	4—30	4—44	
Вандышь.....	470	30 ¹ / ₂	—	—	—	1—22	6—13	6—28	
Няндомы.....	500 ¹ / ₂	44	—	—	—	1—35	8—	8—18	
Шожма.....			—	—	—		9—10	9—55	

Б. Узкая колея. Ярославской губ.	Разстояніе.		Время въ пути.	№ 4 почтовый. Въ Вологду.		Время въ пути.	№ 6 постоян. пассажирскій. (Въ Арханг.)	
	Отъ Ярослави.	Между станціями.		прих.	отход.		прих.	отход.
Лепша	544 ¹ / ₂	1	—	—	—	1—27	11—30	11—43
Архангельской губ. .								
Плессецкая	587	42 ¹ / ₂	—	—	—		1—20	1—45
Емца	625 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	—	—	—	1—23	3—08	3—18
Обозерская	665 ¹ / ₄	39 ³ / ₄	—	—	—	1—26	4—44	4—54
Леванка	708	42 ³ / ₄	—	—	—	1—37	6—31	6—41
Тундра	746 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	—	—	—	1—40	8—21	8—31
Псакагорка	777	30 ¹ / ₂	—	—	—	1—09	9—40	9—50
Арханг. пристань ...	787 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	—	—	—	25 м.	10—15	утра.

Архангельскаго, Холмог. (Онежск.) уѣзда.

Городъ Ярославль занимаетъ слѣдующее географическое положеніе: 57°37' сѣверъ шир., 57°33' восточ. долг. Время основанія города съ точностью неизвѣстно. Историки относятъ начало города къ 1026—1036 г.г. къ княженію въ Кіевѣ Ярослава 1-го Владиміровича. Рассказываютъ, что онъ, находясь въ дремучихъ приволжскихъ лѣсахъ, убилъ топоромъ медвѣдицу и на этомъ мѣстѣ построенъ нынѣшній городъ, названный по имени великаго князя. Подтвержденіемъ этого преданія можетъ служить гербъ города Ярославля: на серебрянномъ полѣ медвѣдь, сто-

ящій на заднихъ лапахъ, съ золотой сѣкирой на плечѣ. Въ 1218 г., въ княженіе Константина Всеволодовича, Ярославль становится уже «стольнымъ» городомъ княжества Ярославскаго, которое впоследствии, при Іоаннѣ III Васильевичѣ (1462—1505), окончательно присоединилось въ Москвѣ, вмѣстѣ съ ростовскимъ, тверскимъ и частью рязанскаго. Еще будучи стольнымъ городомъ своего княжества, въ 1237 г., въ княженіе Владиміра IV Рюриковича, городъ былъ выжженъ татарами во время второго нашествіе ихъ на Русь подъ предводительствомъ Батыя. Лѣтъ полтора спустя ханскій посоль Узбекъ вторично выжегъ Ярославль. Это было уже послѣднее посѣщеніе татаръ, но скорбная лѣтопись города еще не окончилась. Въ 1371 году, при великомъ князѣ Московскомъ Дмитріѣ Донскомъ, новгородцы опустошили Ярославль; въ 1433 году, въ междуусобную войну в. к. Василія Васильевича Темнаго съ Шемякою, также не мало досталось городу; наконецъ, въ 1609 г., въ годину междуцарствія, Ярославль выдержалъ 24 дневную осаду поляковъ.

Ярославль наиболѣе просвѣщенный и культурный городъ Россіи изъ числа не университетскихъ городовъ. Здѣсь издаются шесть повременныхъ изданій: «Губерн. Вѣдом.» выходятъ съ 1 января 1894 г. ежедневно; годовая подписная плата дѣлится на 3 разр.; 1) для правит. учрежд. и должн. лицъ—5 р., 2) для преподавателей учеб. завед., учащихся, сельскихъ старость и кр—хъ чщ., народн. библіотекъ и читальнь—6 р. 50 к. и 3) для прочихъ лицъ—8 руб., съ разсрочкою для подписчиковъ 2 и 3 разр., «Епар-

хіальн. Вѣдом.,» съ 1860 г. еженедѣльно; подписн. плата—4 руб. «Временникъ Демидовскаго юридическаго лица», съ 6 Марта 1871 г.: выходитъ неопредѣленно. «Вѣстникъ Ярославскаго земства», съ 1 Мая 1882 г.; изданіе Ярослав. губ. зем. Упр. Выходитъ ежемѣсячно. Подписная цѣна безъ достав. и пересыл.—5 р., а съ ними—6 руб. «Ярослав. Листокъ Объявленій», съ 1 Августа 1886 г.; издаетъ типогр. Фалькъ. Выходитъ 3 раза въ недѣлю. За доставку 1 р. 20 к., за пересылку 2 руб «Сѣверный Край», съ 1 Января 1899 г.; редакт.—издат. Э. Г. Фалькъ. Газета политич., обществен. и литер., выходитъ ежедневно. Подписная цѣна безъ достав. и пересыл.—7 р., съ ними— 8 руб. Библіотеки: при книжномъ магазинѣ Наумова, Авдулина, артистическаго кружка, при полку, баталіонахъ, учебныхъ заведеніяхъ и почти во всѣхъ губернскихъ присутствен. мѣстахъ. Три типографіи: (Губ. Прав., Губ. земст. и Фалькъ). Два книжн. магаз. и одна книжн. лавка. Учебныя, просвѣт., воспит., благотвор. и т. п. заведенія въ городѣ слѣдующія. Демидовскій юридическій Лицей; Муж. Гимназія; Женскія Гимн.; Маріинская и при домѣ Призрѣнія Ближняго; Кадетскій корпусъ; Духовная семинарія; Епархіальное женское училище; и духовныя училища муж. и жен.; городское 3-хъ клас., городскія приход. училища; Ольгинскій дѣтскій пріютъ; Николаевскій дѣт. пріютъ; Совѣтъ Екатерин. Дома Призр. Ближн.; Исправит. Отд. малолѣт. преступн.; Об—во пособія лицамъ, освобожд. изъ тюрем. заключ.; Попечит. о бѣдныхъ духовн. званія; Совѣтъ братства Св. Димитрія; Дамскій Комит. Россійск. Об ва Красн. Кр.; Ѳедоров-

ская Общ. сест. мисосер.; Окруж. Прав. Об—ва спасанія на водахъ; Комит. для призр. неимущихъ; Совѣтъ по учрежд. дома трудолюбія; Об—во вспомош. учащим. недостаточ. состоянія; Юридическое Об—во; Учен. Архивн. Коммис.; Об—во «Парусь»; Об—во любит. драмат. и музыкал. искусствъ. Потребит. об—во; Богадѣльни; палата Грязевыхъ; Городскія; земская; Пастухова; А. И. Вахрамѣева; Пріютъ для неимущихъ и убогихъ; Лечебница об—ва врачей; Власьевская частная лечебница; Пріютъ имени Н. Л. Горлинова; Дешевая столовая (до 40 т. обѣдовъ); Об—во для изслѣдованія Ярослав. губ. съ небольшимъ музеемъ и пр.

Среди людей науки и искусствъ извѣстны слѣдующіе Ярославцы: первый русскій актеръ и устроитель театра Ѳ. Г. Волковъ, Н. А. Нарыковъ (акт. Дмитревскій), П. Г. Демидовъ, памятникъ которому красуется на Ильинской площ. С. И. Якушкинъ, отличный знатокъ обычнаго права и живой стороны, обладатель прекрасной бібліотеки. Поэтъ Н. А. Некрасовъ, драматургъ Сухово-Кобылинъ. Л. Н. Трефолевъ, авторъ самой популярной «пѣсни о Камаринскомъ мужикѣ». Извѣстны также ревнители изслѣдованія старины: Вахрамѣевъ, Титовъ, фотографъ Барщевскій и натуралисты: Сабанѣвы, Яковлевъ, Кокуевъ, основатели «Об—ва для изслѣд. Ярослав. губер.».

Среди талантливыхъ профессоровъ лица отмѣчаются: Петровскій (въ камеральную эпоху до 1870 г.), развивашій между учениками лица и гимназіи любовь къ природѣ, естествознанію и изученію роднаго края; М. Н. Капустинъ, Дювернуа и Сергіевскій (въ юридическую эпоху, послѣ 1870 г.).

Кромѣ обычныхъ во всѣхъ губернскихъ городахъ присутственныхъ мѣстъ, учреждений и долж. лицъ въ Ярославлѣ имѣются еще слѣдующія: Викарный Епископъ (Угличскій). Управление Почтово-Телеграф. Округа; Взаимное отъ огня страх. общество; Городской Ломбардъ; Управл. Ярослав. Мѣст. Бригады; Управ. 57 пѣхотн. резервн. Бригады; Ярослав. Инженер. Дистанція; Отдѣленіе крестьян. поземельн. банка; Отд. Московск. международ. банка; Правл. Об ва взаим. кредита; Губерн. Тюрем. Инспекторъ; Исправ. Арестант. Отдѣл.; Начальн. Судходной дистанціи Казан округа; Ярослав. Управ. Россійск. Об ва красн. креста. Центральная телефонная станція.

Въ 1612 году здѣсь собрались и выступили къ Москвѣ войска подѣ начальствомъ князя Пожарскаго, собранныя воззваніемъ Козьмы Минина. Въ слѣдующемъ 1613 году избранный на царство Михаилъ Ѳедоровичъ имѣлъ пребываніе въ Ярославлѣ съ 21 марта по 16 апрѣля; отсюда онъ послалъ грамоту о согласіи принять царскій вѣнецъ. Къ исторіи города слѣдуетъ отнести также и то, что онъ служилъ мѣстомъ подневольнаго жительства: извѣстному герцогу курляндскому Бирону съ 1742 по 1761 г. и женѣ перваго самозванца Маринѣ Мнишекъ въ 1606 году. Петръ Великій соединилъ Ярославль съ Москвой почтовымъ трактомъ (въ 1692 г.) По мысли Петра Великаго въ 1722 г. возникла здѣсь *первая* въ Россіи большая полотняная фабрика купца Максима Затрапезнаго. Здѣсь же родина *перваго* въ Россіи народн. театра, устроеннаго въ 1750 году мѣстнымъ жит. Ѳ. Г. Волковымъ. Въ 1777 г. образовано Ярославское Намѣст-

ничество, а черезъ 8 лѣтъ—въ 1785 г. открылась типографія, въ которой печатался *первый* въ Россіи провинціальный журналъ «Уединенный Пошехонецъ». Въ царствованіе Императора Павла открывается «Демидовское высшихъ наукъ училище», на средства Павла Григорьевича Демидова; (въ 1803 г.) Черезъ 67 лѣтъ,—въ 1870 г. — это училище преобразовано въ Демидовскій Юридическій лицей.

Буфеты на одинъ годъ, съ 1 января 1901 по 1 января 1902 съ *юрячими кушаньями* на станціяхъ: Урочъ, Даниловъ, Грязовець, Вологда, Вожега, Нядома и Исакагорка; съ *холодными закусками* на станціяхъ: Дмитріевское, Пречистая, Семигородъ, Коноша, Плессецкая, Обозерская и Арханг. прист.; *безъ спиртныхъ напитковъ* на станціяхъ: Бакланка, Сухона, Моржеига, Пундуга, Лухтонга, Шожма, Лепша, Емца, Левашка и Тундра.

Медицинская помощь. Врачебные участки: 8-й Урочъ — Пречистое; врачъ, 2 фельдшера и акушерка. 9-й Пречистое—Вологда; врачъ и фельдшеръ. 10-й Вологда—Коноша; врачъ, 2 фельдшера и акушерка. 11-й Коноша—Плессецкая; врачъ и 3 фельдшера. 12-й Плессецкая—Архангельскъ пристань; врачъ, 2 фельдшера и акушерка. Лѣчебница на станціи Нядома.

Переправа черезъ Волгу па станцію Урочъ—лѣтомъ на пароходѣ съ платою по 5 коп. съ человѣка, ручной багажъ бесплатно, зимою—на извозчикахъ.

Отъ разъѣзда № 2 идетъ (вправо) почтовый трактъ въ с. *Вятское, Данилов. уезд*, на р. Ухтомѣ, съ 2 церк., базары, станова я квартира, 1000 человѣкъ жителей.

Недалеко отъ стан. Уткино находится *дер. Фатьяново*, замѣчательная находками слѣдовъ человѣка «палеолитической» эпохи, какъ называютъ археологи, т. е. къ самой древней изъ всей человѣческой культуры.

Отъ станціи Дмитріевская существуетъ путь къ большому торговому селу *Давыдкову*, въ которомъ развито кожевенное производство; 2 церкви, базары.

Даниловъ—уѣздный городъ. 58°11' с. ш., 57°50' в. д., на рѣчкѣ Палаидѣ, впадающей въ р. Лунку. По переписи 1897 г. 4300 жит., занимающихся земледѣліемъ, ручнымъ тканіемъ холста, производствомъ самоваровъ, и часть уходитъ на отхожіе промыслы. Городъ самый заурядный: ни промышленнаго, ни торговаго значенія не имѣетъ, не богатъ историческими памятниками. Все его прошлое заключается лишь въ битвѣ въ 1608 г. русскихъ съ поляками при селѣ Даниловѣ, возведенномъ въ 1777 г. на степень города. По мѣстнымъ свѣдѣніямъ, на этомъ именно мѣстѣ воздвигается теперь женскій монастырь, при чемъ находятъ при земляныхъ работахъ массу человѣческихъ костей.

Въ 1 $\frac{1}{2}$ —2 вер. отъ стан. *Пречистое* находится большое село того же наименованія, по внѣшности похожее на болѣе или менѣе благоустроенный городокъ. Здѣсь станова я квартира и мѣстопробываніе земскаго начальника уч. Отсюда идутъ грунтовые пути: а) почтовый *въ 1. Любимъ* (26 вер.) и б) земскій въ большое торговое село Козу и уѣздный городъ Ярославской же губерніи—*Пошехонье*.

Близъ стан. *Скалино*—почтовое отдѣленіе.

Отъ станціи *Бакланка* (бывшая Егорьевская) идутъ грунтовые пути въ большія торговыя села: Семеновское и Владычное.

Грязовецъ -- уѣздный городъ. 58°53' с. ш., 57°55' в. д., на рѣчкѣ Ржавкѣ, которую вѣрнѣе будетъ назвать канавой. По переписи 1897 г. жителей, которые занимаются хлѣбопашествомъ и кустарнымъ промысломъ—окрашиваніемъ холста, пряжи и т. п., преимущественно въ синюю краску съ набивкою простыхъ узоровъ.

Этотъ промыселъ далъ городу гербъ: машина, употребляемая для приготовленія крашенины. На томъ мѣстѣ, гдѣ стоитъ городъ, за 300 лѣтъ до нашего времени было село Грязлевицы, изъ котораго и образованъ городъ въ 1780 г. До ж. д. черезъ Грязовець проходилъ почтовый трактъ между Вологдой и Ярославлемъ и городъ представлялъ изъ себя сплошной постоялый дворъ. Въ настоящее время -- это маленький, тихенькій уѣздный городокъ, оживляющійся лишь во время ярмарокъ: Антоньевской -- въ январѣ, Петровской -- въ юнѣ и Екатерининской въ ноябрѣ (последняя преимущественно конная). Историческаго прошлаго городъ не имѣетъ. Въ уѣздѣ его находятся три монастыря: Корниліево-Комельскій, основан. въ 1515 г., Павло-Обнорскій -- въ 1414 г., и Арсеніево-Комельскій -- въ 1530 г. Первый отстоитъ отъ Грязовца въ 5 вер. и привлекаетъ съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе паломниковъ, частью поклониться почивающему подъ спудомъ угоднику Божію Корнилію, частью для пользованія минеральными желѣзистыми ключами, расчищенными около 1765 г. сербскимъ ге-

нераломъ Иваномъ Хорватовичемъ. Для пользованія ключами устроены ванны — холодныя и теплыя, разной температуры.

Основатели монастырей происходили: препод. Корнилий—изъ г. Ростова, изъ боярской фамиліи Крюковыхъ; препод. Павелъ изъ Москвы (родился въ 1317 г.) и препод. Арсеній — тоже москвичъ, изъ боярской фамиліи Сахарусовыхъ. Въ ризницахъ монастырей и среди церковной утвари есть много памятниковъ старины. Отъ г. Грязовца идетъ грунтовой путь *вз 1. Буй*, Костром. губ. (земскій трактъ) черезъ «Авнегу» можно выѣхать (земскій трактъ) на р. Сухону (Митрополье) къ с. Шуйскому, Тотем. уѣз., Вологод. губ.

Около стан. *Бурдуково* находится кирпичный заводъ А. І. Сурьянинова, бойко идущій благодаря доброкачественности матеріала и удобству доставки его. На окружающихъ станцію высотахъ, съ юг.-зап. стороны, расположены селенія и усадьбы съ полями и лѣсами. Доступность цѣны проѣзда отъ Вологды, краткость разстоянія: (поѣздъ въ пути 43—44) мин., близость населенныхъ мѣстъ, лѣсъ, рѣка, церковь—все это представляетъ данную мѣстность весьма удобною для дачнаго жительства. Поселиться на лѣто можно въ любой избѣ крестьянина за весьма недорогую плату—отъ 5 руб. въ мѣсяць.

О т ъ М о с к в ы .

Поѣзда на сѣверъ:	№ 2.	№ 4.	№ 6.
Время въ дорогѣ	6 ч. 25 м.	6 ч. 53 м.	6 ч. 39 м.
» остановокъ	1 ч. 15 м.	1 ч. 42 м.	1 ч. 46 м.
Общее время въ дорогѣ	7 ч. 40 м.	8 ч. 35 м.	8 ч. 25 м.
Средняя скорость дви- женія поѣздъ, въ часъ верстъ: а) съ остановками	34,13	30,49.	31,09
б) безъ остановокъ	40	38,02.	39,35

Къ Ярославлю и Костромѣ.	Разстоян.		№ 2 скорый въ Кострому.		№ 4 почтовый въ Вологду.		№ 6 пост.-пасс. въ Арханг.		III. Уѣзды.
	Отъ Москвы	Между станціями.							
			прих.	отход.	прих.	отход.	прих.	отход.	
Мосновск. губ.									
Москва	—		вечера	11ч 40м ^{*)}	утра	9ч.30м	утра	11ч45м	
Черловск. плат.	13,53	13,53	—	12—09	—	9—59	12—	12—14	
Тайнин. плат.	14,86	1,33	—	—	—	—	12—08	12—09	
Мытищи	16,64	1,78	12ч.3м	12ч.6м	9—56	10—01	12—18	12—21	
Тарасов. плат.	22,42	5,78	—	—	—	—	12—30	12—31	
Клязьма плат.	24,10	1,68	—	—	—	—	12—36	12—37	
Мамонт. плат.	25,98	1,88	—	—	—	—	12—42	12—43	
Пушкино	27,82	1,84	12—23	12—26	10—20	10—23	12—48	12—51	
Братовщ. плат.	33,30	5,48	—	—	—	—	1—01	1—02	
Спасская плат.	37,15	3,85	—	—	—	—	1—10	1—11	
Талицы	41,84	4,69	12—48	12—50	10—48	10—51	1—20	1—22	
		2,86							

*) Подъ чертою—мѣстное время.

Къ Ярославлю и Костромѣ.	Разстоян.		№ 2 скорый		№ 4 почтовый		№ 6 пост.-пасс.		III Дмитровск. Александровскаго. Ростовскаго.
	I. Отъ Москвы.	II. Между станціями.	въ Кострому.		въ Вологду.		въ Арханг.		
			прих.	отход.	прих.	отход.	прих.	отход.	
Ашунин. плат.....	44,70		—	—	—	—	1—28	1—29	
Каллист. плат.....	47,86	3,16	—	—	—	—	1—36	1—37	
Хотьково.....	55,42	7,56	1—11	11—14	11—16	11—22	1—51	1—55	
Сергіево.....	65,68	10,26	1—31	1—43	11—42	11—52	2—13	2—28	
Владимір. губ.		13,80							
Разъѣздъ № 1.....	79,48		2—06	2—07	12—20	12—21	2—53	2—54	
Ареаки.....	89,17	9,69	2—19	2—1	12—36	12—38	3—06	3—09	
Бараново.....	94,92	1,75	2—32	2—34	12—51	12—53	3—21	3—24	
Александровъ.....	104,48	7,56	2—46	2—58	1—07	1—27	3—37	3—52	
Разъѣздъ № 2.....	116,	11,52	3—15	3—16	1—4	1—48	4—10	4—11	
Балакирево.....	121,13	5,13	3—27	3—29	2—01	2—04	4—23	4—26	
Берендѣево.....	135,30	14,17	3—49	3—52	2—26	2—30	4—47	4—50	
Разъѣздъ № 3.....	141,50	6,20	3—03	3—04	2—43	2—44	5—02	5—03	
Рязанцево.....	153,61	12,11	4—20	4—24	3—02	3—10	5—20	5—25	
Ярославск. губ.		10,39							
Разъѣздъ № 4.....	164.		4—39	4—40	3—27	3—28	5—41	5—42	
Итларь.....	170,40	6,40	4—50	4—53	3—40	3—44	5—53	5—54	
Разъѣздъ № 5.....	179.	8,60	5—05	5—06	3—58	3—59	6—10	6—11	
		7,80							

Къ Ярославлю и Костромѣ.	Разстоянн.		№ 2 скорый		№ 4 почтовый		№ 6 пост.-пасс.		III. Узды.
	1. Отъ Москвы.	II. Между станціями.	въ Кострому.		въ Вологду.		въ Арханг.		
			прих.	отход.	прих.	отход.	прих.	отход.	
Петровскъ.....	186,30	9,97	5—17	5—20	4—11	4—15	6—23	6—27	Ярославскаго. Ростовскаго.
Деболовская плат. ..	196,27		5—33	5—34	4—29	4—31	6—40	6—42	
Ростовъ.....	209,36	13.	5—51	5—59	4—50	4—60	7—	7—10	
Семибратово.....	223,42	14.06	6—17	6—19	5—21	5—26	7—30	7—34	
Разъѣздъ № 6.....	233,27	9,85	6—38	6—39	5—50	5—51	7—55	7—56	
Козмодамиан.....	245,16	11.89	6—53	6—52	6—06	6—08	8—11	8—14	
Разъѣздъ № 7.....	255.	9,84	7—19	7—10	6—23	6—24	8—28	8—29	
Ярославль.....	261,70	6,70	7—20	утра.	6—35	утра.	8—40	вечер.	
			7—58		7—13		9—18		

Гуфеты: съ горячими кушаньями на станціяхъ: Москва, Пушкино, Сергіевская, Александровъ, Ростовъ, Ярославль.

Медицинская помощь. Врачебные участки: 1-й Москва—Арсакн. Лечебница на стан. Сергіево. 3-й Александровъ—Итларь; врачъ и 1 фельдшеръ. 4-й Итларь—Ярославль; врачъ, фельдшеръ и акушерка.

Мытищи. Возлѣ самой станціи находятся два большихъ завода, помѣщающіеся въ громаднхъ каменныхъ корпусахъ, которые соединяются между собою рельсами. Одинъ—лѣсопильный и дерево-обдѣлочный, принадлежитъ Сѣверному Лѣсопромышленному Акціонерному обществу; другой—вагоно-строительный, принадлежащій Московскому Акціонерному Об-

ществу. Въ верстѣ отъ станціи расположено село Великія Мытищи, бывшее «Комнатнымъ селомъ» (т. е. принадлежало кабинету) Цесаревны Елизаветы Петровны. Недалеко отъ села находится нѣсколько большихъ кургановъ и часовня надъ ключемъ «Громымъ» или «Святымъ», открывшимся, по преданію, отъ удара молніи. Этотъ ключъ далъ мысль Екатеринѣ II-й, провести воду отсюда въ Москву. Въ одно изъ путешествій ея въ Лавру, забыли взять съ собою воды для питья и по требованію императрицы подали воду изъ этого ключа, которая такъ ей понравилась, что она тутъ же приказала инженеру Бауэру изслѣдовать окружающую ключъ мѣстность и составить проектъ устройства водопровода. И вотъ, уже болѣе ста лѣтъ эта мѣстность снабжаетъ Москву прекрасной, здоровой и чистой водой, потребление которой въ послѣднее время превышаетъ 1½ милліона въ сутки.

Преданіе это увѣковѣчено экспромтомъ поэта Языкова:

Отобѣдавъ сытной пищей,
Градъ Москва, водою нищій,
Знойной жаждой былъ томимъ
Боги сжалились надъ нимъ:
Надъ долиной, гдѣ Мытищи,
Смеркла неба синева;
Вдругъ ударъ громовой тучи
Грянулъ въ долъ, и ключъ кипучій
Покатился—пей Москва.

Отъ станціи идутъ три вѣтви жел. дор.: на Щелково (16 вер.), къ кирпичному заводу Товарищества Чел-

нокова и Шапошникова, и къ кирпичному заводу Герасимова.

Пушкино. На третьей верстѣ отъ станціи находится старинная ткацкая и красильно-отдѣлочная фабрика шерстяныхъ тканей Е. И. Армандъ съ С-ми, основанная въ 1843 г. иностранцемъ Фаворомъ: на ней рабочихъ до 1200 человѣкъ. Близъ фабрики лежитъ село Пушкино на р. Учѣ или Пучѣ; отсюда произошло Пучкино, а потомъ Пушкино, слѣд. ничего общаго не имѣетъ съ поэтомъ А. С. Пушкинымъ, какъ это кажется на первый взглядъ. Въ старину село было патріаршимъ, потомъ синодальнымъ, а теперь принадлежитъ удѣльному вѣдомству. Близъ этой станціи, на пространствѣ трехъ квадратныхъ верстъ, расположено до 700 дачъ, цѣною отъ 150 до 1500 р. въ лѣто, съ населеніемъ до 5000 чел., много превышающимъ населеніе нашихъ городовъ, какъ напримѣръ; Даниловъ, Пошехонье и всѣхъ уѣздныхъ Архангельской губерніи.

Близъ станціи въ 2 вер. находится дер. Талица, упоминаемая еще въ 1361 г. въ договорной грамотѣ Олега съ Димитріемъ Іоанновичемъ, во времена княженія Димитрія III Константин. Суздальскаго. Здѣсь паломники въ Троицко-Сергіевскую Лавру останавливаются помолиться въ часовнѣ, выстроенной въ деревнѣ за мостомъ, на правой сторонѣ дороги. На другой сторонѣ находятся пещеры, выкопанныя въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ пустынникомъ Антоніемъ, монахомъ изъ Махрищенской пустыни, основанной въ 1352 году преподобнымъ Стефаномъ другомъ препод. Сергія.

Хотьково. Въ верстѣ отъ станціи—Покровскій Хотьковъ Дѣвичій монастырь, въ которомъ погребены родители преподобнаго Сергія Радонежскаго—Кирилль и Марія, постригшіеся передъ смертью, — какъ описываетъ ученикъ препод. Сергія—Епифаній,—въ монашескій чинъ въ этомъ монастырѣ. Основаніе монастыря историкъ Карамзинъ относитъ къ 1308 г., во время княженія св. Михаила III Ярославича. Въ 1554 г. царь Іоаннъ IV Васильевичъ передалъ монастырь въ вѣдѣніе Троицко-Сергіевой Лавры. Съ этого времени монастырь сталъ расширяться и привлекать къ себѣ желающихъ удалиться отъ міра и посвятить свою жизнь на служеніе Богу. Монастырь часто посѣщала Императрица Елизавета Петровна. Изъ одно изъ посѣщеній она обратила вниманіе на послушницу Марѳу Иванову и взяла ее къ себѣ въ сѣнныя дѣвушки; впослѣдствіи М. И. была назначена въ мамушки къ наслѣднику цесаревичу Павлу Петровичу. Теперь всѣхъ монахинь около 500.

Сергіево. Прямо противъ входныхъ дверей съ платформы двери въ комнату, въ которой помѣщается большая икона препод. Сергія со множествомъ горящихъ передъ ней свѣчей отъ усердныхъ богомольцевъ. Свѣчи, образки и другія произведенія обители продаются очереднымъ монахомъ. Замѣчательно довѣріе обители къ народу: въ ночное время монаха нѣтъ и груда свѣчей лежитъ открыто на блюдѣ: проѣзжающіе берутъ свѣчи, ставятъ передъ иконой, а деньги опускаютъ въ кружку.

Станція находится въ самомъ Сергіевомъ посадѣ, расположенномъ на двухъ большихъ горахъ. На пер-

вой горѣ, ближе къ станціи, помѣщаются всѣ административныя и общественныя учрежденія посада: полицейское управленіе, посадская управа, тюрьма, посадскій банкъ, мужская прогимназія, женская гимназія, училище, клубъ, трактиры, гостинницы и т. д. На другой горѣ «Красной» расположена торговая часть посада и Лавра.

Лаврскія стѣны имѣютъ въ окружности болѣе версты и начаты постройкой въ 1513 г. при великомъ князѣ Василіѣ Ивановичѣ, а окончены при Іоаннѣ Грозномъ. Вышина отъ 4 до 8 сажень, толщина—3 саж.; надъ стѣной устроена крыша. По этой стѣнѣ совершаются крестные ходы.

Главный входъ въ Лавру со стороны базарной площади въ «Святые ворота». Здѣсь идетъ торговля образцами, крестиками, четками, бусами, фотографическими и литографическими снимками Лавры или разныхъ эпизодовъ изъ жизни преподобнаго Сергія (последніе литографированные), деревяннымъ масломъ и тому ц., а пройдя ворота, налѣво,—книжная лавка съ духовными книгами и брошюрами, въ томъ числѣ знаменитые «Троицкіе листки», цѣною по 2 копѣйки.

Въ стѣнахъ Лавры находятся слѣдующіе храмы, историческіе памятники и зданія: Успенскій Соборъ, выстроенный при царѣ Іоаннѣ Грозномъ по образцу Успенскаго Собора въ Кремлѣ; возлѣ западныхъ входныхъ дверей въ соборъ, внѣ его находится усыпальница Годуновыхъ, гдѣ покоится прахъ Бориса Годунова съ семействомъ; церковь Сошествія Святаго Духа съ пристроенною къ ней съ сѣверной стороны

часовней надъ гробомъ преподобнаго Максима Грека знаменитаго ученаго древней Россіи; Трапезная церковь преподобнаго Сергія, начатая постройкою въ 1686 году по повелѣнію царей Іоанна и Пѣтра Алексѣевичей, и освящена въ 1692 году послѣднимъ русскимъ патріархомъ Адріаномъ. Въ трапезѣ монашеская столовая, а въ нижнемъ этажѣ церкви помѣщается страннопріимная палата, гдѣ паломники получаютъ пристанище и пищу; церковь надъ гробомъ преподобнаго Михея, ученика преп. Сергія, построенная въ царствованіе Анны Іоановны въ память явленія преподобнымъ Божіей Матери съ Апостолами Петромъ и Іоанномъ; Троицкій Соборъ,—стоитъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ до открытія мощей препод. Сергія была его могила. Начать стройкой при великомъ князѣ Василіѣ Димитріевичѣ (княжилъ съ 1389—1425 г.) псковскими мастерами изъ бѣлаго камня съ дубовыми связями; оконченъ при Василіѣ Васильевичѣ Темномъ (1425—1462 г.). У южныхъ дверей, передъ алтаремъ, помѣщается серебряная позолоченная рака, въ которой почиваютъ мощи преподоб. Сергія. Рака устроена царемъ Іоанномъ Грознымъ, а балдахинъ надъ ней Анной Іоановной (1730—1740 г.), рака эта тоже серебряная, вѣсомъ болѣе 25 пудовъ. Съ южной стороны собора пристроена церковь преп. Никона, ученика преподоб. Сергія, мощи котораго почиваютъ здѣсь подъ спудомъ. Возлѣ этой церкви находится «Серагіонова палатка», гдѣ по преданію, была келья преподобнаго Сергія, въ которой посѣтила его Богоматерь съ Апостолами. На помѣщенной здѣсь иконѣ находится золотой медальонъ съ власа-

ми Пресвятыя Богородицы, а возлѣ въ особыхъ ковчегахъ—правая рука св. Стефана и камень отъ гроба Господня. На западной сторонѣ собора въ двухъ-этажномъ зданіи помѣщается Лаврская ризница, богатѣйшая по своему содержанію въ Россіи; въ ней есть дары и вклады русскихъ князей и царей съ XIV вѣка и деревянные священные сосуды препод. Сергія и Никона; церковь Смоленскія Божія Матери, позади колокольни, построенная въ царствованіе Елизаветы Петровны (1741—1761 г.) графомъ Алексѣемъ Разумовскимъ. Напротивъ ея—церковь Зосимы и Савватія, Соловецкихъ чудотворцевъ; надъ Святыми воротами красуется церковь Рождества Іоанна Предтечи, построенная графами Строгановыми; наконецъ, величественная и едва-ли не единственная по наружному виду и высотѣ колокольня, въ 46 саж. и 1 арш.; строилась она въ царствованіе трехъ императрицъ: Анны, Елизаветы и Екатерины II (1760—1796), тремя архитекторами: графомъ Растрели, Мичуринымъ и княземъ Ухтомскимъ. Замѣчательные колокола: «Царь-колоколъ» въ 4000 пудовъ, и «Годуновъ» въ 1850 пудовъ.

Между колокольней и Троицкимъ соборомъ находится «Обелискъ»—четыреугольная колонна съ вызолоченнымъ шаромъ наверху. Воздвигнутъ онъ митрополитомъ Платономъ въ 1792 г. «въ прославленіе обители». Рядомъ съ нимъ фонтанъ съ бассейномъ воды, которая бьетъ изъ мѣднаго позолоченнаго креста. За фонтаномъ находится «часовня надъ колодеземъ», открытымъ въ 1644 году (при царѣ Михаилѣ Федоровичѣ), когда монастырь терпѣлъ недостатокъ

въ водѣ. Близъ Троицкаго собора, у южной стѣны— Архіерейскій домъ, каменное двухъ-этажное зданіе, возобновленное и украшенное митрополитомъ Платономъ въ 1778 году (при Екатеринѣ II). По западной линіи— длинный трехъ-этажный корпусъ монастырскихъ келій (казначейская линія); за нимъ помѣщаются: пѣвческій корпусъ, кельи намѣстника и живописная школа. Восточная сторона, направо и налево отъ Святыхъ воротъ, занята также монастырскими кельями, расположенными въ двухъ большихъ 2-хъ этажныхъ корпусахъ. Другая часть южной стороны, возлѣ Трапезной церкви, занята страннопріимной больницей съ церковью св. Варвары и Анастасіи, помѣщающейся въ такъ называемомъ «Донскомъ корпусѣ». На сѣверной сторонѣ, за Успенскимъ соборомъ, находится старинное двухъ-этажное зданіе— бывший дворецъ Петра Великаго, въ которомъ помѣщается Московская Духовная Академія. Академія переведена сюда въ 1814 г. (при Александрѣ I) и занимаетъ кромѣ этого зданія еще три корпуса. Академическая библіотека, одна изъ замѣчательныхъ и древнѣйшихъ въ Россіи. Она составлена изъ библиотекъ: Московской-Славяно-Греко-Латинской, духовной семинаріи, библиотекъ архіепископовъ Меодія, Августина и др. жертвователей. Всѣхъ книгъ на древнихъ и новыхъ языкахъ находится до 20 т. экземпляровъ. Есть драгоцѣнное собраніе Библій на разныхъ языкахъ и многія библіографическія рѣдкости.

За стѣнами Лавры находятся слѣдующія строенія: водоподъемное зданіе, каменное съ паровой машиной, построенное надъ родникомъ, открытымъ въ 1863 г.,

который снабжаетъ водой всю Лавру и большое 3-хъ этажное зданіе, занимаемое Лаврской типографіей; оба зданія за сѣвѣрной стѣной. На южной—за Пафнутаевскимъ садомъ,—страннопріимный домъ, открытый въ 1892 г. въ память пятисотлѣтія со дня представленія преподобнаго Сергія. Въ этомъ каменномъ 3-хъ этажномъ зданіи можетъ помѣститься множество народа.

Болѣе пятисотъ лѣтъ существуетъ св. обитель: она основана препод. Сергіемъ въ 1354 г. въ княженіе великаго князя Московскаго Іоанна II Іоанновича. Въ короткій періодъ времени слава преподобнаго росла, —росла и обитель. Множество народа прибѣгло къ преподобному за совѣтомъ и молитвой. Преподобный Сергій преставился 25 сентября 1391 года, прославившись еще при жизни строгою иноческою жизнью прозорливостью, даромъ чудесъ и силой молитвы. Въ 1408 г., при сынѣ Димитрія Донскаго—Василіѣ Димитріевичѣ и игуменѣ обители Никонѣ, татарскій князь Эдигей разорилъ и сжегъ монастырь; а Никонъ на томъ же мѣстѣ построилъ деревянную церковь и келіи. Черезъ 36 лѣтъ послѣ преставленія препод. Сергія, въ 1427 г., обрѣтены нетлѣнныя мощи его, при великомъ князѣ Василіѣ Васильевичѣ Темномъ. Съ этого времени обитель стала привлекать къ себѣ все больше и больше паломниковъ и иноковъ, стала богатѣть и крѣпнуть, а послѣдующія событія, въ которыхъ обитель проявила выдающуюся дѣятельность, повліявшую на дальнѣйшія судьбы отечества, поставила ее высоко въ глазахъ русскаго народа. Здѣсь Петръ Великій нашель спасеніе во время стрѣльцака-

го бунта, когда жизни его угрожала серьезная опасность.

Въ смутное время обитель выдержала осаду польскихъ военачальниковъ Сапѣги и Лисовскаго съ 30-ти тысячнымъ войскомъ и 63 орудіями. Царь Василій Шуйскій не могъ дать монахамъ въ то время большой помощи. Архимандритъ Іоасафъ съ Аврааміемъ Палицынымъ успѣли заблаговременно запасть всѣмъ необходимымъ, вооружили всѣхъ, кто только могъ носить оружіе. Глубокая сердечная вѣра въ Бога и защитника обители препод. Сергія, любовь къ отечеству воодушевляли защитниковъ и они творили чудеса, отбиваясь отъ многочисленнаго врага, окружившаго монастырь плотнымъ кольцомъ, и отбились, неприятель ушелъ. Монастырь былъ въ осадѣ съ 23 сентября 1608 г. по 12 января 1610 г. (12 января ежегодно совершается крестный ходъ по стѣнамъ монастыря).

Ни одинъ монастырь въ Россіи не оказалъ такой услуги и помощи отечеству, какъ Троицко-Сергіевская Лавра: и молитвой, и мечемъ, и нравственной силой, и авторитетомъ своимъ послужила она родинѣ. Правда, Соловецкому монастырю также пришлось подвергнуться нападенію внѣшняго врага—Англичанъ, въ севастопольскую кампанію, но объ этомъ мы поговоримъ въ своемъ мѣстѣ.

Въ настоящее время въ Лаврѣ около 500 чел. монаховъ и послушниковъ; до 200 чел. рабочихъ и мастеровыхъ; есть булочники, портные, столяры, слесаря, обойщики, иконописцы, фотографы, наборщики и т. д. Работаютъ они не исключительно для мона-

стыря, но и для удовлетворенія потребностей пребывающихъ въ Лаврѣ паломниковъ, которыхъ считаютъ здѣсь милліонами. Тѣ же паломники даютъ средства къ существованію жителямъ посада, ведущимъ бойкую торговлю всѣмъ необходимымъ. Игрушечнымъ же промысломъ, которымъ славится Троицко-Сергіевскій посадъ, занимается незначительная часть жителей (около 2 т. изъ 30 тысячнаго слишкомъ населенія); кромѣ того, въ посадѣ есть небольшой солодоваренный заводъ и шелкоткацкая ручная фабрика А. И. Зуева.

Станція находится при знаменитой и громадной «Соколовской мануфактурѣ Асафа Баранова», основанной въ 1878 г. при дер. Струнинѣ, съ бумагопрядильной, ткацкой и красильной фабриками съ производствомъ на 5 мил. руб. На фабрикахъ работаетъ отъ 3 до 5 т. челов., которые ежедневно выдѣлываютъ до 4¹/₂ кусковъ пунцоваго азіатскаго ситца. Отецъ основателя фабрики, кр—нъ И. Ѳ. Барановъ, развелъ первыя на Кавказѣ плантаціи растительнаго красящаго вещества «Марены».

Александровъ. Городъ, образованный изъ извѣстной въ исторіи Россіи Александровской Слободы, служившей 17 лѣтъ резиденціей Іоанна Грознаго, въ періодъ производимыхъ имъ казней и «опричины». Но наряду съ этимъ Слобода памятна, какъ колыбель книгопечатанія въ Московской Руси: здѣсь грозный царь, любитель и знатокъ книжнаго дѣла, завелъ первую типографію. Городъ расположенъ на крутомъ берегу р. Серны, Шерны или Сѣрой, впадающей въ Клязьму. По переписи 1897 г. жителей 6850

ч. Здѣсь квартируетъ Гренадерскій Саперный баталіонъ; занимаемая имъ казармы перестроены въ 1817 г. изъ бывшаго конскаго завода, начало которому положилъ царь Θεодоръ Іоановичъ (1676—1681); заводъ этотъ слылъ въ свое время «первѣйшимъ въ Европѣ». Въ городѣ есть шерстоткацкаа фабрика С. Н. Баранова, произведенія которой расходятся не только на внутреннихъ рынкахъ, но въ Закавказьи и въ Средней Азіи. Кромѣ фабричнаго производства жители занимаются кустарными промыслами, изъ которыхъ наиболѣе развито кузнечное. Въ городѣ находится древній женскій монастырь—Успенскій, возобновленный въ 1642—1689 гг., въ царствованіе царя Алексѣя Михайловича, иноками Лукіаномъ и Корниліемъ изъ бывшаго мужскаго, существовавшаго еще до Іоанна Грознаго. Въ царствованіе Петра I монастырь этотъ служилъ мѣстомъ ссылки для провинившихся инокинь; сюда были заключены сестры его Марѳа и Θεодора Алексѣевны, оказавшіяся причастными къ стрѣльцкому бунту и пострижены подъ именами—первая Маргариты, вторая—Θеодосіи; обѣ здѣсь и погребены. Въ монастырѣ есть много памятниковъ старины изъ временъ Грознаго, Петра Великаго и Императрицы Елизаветы, имѣвшихъ здѣсь пребываніе.

Берендѣево. Отсюда идетъ грунтовой трактъ въ уѣзд. гор. *Переяславль* или Переславъ - Залѣскій, Влад. губ. Начиная съ 5-ой вер. отъ ст. ж. д. путь идетъ по окраинѣ обширнаго «Берендѣевскаго» болота, простирающагося въ длину до 10 и въ ширину до 4 вер. Около болота имѣются возвышенности и на одной изъ нихъ видны слѣды очень древнихъ постро-

екъ. По народнымъ преданіямъ, здѣсь жилъ сказочный «Царь Берендѣй», изображенный Островскимъ въ сказкѣ, которая послужила композитору Римскому—Корсакову темой для оперы «Снѣгурочка».

Петровскъ. Заштатный городъ, Ростовскаго уѣзда. 57°1' с. ш., 56°56' в. д. Петровскъ извѣстенъ еще въ XVII в., какъ вотчина Петровскаго Ростовскаго мон. По преданію, въ проѣздъ Екатерины II *въ г. Ярославскъ*, Петровскъ понравился ей своими холмистыми и лѣсистыми окрестностями и въ 1777 г. сдѣланъ уѣзд. гор. Ярослав. намѣстничества, но въ 1802 г. оставленъ за штатомъ. По переписи 1897 г. жителей 1600 челов., которые занимаются огородничествомъ, преимущественно разводятъ картофель, горошекъ, цикорій и лекарственныя травы.

Ростовъ. Уѣздный городъ Ярослав. губ., (57° 11' с. ш., 57° 5' в. д.). Это -- одинъ изъ древнихъ городовъ. Онъ упоминается на первыхъ страницахъ Несторовой лѣтописи, слѣдовательно, существовалъ до начала Русской исторіи. Первымъ русскимъ княземъ въ Ростовѣ былъ Борисъ—сынъ св. Владиміра; съ нимъ прибыли епископы Ѳедоръ и Иларіонъ, проповѣдовавшіе св. Евангеліе, но вскорѣ, преслѣдуемые яростью язычниковъ (финское племя «Меря») — они были принуждены удалиться. Ревностными проповѣдниками христіанства были епископы св. Леонтій (замученный въ 1073 г.), св. Исаія (—1090) и св. Авраамій, сокрушившій послѣдняго идола «Велеса». На томъ мѣстѣ, гдѣ стоялъ идолъ, св. Авраамій построилъ первый монастырь—Богоявленскій. Послѣ смерти Владиміра Мономаха (1125 г.), ростовская область досталась въ удѣлъ младшему сы-

ну его Юрію Долгорукому, который перенесъ свою резиденцію въ г. Суздаль. Ростовская область была очень обширна: она занимала всю нынѣшнюю Ярослав. губ., части Владимір., Вологод. и Новгородской, но постепенно дробилась между сыновьями владѣтельныхъ князей и, наконецъ, при Іоаннѣ III вошла въ составъ Московскаго княжества. Отъ князей Ростовскихъ—Констан. Васил. и дочери Іоанна Калиты—существуютъ и нынѣ двѣ вѣтви: кн. Лобановы - Ростовскіе и Темкины - Ростовскіе. Въ церковной іерархіи Ростовъ еще многіе годы имѣлъ большое значеніе, какъ древняя митрополія, но въ 1787 г. митрополія была упразднена, а архіерейская кафедра перенесена въ Ярославль и отъ былого значенія осталось лишь наименованіе Ярославскаго епископа и «Ростовскимъ». Въ числѣ Ростовскихъ митрополитовъ были: Филаретъ Никитичъ Романовъ, родоначальникъ царствующаго дома и св. Димитрій, прославившійся не только святостью своей жизни, но и составленіемъ Четви—Минеи. Изъ Ростова происходилъ и препод. Сергій Радонежскій, родившійся въ 1314 г. въ семьѣ боярина Кирилла.

Городъ расположенъ на ровномъ низменномъ берегу озера Неро (или Ростов.), изъ котораго вытекаетъ р. *Векса* и, принявъ въ себя р. *Устью*,—образуетъ р. *Контаросль*, впадающую въ Волгу у Ярослав. Озеро длин. 12 вер., шир., 7 вер., мелководно, (отъ 1½ до 2 саж.) съ иловатымъ, поросшимъ водяными травами, дномъ, нехорошею для употребленія водою, но богато рыбой: плотва, окунь, ершъ, щука. Берега озера почти сплошь заселены. Изъ этихъ населенныхъ мѣстъ примѣчательны слѣдующіе: Авраміевъ Богоявлен.

мон., основан. въ XI в. препод. Аврааміемъ; въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ него—Петровскій мон., построен. племянникомъ хана Беркэ, преемника Батя: во св. Крещеніи Петромъ; далѣе Бѣлогостицкій мон., основан. въ XV в.; здѣсь находятся 5 гробницъ кн. Темкиныхъ Ростов.; Варницкій Троицко-Сергіев. мон., построен. въ началѣ XVI в., по преданію, на мѣстѣ рожденія препод. Сергія Радонеж.; Борисоглѣбскій мон., построен. въ 1363 г., при кн. Василіѣ Констант. Ростов.; село Протасьево, родина извѣстнаго въ исторіи Авраама Палицина — келаря Тр.-Серг. мон.; село Порѣчье, существовавшее еще въ XVI в.; (въ концѣ XVIII в. имп. Екатерина II подарила его графу Гр. Орлову; въ 1823 г. посѣтилъ село имп. Александръ I и останавливался, по собственному желанію, въ крестьян. избѣ; впослѣдствіи оно было во владѣніи граф. Паниныхъ); село Угодичи, или Угожи, существовавшее въ X в., жители котораго, по преданію, первые приняли христіанскую вѣру.; здѣсь была первая же школа, устроен. Юріемъ Долгорукимъ; въ концѣ XVII в. село находилось во владѣніи матери боярина Ив. Алекс. Мусина-Пушкина. Послѣ Полтавской битвы, Петръ Великій возвелъ Мусина-Пушкина въ графское достоинство, пожаловалъ ему Ростовское озеро, а при учрежденіи Сената назначилъ однимъ изъ 9 сенаторовъ. Впослѣдствіи при Аннѣ Іоанновнѣ, село Угодичи было отобрано отъ Мусиныхъ-Пушкиныхъ за сочувствіе владѣльца его Плат. Иван. къ казненному Артемію Волинскому, и Екатериною II подарено Е. А. Голицыной, наслѣдникъ которой, Ф. А. Карръ, уволилъ крестьянъ въ свободные хлѣбопашцы (въ 1809 г.

Ростовъ, лучший и наиболѣе промышленный уѣзд-
ный городъ Ярослав. губ., послѣ Рыбинска. Городъ
довольно благоустроенъ, имѣетъ до $21\frac{1}{2}$ т. домовъ,
много каменныхъ, до 2 т. торговыхъ помѣщеній, водо-
проводъ изъ р. Которосли, женскую прогимназію, ду-
ховное училище, 5 граждан. училищъ, публичную биб-
ліотеку, общественн. банкъ, больницу, 4 богадѣльни;
по переписи 1897 г. въ немъ 13 т. жителей; они за-
нимаются преимущественно огородничествомъ, начало
которому положено Петромъ Великимъ, который от-
правилъ нѣсколько ростовцевъ въ Голландію для обу-
ченія этому промыслу; теперь здѣшніе огородники из-
вѣстны даже въ Америкѣ. Затѣмъ ростовцы—рыболо-
вы, скорняки, колбасники, столяры, дѣлаютъ иконо-
стасы и занимаются иконописью на финифти. Изъ
крупныхъ промышленныхъ заведеній въ городѣ есть:
льно-прядельная фабрика *) съ 1100 раб. и производ.
пряжи до 1 мил. руб.; цикорное заведеніе Селивано-
ва съ производ. до 300 т. руб.; паточный заводъ его
же, съ производ. болѣе 150 т. и. т. д. Наконецъ—
«Сборная ярмарка», начинающаяся съ среды первой
недѣли великаго поста и оканчивающаяся въ субботу
на третьей недѣлѣ. Наивысшаго своего развитія яр-
марка достигла въ 1821 г., когда было привезено то-
вара на $8\frac{1}{2}$ мил. руб., но вскорѣ, съ началомъ по-
стройки въ Россіи ж. д.—стала падать, а съ прове-
деніемъ М.—Яр.—еще болѣе пала.

Семибратово. Не доѣзжая 15 вер. отъ Ростова путь
проходитъ по легкому цѣпному мосту черезъ р. Устье,

*) То-ва Ростов. льно-пряд. мануф.

а въ 2 вер. отъ ст. Козмодемiанскъ — черезъ р. Которосль по металлическому мосту. Село «Семибраты» зовется также «Макарово»; оно основано въ XIV в., по преданiю, семью братьями, здѣсь поселившимися; къ нему приурочивается сказка о «семи Семiонахъ—родныхъ братьяхъ»; жителей въ селѣ до 400 ч. Они занимаются: производствомъ валенокъ (на сумму до 45 т. руб.), выкармливанiемъ каплуновъ, на которыхъ большой спросъ изъ столицъ, и мелкимъ кустарнымъ издѣлiемъ. Отъ Разъѣзда № 6 идетъ путь къ мукомольной мельницѣ Вахрамѣева, производящей муки на 170 т. р., и въ с. Великое (до 4 т. жит.)—одинъ изъ центровъ Ярослав. льняной промышлен. Окружающiя село полотняныя фабрики (А. А. Локалова. Шолоховская и др.) уже конкурируютъ съ бильфельдскими (въ Голландiи) полотнами. Въ этомъ же районѣ находится фабрика шерстяныхъ издѣлiй (Блессъ), съ производ. до полмил. руб.

Козьмодемiанскъ. Не доѣзжая отъ Москвы 2 вер. дорога переходитъ р. Которосль по желѣзному мосту. Въ одной верстѣ отъ ст. на пути къ Ярославлю, лежитъ с. *Карабиха*, принадлежавшее поэту Н. .I. Некрасову *), а потомъ брату его Ѳедору, (нынѣ здѣсь винокуренный заводъ, производящiй винъ и водокъ на 108 т. руб.). Верстахъ въ 4 къ востоку отъ пути, между д. Темерево и Желѣзный борокъ,—150 кургановъ на 1¹/₂ десят.; по мѣстнымъ преданiямъ, здѣсь происходила битва, въ 1435 г., Василия Темнаго съ

*) Вблизи ст. находятся льноткацкiя фабрики П. А. Сокина, Н. И. Сокина и П. А. Зотова.

кн. Василиемъ Юрьевичемъ Косымъ. Отъ ст. идетъ грунтовая дорога въ с. Курбу (16 вер.), замѣчательному въ историческомъ отношеніи: оно принадлежало кн. Ѳедору Курбскому, который, 9 мая 1499 г., по повелѣнію царя Іоанна III, совершилъ отсюда первый походъ русскихъ въ Сибирь, черезъ г. Великій Устюгъ, Вологод. губ. Курбскій прошелъ по Тавдѣ мимо Тюмени, по Иртышу и Оби, добрался до Югорской земли, взялъ въ плѣнъ князя ея Молдана и возвратился обратно 1 октября того же года. Отсюда же происходилъ извѣстный своей полемикой съ Іоанномъ Грознымъ Андр. Мих. Курбскій, одинъ изъ самыхъ просвѣщенныхъ Московскихъ бояръ XVI вѣка.

ЧАСТЬ II.

Рѣчные и морскіе пути.

Съ открытія навигаціи,—въ Вологдѣ—съ половины апрѣля, въ Архангельскѣ,—съ начала мая,—и до спада водъ существуетъ болѣе или менѣе правильное сообщеніе по рѣкамъ: Вологдѣ, Сухонѣ, Вычегдѣ и Сѣверной Двинѣ пароходами Кострова, Сѣвернаго пароходнаго Общества, Варакина и Никуличева. Пароходы мелко-сидящіе, небольшіе. раздѣлены на три класса, въ первыхъ двухъ съ общимъ помѣщеніемъ для мужчинъ и женщинъ и отдѣльными каютами. Пассажирскія помѣщенія отопляются паромъ, а освѣщаются электричествомъ. Третій классъ вездѣ помѣщается на закрытыхъ палубахъ. На всѣхъ пароходахъ имѣются буфеты. Въ пути принимаютъ пассажировъ съ лодокъ и на всѣхъ промежуточныхъ пунктахъ. Билеты на проѣздъ выдаются: въ городахъ—на пристаняхъ, а въ пути—капитаномъ парохода.

Отъ Вологды существуютъ слѣдующіе рѣчные пути: въ Архангельскъ и попутные города—Тотьму и Устюгъ, на Кубенское озеро и попутный городъ Кадниковъ (въ 10 вер. отъ р. Сухоны) и специальное пароходство до г. Тотьмы и обратно. Первое пароходство

принадлежитъ Никуличеву (пристань на правомъ берегу р. Вологды, близъ реального училища), второе—Варакину (прист. на лѣвомъ берегу р. Вологды, близъ Краснаго моста). Пристани Кострова и Сѣвернаго общества находятся неподалеку отъ вокзала, на правомъ берегу р. Вологды, первая—близъ цер. Ѳедора Стратилата и историческаго уголка г. Вологды—домика Петра Великаго, вторая близъ цер. Кирилла въ Рощеньѣ, напротивъ земской богадѣльни. Однажды въ годъ—въ маѣ или началѣ іюня—отходить пароходъ въ Троицко - Стефановскій - Ульяновскій монастырь, Устьсыольскаго уѣзда. Отъ Устюга пароходное сообщеніе: въ Архангельскъ, Котласъ, Сольвычегодскъ, Яренскъ, Устьсыольскъ и Ульяновскій монастырь рр. Двиной (до Котласа) и Вычегдой.

Въ Архангельскѣ существуютъ слѣдующія пароходныя сообщенія: съ Котласомъ, Устюгомъ, Тотьмой, Вологдой, Холмогорами, станціей Рикасихой и Соломбалой, рѣкою С. Двиной и морскіе: Бѣломорская линія, Кандалакшская линія, Мурманская линія и къ устью р. Печоры.

Вотъ нѣкоторыя свѣдѣнія по пути отъ Вологды въ Архангельскъ и попутныя мѣстности.

Рѣчной путь изъ Вологды въ Архангельскъ начинается по рѣкѣ Вологдѣ, потомъ по Сухонѣ, въ которую она впадаетъ и, затѣмъ, по Сѣверной Двинѣ, образующейся отъ соединенія Сухоны, Юга и Вычегды.

Р. Вологда получаетъ начало въ Новгородской губерніи, въ Череповецкомъ уѣздѣ и впадаетъ въ такъ называемую Рабангскую Сухону. Она впадаетъ двумя руслами, изъ коихъ одно искусственное, а другое

естественное и носить названіе Окольной Сухоны. Всего теченія р. Вологды до 130 вер., при ширинѣ отъ 30 до 60 сажень. Отъ г. Вологды до устья — вер. 30. Правый берегъ рѣки мѣстами возвышенъ и крутъ, а лѣвый — болѣе луговой. Отъ г. Вологды рѣка бываетъ судоходна въ продолженіи цѣлаго лѣта, исключая сильныхъ засухъ. Теченіе тихое и извилистое. Изъ притоковъ ея выдаются рр. Масленая, Тошня и Векса. Рѣка Сухона составляется изъ слиянія рѣкъ: Рабангской Сухоны, Вологды и Окольной Сухоны.

Рабангская Сухона вытекаетъ изъ Кубенскаго озера двумя рукавами, изъ коихъ главный, имѣющій тоже названіе, послѣ семиверстнаго теченія, соединяется съ другимъ рукавомъ, называемымъ Пучкасомъ, который протекаетъ до соединенія 20 верстъ. Соединясь съ нимъ Рабангская Сухона протекаетъ еще около 55 верстъ въ Юго-восточномъ направленіи. Ниже соединенія съ Пучкасомъ устроена плотина со шлюзомъ, подъ названіемъ «Знаменитый», съ цѣлью высоко удерживать поверхность воды Кубенскаго озера, необходимую для поддержанія Маріинской системы. Сооруженіе это имѣетъ большое вліяніе на высоту воды сѣвернаго воднаго пути; съ закрытіемъ шлюза вода значительно падаетъ и плаваніе въ межень становится затруднительнымъ, особенно по переборамъ.

Окольная Сухона есть только рукавъ рѣки Вологды, въ 20 вер. длиною, составлявшій прежде Устье ея; но, когда, по повелѣнію Петра Великаго, устроень былъ судоходный перекопъ въ 257 саж. длиною и отъ 60 до 80 саж. шириною, давшій р. Вологдѣ

новое Устье и кратчайшее направлѣніе, тогда, вѣроятно, старое русло, получило названіе Окольной Сухоны. Она отличается весьма извилистымъ теченіемъ по низменной, лѣсистой и мало населенной мѣстности, сливаясь съ Вологдою и Рабангской Сухоною, откуда начинается Нижняя Сухона. Упомянувъ о Кубенскомъ озерѣ, считаю нужнымъ сказать о немъ нѣсколько словъ: Кубенское озеро лежитъ въ западной части губерніи, на границѣ Вологодскаго и Кадниковскаго уѣздовъ. Оно простирается въ длину на 60 вер., въ ширину отъ 8 до 12 вер., глубина же его отъ 1 до 3 саж. Въ него впадаютъ изъ Новгородской губерніи рѣка Порозовица, изъ Вологодской — Кубина и Ухтюга, а вытекаетъ изъ него Сухона двумя рукавами: Рабангская Сухона и Пучкась. Къ правому берегу прилегаетъ возвышенная, открытая и обработанная мѣстность, а лѣвый берегъ болотистъ, лѣсистъ и изрѣзанъ рукавами озера, изъ которыхъ самый большой называется Теньшинскій. По Кубенскому озеру, входящему въ систему канала Герцога Александра Виртембергскаго, плаваютъ суда. Но пристаней и бухтъ оно никакихъ не имѣетъ и при буряхъ суда нерѣдко гибнуть, не находя безопаснаго пристанища. На озерѣ есть небольшой островъ. Онъ находится въ 47 вер. отъ г. Вологды и по геологическому строенію состоитъ изъ щебневатаго, каменстаго кряжа, почему издревле и называется «Каменнымъ», длина его 60, а ширина 30 саж. На островѣ томъ находится Бѣлавинская пустынь, нѣкогда знаменитый Спасо - Каменный монастырь, основанный около 1260 года Глѣбомъ Васильевичемъ, Княземъ

Бѣлозерскимъ и Устюжскимъ, въ память избавленія отъ бури, застигнувшей его на этомъ озерѣ. Въ 1892 году 5 декабря, съ разрѣшенія Святѣйшаго Правительствующаго Синода, послѣдовало перенесеніе въ этотъ монастырь останковъ преподобнаго Іоасафа, ранѣ почивавшихъ въ этомъ монастырѣ и въ 1773 г. перенесенныхъ въ Вологодскій Свято-Духовъ монастырь. Въ XIII и XIV столѣтіи, Кубенское озеро и лежащія около его земли, извѣстны были подъ именемъ «Заозерья» и принадлежали Ярославскому Княжеству. Въ промышленномъ отношеніи Кубенское озеро и притокъ его р. Кубина замѣчательны ловлею небольшой рыбки «нельмушки», которая водится исключительно въ этомъ озерѣ.

Длина Сухоны, отъ истока ея изъ Кубенскаго озера до начала Сѣверной Двины, 525 верстъ. Теченіе ея въ верхней половинѣ тихо до такой степени, что въ весеннее время въ теченіе 12 дней Рабангская Сухона льется обратно въ озеро. Это явленіе объясняется напоромъ воды ранѣ вскрывающейся рѣки Вологды. Отъ города Тотмы быстрота теченія замѣтно увеличивается. На Сухонѣ считается до 20 острововъ разной величины самый большой изъ нихъ «Дѣдовъ» --- до одной версты въ длину. Дно Сухоны во множествѣ перерѣзываютъ песчанья мели, усѣяныя грядами камней; онѣ часто тянутся отъ одного берега къ другому, оставляя или по срединѣ, или у берега, узкіе и извилистые проходы для судовъ, называемые «переборами». Всѣхъ ихъ считается до 200, но опасными для плаванія находятъ слѣдующіе: 1) Торопиловскій --- противъ деревни того же имени;

2) Осиновскій—при деревнѣ Осиновой; 3) Жидятинъ въ 7 верстахъ ниже устья р. Нижней Печеньги; онъ идетъ черезъ всю ширину рѣки; 4) Опока—на 4 вер. отъ устья р. Стрѣлицы, между отвѣсными и высокими до (30 саж.) берегами. Этотъ переборъ дѣйствительно опаснѣе всѣхъ другихъ переборовъ, но въ весеннее время—половодье—всѣ вообще переборы не представляютъ не только опасности, но даже ни малѣйшаго затрудненія при плаваніи и замѣтны только по быстротѣ и стремительности теченія и бурлящей водѣ. Въ межень-же,—да при плаваніи противъ теченія,—проходъ черезъ нихъ сопряженъ съ очень большими затрудненіями и крайне медлителенъ; однако опасности для судовъ не представляетъ.

Минуя Устюгъ, Сухона соединяется съ р. Югомъ и образуетъ малую Двину, а соединяясь при с. Котласъ (Ускорье) съ Вычегдой—составляетъ Сѣверную Двину, впадающую въ Бѣлое море. Все теченіе Двины равняется 684 вер., изъ коихъ 300—въ предѣлахъ Вологодской губерніи. До соединенія съ Вычегдой Двина имѣетъ ширину отъ 150 до 250 саж.; а съ присоединеніемъ ея до 500 саж., въ половодье же достигаетъ 4—5 верстъ, образуя ширь необъятную, такъ что при свѣжемъ вѣтрѣ чувствительна качка. Отъ Сіи Двина течетъ по широкой долинѣ, и не встрѣчая преграды, разлиываетъ свои воды, пролагая для нихъ своими протоками новые пути; многіе изъ этихъ протоковъ лѣтомъ наполовину пересыхаютъ и образуютъ длинные заливы. Чѣмъ дальше течетъ Двина тѣмъ больше становится отъ впаденія большихъ рѣкъ ея водное богатство. Въ нее впадаютъ: Вычегда, Вага и Пинега.

Первымъ по пути отъ Вологды будетъ село Турундаево, расположенное въ 2 вер. отъ гор. Вологды и растянувшееся въ одну линію по правому берегу р. Вологды на пространствѣ до 1 версты, населенное бывшими удѣльными крестьянами. Здѣсь впадаетъ въ р. Вологду рѣчка Шограшъ, выкопанная въ 1569 году по повелѣнію Царя Іоанна Грознаго; на берегу ея устроены пакгаузы для склада товаровъ, привозимыхъ по вѣтви Я.-В. ж. д. со станціи «Вологда», идущихъ въ попутные по Сухонѣ и Двинѣ города и въ г. Архангельскъ. Отсюда грузятъ ихъ на баржи и выгружаютъ въ вагоны товары, привозимые для слѣдованія по желѣзной дорогѣ. Во время большихъ засухъ здѣсь же высаживаютъ и принимаютъ пароходы своихъ пассажировъ, т. к. въ такіе годы рѣка Вологда представляетъ въ верхнемъ теченіи одну сплошную мель.

Въ 90 вер. въ 7 часахъ пути отъ г. Вологды по обѣимъ сторонамъ р. Сухоны, расположилось большое село *Шуйское* Тотемскаго уѣзда, похожее на городокъ, съ двумя большими каменными церквями на томъ и другомъ берегу. Въ одномъ изъ нихъ замѣчательнень иконостасъ, стоящій нѣсколько тысячъ и пожертвованный неизвѣстнымъ лицомъ. По стариннымъ свѣдѣніямъ Шуйскъ назывался городкомъ. Въ 1709 году по книгѣ «вольному чертежу», сказано: «Отъ Вологды въ 90 вер. городъ Шуйскій. Городокъ Шуйскій словеть Ростовска Митрополита на Сухонѣ на правой сторонѣ». Во время междуцарствія, когда Вологда подвергалась страшному разоренію, воевода Князь Иванъ Одоевскій бѣжалъ изъ Вологды въ «Шуй-

скій городокъ». Мѣстность около с. Шуйска (в приходѣ) носить названіе «Митрополія». Этимъ именемъ издревле называлась вотчина Ростовскихъ митрополитовъ.

Не доѣзжая 7 вер. до г. Тотмы, на р. Сухонѣ, три острова: «Дѣдовъ», «Бабій» и «Вишковъ», принадлежащіе Тотемскому Спасосуморину монастырю. Въ 1697 г. былъ въ Тотмѣ воеводой отецъ царицы Евдокіи Ѳеодоровны, супруги Петра Великаго, бояринъ Ѳедоръ Абрамовичъ Лопухинъ. Онъ, узнавъ о добродѣтельной жизни іеромонаха упраздненной Заозерской Введенской пустыни Іоны избралъ его своимъ духовникомъ и позволилъ ему построить на Дѣдовѣ островѣ часовню, а потомъ отдалъ ему и весь островъ. Вскорѣ была выстроена церковь Св. Троицы, существующая и нынѣ, въ которой находится икона, присланная отъ Царицы Евдокіи Ѳеодоровны съ надписью, удостоверяющею подлинность этого факта. Въ 1832 году островъ этотъ приписанъ къ Спасо-Суморину монастырю.

Пройдя острова эти, подъ самымъ г. Тотмой, пароходъ круто беретъ отъ праваго берега къ лѣвому и тутъ осторожно проходить переборъ, тянущійся отъ одного берега къ другому, оставляя у лѣваго берега послѣ спада весеннихъ водъ узкій проходъ. Около часу дня пароходъ останавливается въ г. Тотмѣ.

Городъ Тотма лежитъ подъ 59° и 58° сѣвер. шир., 60° 26 восточ. долг., имѣетъ 2351 д. 1031 с. гор. земли, жителей 3400 челов.; 205 вер. отъ г. Вологды, 913 отъ С.-Петербурга и 658 отъ Москвы.

Цасо-Суморинъ монастырь мужской, заштатный, въ полуверстѣ отъ г. Тотьмы на западъ и въ 200 вер. отъ г. Вологды на востокъ. Названъ онъ такъ отъ главной Спасской церкви и отъ фамиліи преподобнаго Феодосія-Суморина. Мощи преподобнаго обрѣтены при перестройкѣ Вознесенской церкви. Она трехъ-этажная, пятиглавая съ колоннами, въ ширину на 11, въ длину на 15, а въ вышину съ крестомъ на 15¹/₂ сажень. Колонны какъ внутри, такъ и снаружи украшены лѣпною работою. Мощи почиваютъ въ лѣвомъ придѣлѣ во имя преподобнаго, открыто въ серебряной 84 проб. ракъ, вѣсомъ 6 пуд. 7 ф. 42 з. Передъ ракою въ кіотѣ подъ стекломъ помѣщена чудотворная икона Божіей Матери, именуемая «Суморинскою», писана на липовой доскѣ и принесена 19 іюня 1553 г. самимъ преподобнымъ изъ Вологодскаго Прилуцкаго монастыря. Въ нижнемъ этажѣ, въ пещерѣ, гдѣ обрѣтены мощи, престолъ во имя всѣхъ Вологодскихъ святыхъ. Съ 1800 г. началось строеніе нынѣшней каменной колокольни и окончилось въ 1843 г. Во второмъ этажѣ ея устроена церковь Іоанна Златоустаго, освященная въ 1845 году. Отъ колокольни до Преображенской церкви—каменные корпуса, строенные въ разное время. Монастырь обнесенъ каменною оградой 1829 г. Достопримѣчательные предметы въ монастырѣ: 1) Серебряный крестъ, въ коемъ помѣщено 50 частицъ разныхъ св. мощей; 2) часть съ крыши гроба преподобнаго Феодосія и кожаные сапоги его, обрѣтенные въ землѣ, вмѣстѣ съ мощами. 3) Древняя копія съ духовной преподобнаго Феодосія, писанная столбцомъ на свиткѣ.

4) Серебряный ковшъ вѣсомъ 1 ф. 10 зол. жалованъ былъ одному чиновнику Императоромъ Петромъ I, приборъ въ 1698 г. таможенныхъ и питейныхъ пошлинъ 218 руб. 8 алт. 5) подлинное Императора Павла I собственноручное письмо. Въ монастырѣ погребены 2 архіерея,—бывшіе на Вологодской кафедрѣ Христофоръ - въ 1869 г. и Θεодосій—1883 г.

Ниже 3 версты отъ Тотьмы находится громадной величины камень «Юсь» (въ половодье невидный). На этомъ камнѣ Императоръ Петръ Великій, въ одно изъ своихъ путешествій въ Архангельскъ, изволилъ обѣдать вмѣстѣ съ своей свитой въ числѣ 93 человекъ. Съ той поры камень слыветъ въ народѣ подъ именемъ «царскаго стола». Проѣзжавшій въ 1864 году геологъ Н. Бардо-де-Марни, свидѣтельствуешь, что камень этотъ по крайней мѣрѣ въ 2¹/₂ раза долженъ величиною своею превосходить валунъ Громъ-камень, попираемый конной статуей Петра въ С.-Петербургѣ, и состоитъ изъ гнейсовиднаго краснаго гранита.

Въ 60 вер. отъ г. Тотьмы находится селеніе *Брусенецъ* съ приходомъ Рождества Христова. Прежде здѣсь былъ городъ «Брусенскъ» или «Брусенскъ». 26 ноября 1608 г. въ Устюгѣ было получено извѣстіе о шайкахъ бродягъ и литовцевъ, которые сожгли г. Ростовъ и что чернь присягнула Лжедмитрію, а также присягнули ему Вологжане и Тотьмичи. На другой день воевода Иванъ Филипповичъ Стрѣшневъ созвалъ гражданъ и рѣшено было не признавать Царемъ самозванца и защищаться, а на берегу р. Сухоны у «Брусенскаго городка» поставлена сторожевая рать. Около 8 ч. вечера вы проходите мимо Бере-

зовей Слободки и вступаете въ предѣлы Устюжскаго уѣзда.

Въ 100 вер. отъ Тотмы, не доѣзжая Устюга 167 вер., находится с. *Городица* съ церковью Всѣхъ Святыхъ. Преданіе объ основаніи укрѣпленія говоритъ, что сюда часто вторгались Чудь и Вотяки и грабили сосѣднія селенія. Жители общими силами устроили насыпь, сдѣлали въ землѣ погреба и подвалы и во время набѣговъ сносили сюда свои богатства и имущество, а на горѣ возвели укрѣпленіе-валъ, на немъ деревянную крѣпость съ двумя башнями. Въ стѣнахъ крѣпости было много оконъ, изъ которыхъ осажденные метали стрѣлы, а съ вала бросали на враговъ огромные камни и заранѣе заготовленныя бревна, производя въ рядахъ враговъ не малыя опустошенія. По словамъ старожиловъ, одна изъ башенъ съ большими воротами изъ брусевъ существовала еще около 1760 г. Въ настоящее время около горы нерѣдко находятъ желѣзныя стрѣлы.

Отсюда быстрота теченія рѣки Сухоны начинаетъ замѣтно увеличиваться и справа и слѣва—то и дѣло—впадаютъ мелкія рѣчки. Берега дѣлаются круче и выше, поражая своей грандіозной красотой. Не доѣзжая Устюга 60 вер.—знаменитый порогъ «Опока», названный по селенію, расположенному по лѣвому очень высокому берегу, съ красивою большою каменною церковью, видимою за нѣсколько десятковъ верстъ. Здѣсь Сухона, сжатая высокими берегами и грядами камней, образующими букву S, мчится съ неимовѣрной быстротой и въ весеннее время, когда этотъ S глубоко скрытъ подъ водою, парохоть, управляемый

опытнымъ лоцманомъ, пролетаетъ это пространство съ скоростью американскаго курьерскаго поѣзда. По спадѣ же водъ мѣстность эту проходятъ съ большою осторожностью, иногда высаживая пассажировъ, которые слѣдуютъ берегомъ. Плаваніе же противъ теченія еще затруднительнѣе: въ самомъ главномъ переборѣ теченіе такъ быстро, что пароходъ пустивъ въ ходъ всѣ свои силы, можетъ только держаться противъ теченія не сдаваясь назадъ, а впередъ двигается при помощи буксировъ:—на оба берега подаются съ парохода буксиры, которые тянутъ сотни людей. Такой помощью занимаются крестьяне окрестныхъ деревень и въ цѣнѣ не стѣсняются; но часть заработка, по издревле установившемуся обычаю, жертвуется въ мѣстную церковь, которая считается одною изъ богатѣйшихъ во всемъ этомъ краѣ.

Въ 5 часахъ пути далѣе *Дымковская слобода*, на правомъ берегу Сухоны противъ гор. Устюга. Здѣсь одна изъ древнѣйшихъ церквей «Дмитріевская», о первоначальномъ построеніи коей свѣдѣній не отыскано, только имена святыхъ: Димитрія Солунскаго и Сергія Радонежскаго, въ честь коихъ построень храмъ, указываютъ на ангела велик. кн. Димитрія Донскаго и современника его Сергія Радонежскаго, почему можно предположить, что церковь получила начало если не при самомъ Димитріѣ Іоанновичѣ, то непременно при ближайшихъ его родичахъ. На такое предположеніе указываетъ древнѣйшій образъ великомученика Димитрія Муроточиваго, гдѣ онъ изображенъ сидящимъ на сѣдалищѣ съ подушкой, въ латахъ. съ мечемъ въ рукахъ. Воинственное положеніе мученика наме-

каеть на воинственнаго храмосоздателя Донскаго или Шемяку. Въ 1694 г. 13 мая, Петръ Великій, приплывъ къ Устюгу, остановился съ своими судами подъ Дымковской слободой, прямо противъ Устюжскихъ соборовъ. На другой день, во время литургіи въ Успенскомъ соборѣ, протодіаконъ Михаилъ Сурна читалъ Евангеліе такъ громко, что слова его ясно были слышны Государемъ на другомъ берегу въ Дымковѣ и также ясно было слышно пѣніе Устюжскаго гражданина Ѳедора Шапошникова и сына его Петра. Всѣ трое удостоились Монаршаго благоволенія, а 20 іюля 1695 г. по имянному Высочайшему повелѣнію вызваны были въ Москву и причислены къ придворному штату. Отъ пѣвчаго Петра Шапошникова родился 13 мая 1730 г. сынъ Петръ въ послѣдствіи высокопреосвященный Гавріиль, митрополитъ Новгородскій и С.-Петербургскій.

Городъ Устюгъ. 60° 58 сѣв. шир. 63° 58 восточ. долг., 454¹/₂ вер. отъ г. Вологды, 1163 вер. отъ С.-Петербурга и 907 вер. отъ Москвы 8100 жит. Имѣеть 2129 д. 1253 саж. город. земли.

Старинные нынѣ существующіе монастыри и церкви въ г. Устюгѣ. Монастыри: *Аргангельскій мужской*, основанъ преподобнымъ Кипріаномъ, въ 1216 г. при Велик. Князѣ Константинѣ Всеволодовичѣ Ростовскомъ. Мѣстопребываніе викарнаго Архіерея. Къ числу строеной этого монастыря относится лежащее отъ него 5 верстъ с. Богородское съ дер. Копылово, бывшее достояніемъ Велико-Устюжскихъ архіереевъ. Девятый Архіерей Варлаамъ избралъ его мѣстомъ пребыванія, построилъ деревянный домъ съ свѣтелкой,

церковь, обнесъ оградой, насадилъ рощи и выкопалъ пруды. Въ расположеніи прудовъ можно видѣть шифръ Епископа Варлаама: литеры Е. и В. Теперь же все пришло въ упадокъ. Въ 1841 г. къ Архангельскому монастырю присоединенъ *утраченный Гледенскій Троицкій* монастырь. Это одинъ изъ древнѣйшихъ монастырей, возникшихъ на сѣверѣ Россіи, тогда еще населенномъ идолопоклонниками и самый древній въ Двинской области, созданный въ концѣ XII столѣтія, именно: около 1190 г. Не смотря на столь долгое существованіе, монастыри не богаты достопримѣчательными предметами. *Іоанно-Предтечевъ женскій* монастырь, находится на с.-в. окраинѣ Устюга, на нынѣ называемой Ивановской, а прежде Сокольей горѣ. Основанъ въ XIII столѣтіи монгольскимъ баскакомъ Бугой, во св. крещеніи Іоанномъ; до 1764 г. это былъ мужской монастырь. Изъ древностей замѣчательны 7 антиминсовъ холстинковыхъ со временъ царя Ивана Васильевича и Митрополита Антонія. Церкви: *Успенскій соборъ*, въ теченіе 106 лѣтъ былъ каедральнымъ. Первоначальное основаніе можно отнести ко времени переселенія жителей города съ горы Гледня на нынѣшнее мѣсто, что полагается въ княженіе Великаго Князя Всеволода III Юрьевича, а онъ какъ извѣстно, княжилъ съ 1177 до 1213 г. Настоящее зданіе собора существуетъ съ 1639 года. Главный предметъ благоговѣйнаго почитанія въ соборѣ древній чудотворный образъ Божіей Матери Одигитріи. Этотъ образъ полученъ въ соборѣ въ 1290 г. отъ Ростовскихъ удѣльныхъ князей Дмитрія и Константина Борисовичей, изъ коихъ послѣдній

получилъ въ удѣлѣ г. Устюгъ. Существуетъ такое сказаніе. Въ 1398 г. Новгородцы разграбили Устюгъ и взяли въ числѣ прочаго икону Божіей Матери Одигитріи. При отплытіи ладья, на которой была икона, не двигалась. Тогда новгородецъ Ивашко-Ляпунъ «отъ злосердія своего взявши убрूसъ прискочилъ безчинно къ образу святому и тѣмъ убрूसомъ связалъ образъ, говоря: «плѣнникъ на чужую сторону несвязанный никогда не ходитъ». Ладья двинулась, но Новгородцы были поражены тяжкими болѣзнями и по прибытіи въ Новгородъ, по совѣту архіепископа Іоанна, дали обѣтъ возвратить икону въ Устюгъ и отдать все ограбленное имущество, а Ивашку Ляпунова съ общаго согласія бросили въ р. Волховъ, завязавъ глаза тѣмъ же убрूसомъ. Икона пробыла въ Новгородѣ ровно годъ: съ 28 іюля 1398 и 28 іюля 1399 года. *Вознесенская* церковь, на Вознесенской площади у большого моста. Существованіе ея въ XIII столѣтіи подтверждается тѣмъ, что при ней погребены праведные Іоаннъ и Марія, жившіе во 2 полов. XIII ст. Въ ней замѣчательны: серебряный ковчегъ вѣсомъ 7 ф. 11 зол. стариннаго устройства, чаша водосвятная, съ надписью 1650 г., плащаница очень древняя, шитая золотомъ, серебромъ и шелками. На берегу р. Сухоны — *Рождества Христова*: существовала въ началѣ XV столѣтія. Нынѣ существующая построена въ 1716 г. Въ 1 части, между Архангельской и Преображенской улицами, *Спасо-преображенская*. О первоначальномъ построеніи свѣдѣній не имѣется. До 1422 г. она упоминается приходскою, а въ этомъ году основанъ женскій мона-

стырь, обращенный въ 1764 г. въ приходскую церковь. Въ тепломъ храмѣ иконы первой половины XVIII столѣтія. Въ ризницѣ служатъ образчиками стариннаго узорчатаго украшенія два покрыва и воздухъ. На Никольской площади 1 части,—*Николаевская Гостиницкая*. О началѣ ея свѣдѣній нѣтъ, но въ 1 половинѣ XV столѣтія она уже существовала. Къ числу драгоценностей храма относятся въ особомъ кіотѣ хранимая: икона Божіей Матери Пашковская; икона Божіей Матери — «поможеніе родить женамъ» обѣ на кипарисныхъ доскахъ и образъ Николая Чудотворца древній, греческаго письма, писанъ въ углубленіи доски. Во 2 ч. города — *Суртвенско-Мирюносцкая*. Начало ея восходитъ также къ XV столѣтію. Предъалтарный иконостасъ, пятирусный рѣзной, золоченный, по древности архитектуры современникъ строенію храма. На берегу р. Сухоны, въ одномъ корпусѣ съ городскими присутственными мѣстами — Спасская всеградская. Спасскою называется отъ храмовой иконы, а всеградской потому, что она и причтъ содержатся на счетъ городского общества. Въ 1447 г. въ большой крѣпостной башнѣ, надъ воротами, была поставлена икона Нерукотвореннаго образа Господня, написанная въ томъ же году по обѣту гражданъ, данному во время моровой язвы. Эта и есть та самая икона, до нынѣ существующая, по поводу и въ честь которой построена настоящая церковь. На берегу р. Сухоны, во 2 части — *Симеоновская*. Первое свѣдѣніе о ней встрѣчается въ 1471 г. въ описаніи перваго чуда надъ гробомъ праведнаго Прокопія Юродиваго, Устюжскаго чудотворца. Въ 1725 г. построена нынѣшняя

каменная, взаѣнъ сгорѣвшей 24 іюня 1715 года въ такъ называемый «Ивановскій» пожаръ, а въ 1765 — колокольня при ней. Образа въ трапезѣ писаны въ 1752 г. греческаго стиля, а въ верхнемъ этажѣ писаны яичными красками съ золотомъ, кистью одного изъ лучшихъ Устюжскихъ иконописцевъ XVIII столѣтія Колмогорова. Въ одной оградѣ съ Успенскимъ соборомъ, на берегу р. Сухоны—*Прокопьевскій соборъ*, построенный надъ гробомъ праведнаго Прокопія. Праведный Прокопій родомъ былъ изъ земли нѣмецкой и принялъ св. крещеніе въ Новгородѣ отъ преподобнаго Варлаама Хутынскаго черезъ 155 лѣтъ послѣ преставленія преподобнаго, именно въ 1458 г.; попеченіемъ нѣкоего нищаго Іоанна, пришедшаго въ Устюгъ изъ Москвы, построена деревянная часовня, а въ 1471 г. вмѣсто ея поставлена деревянная церковь, затѣмъ, по грамотѣ Іоны, митрополита Ростовскаго, надъ гробомъ праведнаго въ 1668 году построенъ каменный храмъ. Къ числу древностей принадлежитъ образъ Праведнаго Прокопія. Онъ шитъ по зеленой объяри серебромъ и золотомъ, а лицо изображено шелками. На немъ много яхонтовъ и изумрудовъ червчатыхъ и лазоревыхъ, разныя травы высажены крупнымъ жемчугомъ. При входѣ въ соборъ, у южныхъ дверей, положенъ на каменномъ пьедесталѣ камень овальной фигуры, передъ нимъ на стѣнѣ надпись, помѣченная 1 ноября 1638 года. Изъ нея видно, что этотъ камень изъ тучи, отвращенной отъ города молитвами праведнаго и привезенъ изъ Котовальской волости, гдѣ туча разразилась. Между ризами по драгоцѣнности и древности замѣчательны настоятель-

скія ризи. Близъ Успенскаго собора, на берегу рѣки Сухоны находится церковь *Св. Іоанна Пророка*, Устюжскаго Чудотворца. Она построена надъ гробомъ святого праведнаго Іоанна. Праведный Іоаннъ родился отъ благочестивыхъ родителей—земледѣльцевъ, жившихъ близъ древняго города Устюга (Гледена). Преставился онъ въ 1494 году 29 мая 18 лѣтъ отъ роду. Спустя нѣсколько лѣтъ по преставленіи (но сколько именно неизвѣстно) нѣкто Ѳедоръ Путыгинъ, по обѣщанію, поставилъ надъ гробомъ блаженнаго церковь, которая въ 1656 году перестроена въ каменную двухъэтажную. Слѣдующіе образа достойны замѣчанія по своей древности: Живоначальныя Троицы, Происхожденіе древъ честнаго и животворящаго Креста Господня, Св. Праведнаго Іоанна, а въ ризницѣ замѣчательны по древности и украшенію: воздухъ и два покрова изъ зеленаго атласа и плащаница изъ чернаго бархата съ лиловыми полосами. Во 2 части, на берегу р. Сухоны—*Св. Пророка Іліи*. Начало ея неизвѣстно. На мѣстѣ старинной деревянной въ 1695 г. построена каменная, а въ 1736 г.—верхняя холодная; нынѣ существующая. На колокольнѣ, на одномъ изъ колоколовъ латинская надпись: «Soli Deo gloria. Assoerus Koster me fecit, Amsterdamu anno 1638». Во 2 части, въ Городищѣ, окруженномъ съ восточной южной и сѣверной сторонъ глубокимъ рвомъ и землянымъ валомъ, а съ западной р. Сухоной—*Варлаамовская*. На мѣстѣ этой церкви въ древнія времена существовалъ Покровскій монастырь. Варлаамовская церковь пристроена къ Покровской въ 1612 г., а въ 1699 году обѣ церкви сгорѣли. Послѣ пожара, но

когда именно—неизвѣстно, построена одна нынѣ существующая Варлаамовская церковь. Между образами древностию отличается образъ Преподобнаго Варлаама Хутынскаго, писанный въ углубленіи доски. Между церковною утварью есть старинная мѣдная, луженая водосвятная чаша съ надписью, изъ коей видно, что пожертвована 4 апрѣля 1667 г. Маремьяной Лазаревой. Въ числѣ древностей находится «военное знамя» безъ древка на шелковой зеленой тафтѣ. На немъ шелкомъ вышитъ Россійскій Госуд. гербъ—двуглавый орелъ съ короною, на коронѣ крестъ изъ серебрянаго позумента, въ срединѣ орла въ кругу единорогъ. При городской общественной богадѣльни 1 части *Св. Александра Невскаго*. Основана въ 1707. Предъ-алтарный иконостасъ рѣзной, золоченый, въ 2 яруса, безъ дьяческихъ дверей. Всѣ иконы на золотѣ, Устюжской живописи первой половины XVIII. За клиросомъ дверь въ богадѣльню.

Въ 40 вер. по теченію р. Двины, на лѣвомъ высокомъ ея берегу, при устьѣ залива, далеко углубляющагося въ берегъ, стоитъ *Николаевскій Прилуцкій*, заштатный мужской монастырь. Когда, кѣмъ и по какому случаю онъ построенъ—неизвѣстно; извѣстно только, что онъ существовалъ при царѣ Іоаннѣ Васильевичѣ IV, которымъ дана ему несудимая грамота. Въ 1597 г. монастырь горѣлъ и когда возобновленъ неизвѣстно. Въ монастырѣ обращаетъ на себя вниманіе огромный вѣковой кедръ—остатокъ существовавшей въ старину кедровой роши.

Далѣе по теченію р. Сѣверной Двины, на правомъ берегу, близъ Михаило - Архангельской Городецко -

Вотложемской церкви, сохранился вполнѣ до настоящаго времени «Городокъ», въ видѣ четырехугольника. По рассказамъ мѣстныхъ жителей, внутри вала или насыпи, вдоль ея существовалъ подземный ходъ, который оканчивался въ восточной сторонѣ окномъ. Въ этомъ городкѣ жители укрывались отъ набѣговъ Чуди.

Селеніе *Котласъ или Ускорье*, отстоящее отъ Устюга въ 60 вер. Здѣсь впадаетъ въ р. Двину р. Вычегда, на которой стоитъ древній г. Сольвычегодскъ; основаніе его съ точностью неизвѣстно, но приписываютъ Новгородскому выходцу Аникѣ Строганову, основавшему соляныя варницы. Отсюда извѣстный Ермакъ отправился воевать Сибирь, получивъ отъ Строганова все необходимое. Съ 1802 г. это уѣздный городъ Вологодской губерніи. Селеніе Котласъ, по прежнему Пырысь, было первымъ зырянскимъ селеніемъ, въ которомъ св. Стефанъ, просвѣтитель этого племени, прійдя въ землю пермскую, въ 1379 г. началъ свою апостольскую дѣятельность.

Часа черезъ три пути появится заштатный городъ *Красноборскъ*, на лѣвомъ берегу Сѣверной Двины. Отъ г. Вологды 639 в., отъ Москвы 1072 в., отъ г. Спб. 1347 в. Жителей 662 чел.; сѣв. шир. 61°, 34, вост. долг. 63°, 38. Город. земли 221 дес. 1020 саж. Стоитъ онъ внѣ почтоваго сообщенія, которое идетъ черезъ городъ Сольвычегодскъ. Въ Красноборскѣ камера Мироваго Судьи.

Черезъ 3 - 4 ч. пути отъ Красноборска лежитъ большое торговое село Черевково. *Верхняя Тойма, Нижняя Тойма*, обѣ Сольвычегодскаго уѣзда, Вологодской губ. Черезъ 7 ч.—*Березникъ*, Шенкурскаго уѣзда, Архангельской губ. На этомъ пути впадаютъ въ Двину двѣ большія рѣки: Вага и Пинега. Наконецъ, Архангельскъ.

Маршруты.

1.

Отъ Вологды въ Архангельскъ и попутные города.

Пароходы изъ Вологды отходятъ:	Кострова.		Сѣв. Общ.		
	Втор. Суб.	8 веч.	Воскр. Четв.	8 веч.	
Шуйскъ	По Средамъ и Воскре- сеньямъ.	2 47	Понедѣльн. и Пятн.	3 у.	
Устье-Толшемск.....		8 —		9 у.	
Г. Тотьма.					
приход.....		10 д.		1 д.	
отход.....		12 д.		2 д.	
Коченча.....		—		5 в.	
Брусенецъ.....		4 в.		—	
Березов. слобод.....		5 в.		7 в.	
Бобровское.....		8 в.		10 в.	
Опоки.....		11 н.		2 н.	
Г. Устюгъ.					
приход.....	По Четвергамъ и Поне- дѣльникамъ.	4 47	Вторникъ и Суббота.	6 у.	
отход.....		7 47		9 у.	
Котласъ вокзалъ Пермь-Вят. ж. д.					
приход.....		10 д.		1 д.	
отход.....		11 д.		2 д.	
Ускорье.....		12 д.		—	
Г. Красноборскъ		3 д.		6 в.	
(почт. отд.)					
Черевково.....		5 в.		9 в.	
Верхи. Тойма.....		8 в.		12 н.	
Нижн. Тойма.....	10 н.	3 н.			
Арханг. губ.					
Концегорье.....	По Пятницамъ и Воскре- сеньямъ.	2 н.	Среда и Воскре- сенье.	—	
Березникъ.....		5 у.		10 у.	
Звозъ.....		8 у.		—	
Сія.....		11 д.		7 в.	
Усть-Пинега.....		3 д.		11 в.	
Приходить въ г. Архангельскъ.....		8 в.		Четв. Понед.	3 у.

Кромѣ этого движенія совершаютъ ускоренные пассажир. рейсы, но особымъ объявленіямъ пароходы Сѣвер. Общест.: «Великій Князь Сергій Александровичъ» и «Великая Княгиня Елизавета Оеодоровна».

2.

Отъ Архангельска въ г. Вологду и попутные города.

Пароходы изъ Архангельска отходятъ:	Кострома.		Сѣв. Общ.			
	Воскр. Сред.	5 д.	Понед. Четв.	5 д.		
Усть-Шинга	Понедѣльн. и Четвергъ.	1 н.	Вторн. и Пятн.	2 н.		
Сія		7 у.		9 у.		
Звозъ		12 д.		—		
Березникъ		5 д.		12 н.		
Концегорье		10 в.		—		
Вологод. губ.						
Нижн. Тойма	Среда и Пятница.	2 н.	Среда и Суббота.	10 у.		
Верхн. Тойма		7 у.		3 д.		
Черевково		12 д.		9 в.		
Г. Краснорборскъ		3 д.		1 н.		
(Почт. отд.)						
Ускорье	Вторникъ и Пятница.	8 в.	Среда и Воскрес.	—		
Котласъ. Вокзалъ Пермь-Вят. ж д. приход.		9 в.		6 у.		
отход.		10 в.		7 у.		
Г. Устюгъ	Среда и Суббота.	Вторникъ и Пятница.	Четвергъ и Воскрес.	Среда и Суббота.		
приход.					6 у.	3 д.
отход.					9 у.	4 д.
Опоки					3 д.	12 н.
Бобровское					9 в.	6 у.
Березов. слобод.	2 н.	11 д.				
Коченча	—	4 д.				
Брусенецъ	4 н.	—				
Г. Тотыма	Среда и Воскресен.	Вторникъ и Пятница.	Понедѣльникъ.	Среда и Суббота.		
приход.					10 у.	11 в.
отход.					12 д.	12 в.
Устье Толшемск.	5 д.	4 у.				
Шуйскъ	10 в.	12 д.				
Приходить въ г. Вологду	Пят.	Понед.	7 у.	10 в.		

Кромѣ этого движенія совершаютъ ускоренные пассажир. рейсы, но особымъ объявленіямъ, пароходы Сѣвер. Общест.: «Великій Князь Сергій Александровичъ» и «Великая Княгиня Елизавета Осодорова».

3.

Отъ *Устюга* до *Керчменя*, по р. р. *Двинѣ* и *Вычегдѣ*. Этотъ рейсъ дѣлають только пароходы «Сѣвер. Общ.» однажды въ недѣлю по вторникамъ. До *Ускорья* идутъ *Двиной*, а отсюда поворачивають на сѣв.-вост. (лѣво). На этомъ пути *Троиц.-Стеф.-Ульянов. мон.*

П р и с т а н и:

Царь Константинъ. Сынега. Ярокурье. Овинъ. I. Сольвычегодскъ (83 вер.). Цѣна I кл.— $2\frac{1}{2}$ р., II— $1\frac{3}{4}$ р., III—1 р., багажъ—20 коп.

Корямжа. Княжица. Звозъ. Литвино. Пустынь. Березникъ. Туглимиъ. Юрта. I. Яренскъ (265 в.). Цѣна: въ I кл. $4\frac{1}{2}$ р., II—3 р., III— $1\frac{1}{2}$ р., багажъ—20 к.

Черная-Курья. Жешартъ. Арабачъ. Шожемъ. Оквадъ. Юрома. Лоаты. Черное. Палевицы. Часовое. Порчега. Слобода. I. Устьысольскъ (480 в.). Цѣна: въ I кл.— $7\frac{1}{2}$ р., II—5 р., III— $2\frac{1}{2}$ р., багажъ—50 к.

Корткересъ. Пермгоъ. Небдино. Сторожевскъ. Подъльскъ. Аныбъ. Ручь. Деревянскъ. Троицко-Стефанов.-Ульяновскій монастырь. (700 в.). Цѣна: въ I кл.—9 р., II—6 р., III—3 р., багажъ—50 к.

Керчменя. Цѣна: въ I кл.—10 р., II—7 р., III— $3\frac{1}{2}$ р., багажъ—50 коп.

4.

Отъ *Вологды* до *Тотьмы* черезъ день въ 8 ч. вечера; (пароходство Варакина—пристань у краснаго моста).

Отъ *Вологды* до с. *Устье*, каменнаго монастыря (на Кубенскомъ островѣ, и попутнаго города Кадникова) въ 10 вер. отъ Рабанъ. Сухоны. Пароходство Никуличева и Красавина и К^о. Пристань на Пречистенскомъ берегу.

5.

Отъ *Архангельска* до *Холмогоръ* два раза въ недѣлю: по средамъ и субботамъ и изъ *Холмогоръ*—по четвергамъ и воскресеньямъ. Плата: въ I классѣ—75 к., во II—50 к., багажъ—5 коп.

До почтовой станціи *Рикасирь* (по Онежскому тракту) ежедневно 2 раза. Ёдущіе на почтовыхъ съ багажемъ платятъ почтовые прогоны за 15 в. (1 р. 02 к.); для остальныхъ пассажировъ плата: въ I классѣ—30 к.; во II—20 коп.

Между *Соломбалой* и Соборной пристанью — ежедневно, съ 7 ч. утра до 8 ч. вечера, совершаетъ рейсы небольшой пароходъ съ платою: въ I классѣ—10 коп., во II—6 коп.

ТАКЕА

за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа на пароходахъ
Сѣверо-Двинскаго пароходства В. Н. Кострова съ Сыновьями
ВЪ РУБЛЯХЪ.

	ОТЪ ВОЛОГДЫ ДО	К Л А С С Ы.			Багаж. пуд.
		I.	II.	III.	
1	Шуйска	2 р.	1 ¹ / ₂ р.	3 ³ / ₄ р.	30 к.
2	Устья-Толшемскаго . .	4—	3—	1 ¹ / ₂ р.	30—
3	Тотьмы	4—	3—	1 ¹ / ₂ р.	30—
4	Березовой Слободки . .	6—	4—	2 р.	40—
5	Устюга	7—	4—	2 р.	40—
6	Ускорья	9—	5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄ р.	50—
7	Красноборская	10—	6—	2 ¹ / ₄ р.	50—
8	Черевкова	10 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂ р.	50—
9	Верхней Тоймы	11—	7—	2 ³ / ₄ р.	50—
10	Нижней Тоймы	11 ¹ / ₄	7—	3 ¹ / ₄ р.	50—
11	Березника	12—	7 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ р.	50—
12	Син.	12 ¹ / ₂	7 ³ / ₄	3 ¹ / ₂ р.	60—
13	Устьиннеги	13—	8—	3 ¹ / ₂ р.	60—
14	Архангельска	13—	8—	3 ¹ / ₂ р.	60—

ТАКСА

за проѣздъ пассажировъ и за провозъ багажа пароходства
В. И. Кострова
между Архангельскомъ, Устюгомъ и Вологдою.

ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА ДО:	К Л А С С Ъ.						Багаж. съ суд.
	I.		II.		III.		
	р.	к.	р.	к.	р.	к.	коп.
Усть-Шинегя	2	—	1	50	—	75	40
Сия	3	—	2	—	1	—	40
Березника	4	—	2	50	1	25	40
Нижней Тоймы	5	—	2	75	1	50	40
Верхней Тоймы	5	50	2	75	1	50	40
Черевкова	6	—	3	—	1	75	40
Красноборска	6	50	3	—	1	75	40
Ускорья	7	—	3	50	2	—	40
Устюга	7	—	3	50	2	—	40
Березовой Слобод	11	—	7	—	3	—	60
Тотьмы	17	—	7	—	3	50	60
Устья Толшемск.	12	—	7	50	3	50	60
Шуйска	14	—	8	—	4	—	70
Вологды	14	—	8	—	4	—	70

Примѣчаніе. Дѣти моложе 12 лѣтъ, помѣщающіяся въ общихъ и семейныхъ каютахъ, платятъ половину.

Пассажиры, желающіе занять семейныя каюты 1 класса, платятъ на 2 р. и 2-го класса на 1 р. съ человѣка дороже обыкновенной таксы.

Пароходство между Архангельскомъ и устьемъ р. Печоры и пароходство по р. Печорѣ.

Росписаніе рейсовъ и тарифы публикуются весною, передъ началомъ навигаціи.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства.

По *Бѣломорской* и *Хандалакшской* линиямъ пароходы: Ксенія, Ольга, Владиміръ и Чижовъ.

По *Мурманской* линіи: Николай, Ломоносовъ, Трифонъ. Пароходы отходятъ изъ Архангельска еженедѣльно. Росписаніе рейсовъ публикуется весною.

ПО БЪЛОМУ МОРЮ и ЛЕДОВИТОМУ ОКЕАНУ

Цѣны въ копѣй- кахъ.	КЛАССЫ:			Цѣны въ копѣй- кахъ.	КЛАССЫ:		
	I	II	III		I	II	III
I. Бѣломор- ская линія.				III. Мурман- ская линія.			
Пушзакта	540	360	180	Зимняя Золотная	300	200	100
Ляпцы	600	400	200	Поной	480	320	160
г. Онега	675	450	225	Юканги	750	500	250
Улежда	675	450	225	Ляпы	825	550	275
Нюхча	675	450	225	Семь-Острововъ	870	580	290
Кодежда	675	450	225	Рынды	915	610	305
Сумы, посадъ	675	450	225	Трищины	930	620	310
Сороки, пос.	675	450	225	Шельпини	960	640	320
Соловецкъ	900	600	300	Гаврилово	990	660	330
г. Кемь	945	630	315	Териберка	1050	700	350
II. Кандалакш- ская линія.				Мало-Олений	1080	720	360
Соловецкъ	480	320	160	Зарубиха (Киль- динъ)	1140	760	380
г. Кемь	555	370	185	Екатери. Гавань	1140	760	380
Гридино	600	400	200	г. Кола	1215	810	405
Кереть	630	420	210	Портъ Владиміръ	1140	760	380
Ковда	705	470	235	Цыль-Шаволокъ	1140	760	380
Княжи	730	480	240	Зубовскіе	1200	800	400
Канда такша	735	490	245	Вайда-Губа	1245	830	415
Порье-Губа	750	00	250	Земляная	1260	840	420
Умба	750	500	250	Печенга	1260	840	420
Кузомень	750	500	250	Мало-Нѣмецкій	1275	850	425
				Финляндскій	1290	860	430
				Пазръка	1305	870	435
				Вадзе въ Нор- Варде вегіи	1350	900	450
					1320	860	440

Предостерегательныя правила и сигнальные знаки во время весенняго разлитія С. Двины у города Архангельска.

Для обозначенія движенія льда по двинскимъ устьямъ установлены два наблюдательные пункта: 1) въ г. *Архангельскъ* — на каланчѣ Архангельскаго Городскаго Полицейскаго Управленія и 2) въ *Соломбаль* — въ Дирекціи маяковъ и лоціи Бѣлаго моря, съ казарменнаго корпуса подъ № 50, для обозначенія возвышенія воды и движенія льда по двинскимъ устьямъ.

Для производства сигналовъ избраны слѣдующіе флаги, которые, будучи подняты въ 2-хъ вышеозначенныхъ пунктахъ, означаютъ:

1) *Шахматный*—ледъ ломаетъ противъ города и выше.

2) *Красный съ косицами*—ледъ идетъ Никольскимъ устьемъ.

3) *Бѣлый съ прямымъ краснымъ крестомъ* — ледъ идетъ Березовымъ устьемъ.

4) Вмѣстѣ оба флага—*красный съ косицами* и подъ нимъ *бѣлый съ прямымъ краснымъ крестомъ* — ледъ идетъ Никольскимъ и Березовымъ устьями.

5) Вмѣстѣ флаги: *шахматный* и подъ нимъ *красный съ косицами* заторъ льда въ Никольскомъ устьѣ.

6) Вмѣстѣ флаги: *шахматный* и подъ нимъ *бѣлый съ прямымъ краснымъ крестомъ* заторъ льда въ Березовомъ устьѣ.

7) Вмѣстѣ флаги: *бѣлый съ прямымъ краснымъ крестомъ* и подъ нимъ *шахматный*—заторы льда въ Никольскомъ и Березовомъ устьяхъ.

8) Вмѣстѣ флаги: *бѣлый съ прямымъ краснымъ*

крестомъ и подъ нимъ длинный трехъ-угольный бѣлый съ поперечными синими полосами—ледоходъ кончился и сигналопроизводство прекращается.

9) *Лоцманскій* флагъ, поднятый на каланчѣ Городского Полицейскаго Управленія, означаетъ присылку изъ Соломбалы въ г. Архангельскъ шлюпки для выѣзда Г. Губернатора.

Поднятый на павильонѣ казарменнаго корпуса *лоцманскій* флагъ означаетъ необходимое присутствіе Г. Губернатора въ Соломбалѣ.

10) *Синій трехъ-угольный* — возвышеніе воды на. 7 фут.

11) *Бѣлый длинный трехъ-угольный съ поперечными синими полосами* 8 »

12) *Бѣлый трехъ-угольный съ продольными красными полосами* 9 »

13) *Красный длинный трехъ-угольный съ бѣлымъ кружкомъ въ серединѣ* : 10 »

14) *Вмѣстѣ трехъ-угольный синій и подъ нимъ бѣлый съ продольными красными полосами* 11 »

15) *Вмѣстѣ два длинные трехъ-угольные: красный съ бѣлымъ кружкомъ и подъ нимъ бѣлый съ поперечными синими полосами.* 12 »

16) *Вмѣстѣ два: трехъ-угольный бѣлый съ продольными красными полосами и подъ нимъ синій—возвышеніе воды по футштоку и болѣе.* 13 »

17) *Вмѣстѣ два флага: трехъ-угольный синій и подъ нимъ длинный трехъ-угольный красный съ бѣлымъ кружкомъ въ серединѣ* вода пошла на убыль.

Въ Соломбалѣ, на казарменномъ корпусѣ, сигналы о движеніи льда поднимаются подъ клотикомъ мачты, а сигналы о возвышеніи воды—на нокѣ реи.

Въ Архангельскѣ, для предупрежденіи мореплавателей, на зданіи морского вѣдомства, въ Соломбалѣ, поднимаются слѣдующіе штормовые сигналы:

1) Конусъ вершиною внизъ—сильные южные вѣтра (отъ SO черезъ S до NW).

2) Конусъ вершиною вверхъ—сильные сѣверные вѣтра (отъ NW черезъ N до SO).

3) Барабанъ съ конусомъ—очень сильный вѣтеръ съ юга.

4) Конусъ съ барабаномъ—очень сильные вѣтра съ сѣвера.

Каждый такой сигналъ долженъ быть принятъ мореплавателями болѣе какъ предостереженіе. что вблизи существуетъ сильное возмущеніе въ атмосферѣ и въ половину только какъ предсказаніе.

Маяки, башни и знаки въ Двинскомъ заливѣ.

Церковь Куйская (№ 19), широта $65^{\circ}04'50''$, долгота— $40^{\circ}07'40''$; на зимнемъ берегу, при д. Куѣ; горизонтъ огня—13 миль, высота огня надъ уровнемъ моря—до 130.

Сѣверо-Двинской пловучій маякъ (№ 20) широта
долгота

64 56 00	Въ двинскомъ заливѣ, по направленію створа освѣщаемыхъ Модьючскихъ башенъ, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ
40 09 10	

отъ флагъ-бакана передъ Березовымъ баромъ р. Сѣверной Двины. Огни постоянные, красный и бѣлый, освѣщаютъ весь горизонтъ. Учрежденъ въ 1882 г. Θ 6.

Маякъ Модьючскій (№ 21) Отражательный $\frac{64\ 54\ 45}{40\ 17\ 00}$.

На западномъ берегу острова того же имени, лежащаго при входѣ въ главный фарватеръ въ Березовое устье р. Сѣверной Двины. Огонь постоянный бѣлый, освѣщающій отъ NNW черезъ W до SOTS, но отъ STO до SOTS, по южную сторону острова Модьючскаго, огонь закрывается лѣсомъ. Горизонтъ огня 13, 21 мил. Окрашенъ въ свѣтло-желтую краску; крыша темно-красная. Учрежденъ въ 1837 г., освѣщенъ въ 1838 г. Спасательная станція.

Модьючскія створныя освѣщаемыя башни (№ 22)

SO-я Башня (Θ 4) $\frac{64\ 51\ 08}{40\ 51\ 35}$ На SW-мъ берегу острова

Модьюча, на песчаномъ бугрѣ. Огонь постоянный бѣлый, освѣщающій уголъ въ 151° , отъ NW- 38° черезъ VV и S до SO 9° . Горизонтъ огня 9, 3 мили. Наружный видъ башни черный. Учрежд. въ 1818 г., освѣщена въ 1874 г.

VV-я Башня (Θ 6) $\frac{64\ 51\ 22}{40\ 19\ 06}$. Тамъ же, въ разстояніи 2, 3, каб. отъ SO-й башни. Огонь постоянный красный, освѣщающій отъ NVV 38° до NVV 50° фарват. Березоваго бара; горизонтъ 5, 2 мили. Бѣлая. Учрежд. въ 1875 г.

Модьючская створная мачта. На створѣ выше описанныхъ двухъ башень, къ SO-у въ 1, 1 кабельт. отъ SO-й башни. Горизонтъ огня 11, 5 миль.

Пассовые створные знаки (№ 24) $\frac{64^\circ\ 43'\ 50''}{40\ 26\ 24}$.

Сѣверо-восточный, на NO-й оконечности острова, лежа-

шаго по сѣверную сторону острова Марабина; горизонтъ огня 11, 5 м. Юго-западный, на той же оконечности, въ О, 46 кабельт. на NVV 24°, отъ предъидущаго знака; горизонтъ огня 7 м. Оба бѣлые, основ. въ 1882 г.

Никольскіе или чекалинскіе створные знаки (№ 25) SO-й $\frac{64^{\circ} 38' 18''}{40 \quad 27 \quad 20}$. Юго-восточный—на SO-й оконечности Никольскаго или Чекалинскаго острова; сѣверо-западный—на NVV оконечности того-же острова, на NW 39° въ разстояніи около $\frac{1}{2}$ кабельт. отъ предъидущаго.

Ягрскіе створные знаки (№ 26). Сѣверо-западный $\frac{64^{\circ} 39' 37''}{39 \quad 53 \quad 30}$ на сѣверной оконечности острова Нижнія Ягры; горизонтъ огня 9, 4 м.. Юго-восточный; $\frac{64^{\circ} 39' 33''}{39 \quad 53 \quad 40}$, на той-же оконечности острова, въ 0,92 кабельт. на SO 54° отъ предъидущаго знака; горизонтъ огня 7, 9 м. Наружный видъ обоихъ—черный, основ. 1858 г.

Въ Онежскомъ заливѣ.

Башня на островѣ Ромбакъ (№ 27) $\frac{65^{\circ} 01' 35''}{35 \quad 01 \quad 55}$. На южной оконечности южнаго О-ва Ромбакъ; горизонтъ огня 12 м. Черная, осн. въ 1889 г. тов-мъ Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Три знака на островѣ Пяль-Луда (№ 28) $\frac{65^{\circ} 00' 05''}{34 \quad 57 \quad 00}$. На островѣ Пяль-Луда; горизонтъ огня 3 м. черные.

Поворотные створные знаки (№ 29) $\frac{64^{\circ} 59' 20''}{34 \quad 52 \quad 00}$. Вблизи W-ой оконечности небольшого острова, лежа-

щаго къ О-у отъ Якъ-острова, въ 5 кабельт. отъ него; горизонтъ огня 2 м. черные.

Створныя башни на островѣ Поповѣ (№ 30) $\frac{65^{\circ} 00' 08''}{34 48 30}$. На О-й сторонѣ острова Попова; горизонтъ огня 4 м. бѣлыя. №№ 28—30 учреждены въ 1890 г.

Маякъ Жужмуйскій (отражательный № 31). $\frac{64^{\circ} 40' 37''}{35 33 32}$. На сѣверо-западной части острова Большой Жужуй, Огонь постоянный бѣлый, освѣщаетъ весь горизонтъ—15, 7 м. Желтый, крыша красная. Учрежд. въ 1871 г. №№ 27—31 находятся въ вѣдѣніи товарищества Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Башня Горонтьевская (№ 32) $\frac{63^{\circ} 58' 40''}{35 55 35}$. На высоте острова Горонтьева; горизонтъ огня 7, 7 м. Башня не окрашена, а крыша красная, 1852 г.

Башня Пихнемская (№ 33) $\frac{63^{\circ} 56' 15''}{38 02 24}$. На мысѣ Пихнемскомъ при входѣ въ рѣку Онегу; горизонтъ огня 7, 7 м. Окрашена полосами въ бѣлый и красный цвѣта, крыша черная, 1895 г. Обѣ эти башни находятся въ вѣдѣніи компаниі Онежской лѣсной торговли.

Въ Бѣломъ морѣ.

Башня на святомъ Носѣ (№ 1) $\frac{68^{\circ} 09' 23''}{39 46 09}$. Близъ сѣверной оконечности мыса святой Носъ при входѣ изъ Сѣвернаго океана въ Бѣлое море; горизонтъ огня 12, 2 м. Окрашена вертикально: въ бѣлый, черн- ный и красный цвѣта. Первоначально учреждена въ 1828 г. и вновь построена въ 1862 году.

Маякъ на святомъ Носѣ (Θ 2—№ 2) $\frac{68^{\circ} 08' 51''}{39 \ 48 \ 53}$.

На верхнемъ холмѣ мыса святой Носъ; въ 1, 4 мил. на SO 29° 30' отъ N-ой оконечности мыса. Огонь постоянный бѣлый, освѣщающій пространство отъ 502° черезъ O, N и W до SW 27°; горизонтъ огня 19, 1 миль. Свѣтло-желтый, крыша зеленая. 1862 г.

Башня Орловская (№ 3) $\frac{67^{\circ} 11' 33''}{41 \ 21 \ 56,5}$. На мысѣ Орлова, въ O, 46 кабельт. на NTO отъ маяка; горизонтъ огня 15, 1 м. свѣтло-желтый, крыша красная. 1841 г.

Маякъ Орловскій (Θ 3—№ 4) $\frac{61^{\circ} 11' 30''}{41 \ 21 \ 55}$. На терскомъ берегу, на одномъ изъ холмовъ мыса Орлова. Огонь постоянный бѣлый съ проблесками (проблески черезъ 2 минуты продолжительностью въ 5 секундъ), освѣщающій пространство отъ S черезъ O и N до NW 20°; горизонтъ огня 17,1 м. Маякъ свѣтло-желтый, крыша зеленая. Устроенъ первоначально въ 1841 г. переосвѣщенъ въ 1862 г.

Башня Трехъ-островская (№ 5) $\frac{67^{\circ} 09' 30''}{41 \ 26 \ 30}$. На восточной прикрутости острова Вешняка (средняго изъ трехъ острововъ), лежащаго въ 5 миляхъ на 50,18° отъ Орловскаго маяка; горизонтъ огня 9,5 мил. Бѣлая съ чернымъ основаніемъ и красною крышею. 1864 года.

Маякъ Моржовскій (Отражательный, № 6) $\frac{66^{\circ} 45' 50''}{42 \ 29 \ 30}$. На сѣверо-западной сторонѣ острова Моржовца. Огонь постоянный бѣлый, освѣщающій пространство отъ SW45° черезъ W и N до NO76°; горизонтъ огня

14, 3 м. свѣтло-желтый, фонарь и крыша красные; 1842 г.; увеличенъ уголь освѣщенія въ 1892 г.

Знакъ Даниловъ (№ 7) $\frac{66^{\circ} 44' 30''}{41 \quad 07 \quad 45}$. На срединѣ острова Данилова, лежащаго у Терскаго берега, по сѣверную сторону устья рѣки Даниловки. Горизонтъ огня болѣе 5, 1 м. Колонна бѣлая, параллелопипедъ покрытъ черлядью, 1859 г., возобновленъ въ 1888 г.

Башня на островѣ Моржовицѣ (№ 8) $\frac{66^{\circ} 40' 00''}{42 \quad 40 \quad 30}$. На SO-й оконечности острова Моржовца, на прикрутости мыса. Горизонтъ огня 9,1 м. 1870 г.

Башня на Караульномъ мысѣ (№ 9) $\frac{66^{\circ} 29' 00''}{42 \quad 11 \quad 00}$. На мысѣ Караульномъ, близъ мыса Воронова. Горизонтъ огня 10,1 м. 1863 г. Эти двѣ послѣднія башни находятся въ вѣдѣніи мѣстныхъ промышленниковъ.

Маякъ Сосновецъ (Θ 3—№ 10) $\frac{66^{\circ} 29' 18''}{40 \quad 43 \quad 27}$. На срединѣ острова Сосновецъ, лежащаго у Терскаго берега. Огонь вертящійся, бѣлый съ проблесками (три 5 секундныхъ проблеска. слѣдующихъ одинъ за другимъ; промежутокъ между проблесками около 5 секундъ, а между группами проблесковъ—около 35 секундъ), освѣщаетъ пространство отъ NW 30° черезъ N, O, S и W до NVV 70°; горизонтъ огня 12, 7 м. свѣтло-желтый, крыша зеленая. Переосвѣщенъ въ 1894 году.

Башня Пулонга (№ 11) $\frac{66^{\circ} 16' 46''}{40 \quad 08 \quad 30}$. На песчаномъ прибрежномъ холмѣ. Терскаго берега, близъ сѣвернаго устья рѣки Пулонги. Башня видна отъ NOTO черезъ O до SWTW; горизонтъ огня 11,2 м. Бѣлая. 1821 г., исправлена въ 1891 г.

Знакъ Инцы (№ 12) $\frac{65^{\circ}58'15''}{40\ 43\ 15}$. На холмѣ Зимняго берега, въ $\frac{2}{3}$ мили къ NNW отъ деревни Инцы. Горизонтъ огня 13,9 м., 1858 г., исправленъ въ 1895 году. Бѣлый, доска на верху черная.

Знакъ Вепревскій (№ 13) $\frac{65^{\circ}36'30''}{39\ 53\ 30}$. На высочности мыса Вепревскаго, находящагося на зимнемъ берегу. Горизонтъ огня 12,2 м. Бѣлый, крыша красная. 1858 г., возобновленъ въ 1888 году.

Маякъ Зимнегорскій (Θ. 2—№ 14) $\frac{65^{\circ}28'15''}{39\ 44\ 20}$. На зимнихъ горахъ, на сѣверномъ берегу каменнаго ручья. Огонь постоянный съ проблесками, бѣлый (проблески черезъ $\frac{1}{2}$ минуты, продолжительностью 5 секундъ); освѣщаетъ пространство отъ N черезъ W до S; горизонтъ огня 21,4 м. Желтый, крыша красная, фонарь черный 1878 г.

Маякъ Жижгинскій (Θ. 2—№ 15) $\frac{65^{\circ}12'15''}{36\ 49\ 14}$. На сѣверномъ краѣ песчано-глинистой прикрутости острова Жижгинска, внутри острова. Огонь постоянный бѣлый, освѣщающій весь горизонтъ—13,6 м. Свѣтло-желтый, крыша свѣтло-красная. 1841 г., измененъ въ освѣщеніи въ 1883 г.

Башня Дристяной Боклышь. (№ 16) $\frac{66^{\circ}43'17''}{30\ 00\ 52}$. На островѣ того же имени, при входѣ въ Ковдскую губу. Горизонтъ огня 6,8 м. Бѣлая. 1894 г. Т-ва Бѣломор. лѣсоп завод. Русанова.

Церковь Анзерская (№ 17) $\frac{65^{\circ}08'49''}{36\ 04\ 15}$. На островѣ Анзерскѣ, на горѣ Голгофѣ (Соловецкаго монастыря).

Освѣщаетъ пространство отъ WTN $\frac{1}{2}$ W черезъ N и O до STW, въ остальной части горизонта церковь не видна за островами Соловецкимъ и Муксальма; горизонтъ огня 21,5 м. Спасательная станція.

Маякъ Соловецкій (Отражательный. № 18) $\frac{65^{\circ}06'15''}{36\ 35\ 34,5}$

На самой высочности Сѣкирной горы, находящейся на NW-й сторонѣ большого Соловецкаго острова. Огонь постоянный бѣлый, освѣщающій пространство отъ NO 30° черезъ N, W и S до SO 32°; горизонтъ огня 20,7 м. Куполь зеленого цвѣта. 1862 г., улучшенъ въ освѣщеніи въ 1888 г. Находится подъ ближайшимъ надзоромъ управленія Соловецкаго монастыря.

На Сѣверномъ Ледовитомъ Океанѣ. На Новой землѣ.

Знакъ Малокормакульскій Сѣверный (№ 34) $\frac{72^{\circ}22'25''}{52\ 36\ 43,7}$

У W берега острова Новая земля, въ заливѣ Моллера, на S-ой оконечности Малокормакульскаго острова. Горизонтъ огня 15,8 м. Не окрашенъ. 1879 г. Южный (№ 35) $\frac{72^{\circ}21'45''}{52\ 34\ 37,4}$. На N оконечности полуострова Храмцова. Не окрашенъ. 1881 г. Оба знака находятся въ вѣдѣніи Общества спасанія на водахъ. На первомъ — спасательная станція.

Поморскій знакъ (№ 36) $\frac{72^{\circ}23'44,4''}{52\ 38\ 03,7}$. У становища Малыя Кармакулы, на самой сѣверной оконечности острова, Острова Кармакульскаго въ 45 саж. ($\frac{1}{2}$ кабельт.) отъ берега. 1895 г.

Знакъ Столбовой (№ 37) $\frac{72^{\circ}27'26,9''}{53\ 55\ 21,3}$. На западномъ берегу острова Новая земля у W-го входа въ Ма-

точкинъ шаръ, въ разстояніи 0,52 мили въ N-ой оконечности мыса Столбоваго.

Знакъ Гребень (№ 38) $\frac{69^{\circ}39'13,7''}{60 \ 00 \ 5,9}$. На NW-ой оконечности острова Вайгачъ, у N-го входа въ Югорскій шаръ. На мысѣ Гребень. Горизонтъ огня 8,6 мили. 1893 г. Всѣ эти знаки не окрашены.

На Лапландскомъ берегу (Мурманъ).

Створные знаки на Рыбачьемъ полуостровѣ на Мысѣ Сергѣева (№ 39) $\frac{69^{\circ}42'00''}{33 \ 08 \ 00}$. На Мурманскомъ берегу, въ корабельной губѣ Рыбачьяго полуострова, на NO-й оконечности мыса Сергѣева. Столбы знаковъ окрашены винтообразно черными и бѣлыми полосами; диски и выступы въ бѣлый цвѣтъ, а кружки въ центрѣ дисковъ въ красный цвѣтъ. 1887 г.

Шуринскій знакъ (№ 40) $\frac{69^{\circ}25'45''}{33 \ 14 \ 20}$. На Мурманскомъ берегу, на сѣверо-западномъ островкѣ группы Шуриновыхъ острововъ. Горизонтъ 8,3 м. Крыша съ флюгеромъ черные. Стѣны окрашены широкими горизонтальными, попеременно, полосами, бѣлаго и чернаго цвѣтовъ. 1888 г.

Знакъ Сѣдловатый (№ 41) $\frac{69^{\circ}15'15''}{34 \ 29 \ 10}$. Въ Кольскомъ заливѣ, на S-ой прикрутости острова Сѣдловатый. Горизонтъ 8,1 миль. Неокрашень. 1895 г.

Знакъ Екатерининской гавани (№ 42) $\frac{69^{\circ}12'30,7''}{33 \ 26 \ 12}$. Въ Кольскомъ заливѣ, на южномъ берегу Екатерининской гавани. Горизонтъ огня 23,3 миль. Не окрашень. 1895 г.

Створные знаки въ южной части Кольскаго залива (№ 43). Знакъ N-ой $\frac{68^{\circ}56'00''}{32\ 54\ 20}$. Знакъ S-ой $\frac{68^{\circ}55'45''}{32\ 54\ 10}$.

На W берегу Кольскаго залива, къ N-у отъ ручья «Дровяной». Горизонтъ огня перваго 8,5 и втораго 12,8 мили. Верхній дискъ бѣлый съ вертикальной красной полосой. Оба---1895 г.

Юканскіе створные знаки (№ 44). Знакъ N-ой. $\frac{68^{\circ}02'20''}{39\ 33\ 40}$. Знакъ S-ой $\frac{68^{\circ}02'00''}{39\ 33\ 40}$. На материкѣ при входѣ въ Юканскіе острова. Бѣлый съ черною полосой по срединѣ. Горизонтъ огня: перваго знака 6,8 и втораго 15,6 мили. Оба въ 1895 г.

Въ Печерскомъ заливѣ.

Башня Русскій заворотъ (№ 45) $\frac{68^{\circ}55'}{53\ 35}$. На NW берегу мыса Русскій заворотъ. Верхняя половина красная, нижняя черная. 1892 г.

Знакъ № Ш (№ 46) $\frac{68^{\circ}58'}{55\ 24}$. На NO берегу Гуляевской кошки. Столбъ и подпоры черные, бочка красная. 1892 г.

Знакъ № IV (№ 47) $\frac{69^{\circ}00'}{55\ 50}$. На возвышенности Гуляевской кошки. Столбъ и подпоры красные, кресты черные. 1892 г.

Башня Варандей (№ 48) $\frac{68^{\circ}42'}{57\ 16}$. На островѣ Варандей, на западной оконечности мыса Безикова. Красная. 1892 г.

Знакъ Черная Лопатка (№ 49). $\frac{68^{\circ}37'}{56\ 36}$. На оконеч-

ности мыса Черная Лопатка. Черный. 1892 г.

Знакъ Горѣлка (№ 50) $\frac{68^{\circ}39'}{56\ 03}$. На оконечности мыса Горѣлка. Красный. 1892 г.

Башня Константиновская (№ 51) $\frac{68^{\circ}33'}{55\ 30}$. На оконечности мыса Константиновскаго. Бѣлая. 1892 г.

Башня Двойничная (№ 52) $\frac{68^{\circ}25'}{54\ 58}$. На оконечности мыса Двойничнаго. Черная. 1892 г.

Башня Болванская (№ 53) $\frac{68^{\circ}17'}{54\ 28}$. На оконечности мыса Болванскаго. Башня красная, бочка черная. 1892 г.

Перечисленные маяки, башни и знаки находятся въ вѣдѣніи Директора маяковъ и лоціи Бѣлаго моря, кромѣ тѣхъ, о которыхъ означено особо. Широты и долготы для башенъ и знаковъ Печерскаго залива, а также подъ №№ 41, 43 и 44 на Лапландскомъ берегу, даны приблизительныя.

ЧАСТЬ III.

ГРУНТОВЫЕ ПУТИ.

ПО ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ. Почтовые тракты.

1. *Устьсысольскій*, протяженіемъ отъ г. Вологды до конечнаго пункта г. Устьсысольска 877 верстъ, съ юго-запад. на сѣв.-вост. На этомъ трактѣ расположены почти всѣ уѣздные города Вологодской губерніи: Кадниковъ, Тотьма, Устюгъ, Сольвычегодскъ, Яренскъ и Устьсысольскъ. 2. *Архангельскій*— протяженіемъ отъ г. Вологды до г. Архангельска 783 вер., изъ коихъ по Вологодской губерніи $304\frac{1}{4}$. Отъ Вологды трактъ идетъ по тому же направленію, какъ и Устьсысольскій, а съ станціи Чекшинской ($62\frac{1}{2}$ вер.) поворачиваетъ на сѣверъ и проходитъ черезъ посадъ Верховажье и г. Вельскъ, Вологодской губерніи и уѣздные города: Шенкурскъ и Холмогоры, Архангельской. 3. *Череповскій*— протяженіемъ $133\frac{3}{4}$. 4. *Никольскій*, или Ветлужскій— съ вѣтвью отъ станціи Пыщугъ на г. Орловъ, Вятской губерніи. Начинается отъ г. Великаго Устюга и соединяетъ его съ г. Никольскомъ, Вологодской губерніи. Помимо этого пути Никольскъ соединяется съ главной артеріей губерніи—Устьсысольскимъ трактомъ, земскимъ трактомъ отъ г. Тотьмы. Такимъ же ближайшимъ путемъ соединяются съ Архангельскаго тракта Верховажье и г. Вельскъ. Кромѣ этихъ двухъ земскихъ трактовъ существуютъ еще слѣдующіе: отъ Вологды до г.г. Кириллова, Новгород. губ., до Пошехонья, Ярославск. губ.; отъ г. Грязовца до г. Буя, Костромск. губ.; отъ г. Устюга:

до г. Красноборска и далѣ въ Архангельскую губ., до г. Лальска и далѣ въ г. Устьсыольскъ; отъ г. Тотьмы до г. Солигалича, Костромск. губ.; отъ г. Устьсыольска: до г. Устюга, до Кажимскихъ желѣзодѣлат. заводовъ и далѣ на г. Вятку, до г. Чердыня, Пермск. губ. и на Печору.

ПО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБ. Почтовые тракты.

Отъ г. Архангельска 1 *С.-Петербургскій* — проходить черезъ гг.: Холмогоры, Архан. губ., Картополь и Лодейное—поле, Олонецк. губ., и Новая Ладога, С.-ПБ. губ. 2. *Московскій*.—До станціи Сія (80 вер.) идетъ по тому же направленію, какъ и предыдущій, а отъ этой станціи поворачиваетъ къ югу и проходить черезъ гг. Холмогоры, и Шенкурскъ, Архангельск. губ., Вельскъ, посадъ Верховажье и г. Кадниковъ, Вологодской губ. 3. *До г. Кемь*, черезъ г. Онеги, протяженіемъ $624\frac{3}{4}$ вер. 4. *Отъ г. Онеги до ст. Унежмы*, зимній трактъ, протяженіемъ 906 вер. 5. *Отъ г. Холмогоръ до г. Мезени*, черезъ г. Пинегу, протяженіемъ 400 вер. 6. *Отъ г. Пинеги до г. Мезени*, зимній трактъ, протяженіемъ $146\frac{1}{2}$ вер. 7. *Отъ Сумскаго посада* (на Кемскомъ трактѣ) *до г. Петрозаводска*, Олонецк. губ., протяженіемъ $380\frac{3}{4}$ вер., проходитъ черезъ г. Повѣнецъ. Земскіе тракты, т. е. содержаемыя на земскій сборъ, но находятся въ завѣдываніи администраціи, т. к. губернія не земская). *Отъ г. Мезени до с. Мохчи*, черезъ с. Устьцыльму, $613\frac{1}{2}$ вер.; зимній. *Отъ с. Устьцыльмы* (администр. пунктъ Печерскаго уѣзда) *до Пустозерска* — 252 вер. *Отъ г. Пинеги до Верколы*—130 вер. лѣтомъ и 170 зимою. *Отъ с. Усть-Ваги* (на Москов. тракт.) *до Яковлевской*

станціи—59 вер. *Отъ г. Онеги до Дениславской ст.*
216 вер. *Отъ г. Кемь до г. Колы*—525 вер. *Отъ г.*
Кемь до с. Ухты—233 вер. *Отъ Ковды до Кузомен;*
при замерзаніи Кандалакшскаго залива прямымъ пу-
темъ черезъ заливъ на Порьегубскую станцію—210
вер., окольнымъ лѣтнимъ путемъ 320 вер. *Отъ*
Кянтесельи до Шурьи—48 вер. *Отъ Тямбурь до*
Паденъ—93¹/₂ вер.

ТАБЛИЦЫ ВЗАИМНЫХЪ РАЗСТОЯНІЙ МЕЖДУ ГОРОДАМИ (по почтов. тракту).

Отъ Вологодской губ. до	Велк.	Верх.	Волог.	Гряз.	Кад.	Ник.	Сольв.	Тотьма	Уст.	Устьс.	Яренс.
Вельскъ	—	40	266 ^{1/2}	310 ^{1/2}	224 ^{1/2}	757 ^{1/4}	684 ^{3/4}	346 ^{1/2}	596 ^{1/2}	1018 ^{1/2}	862
Верховажье	40	—	226 ^{1/2}	270 ^{1/2}	184 ^{1/2}	717 ^{1/4}	644 ^{3/4}	306 ^{1/2}	556	978 ^{1/2}	822
Вологда	266 ^{1/2}	226 ^{1/2}	—	44	42	615 ^{3/4}	543 ^{1/4}	205	454 ^{1/2}	877	720 ^{1/2}
Грязовецъ	310 ^{1/2}	270 ^{1/2}	44	—	86	659 ^{3/4}	587 ^{1/4}	249	498 ^{1/2}	921	764 ^{1/2}
Кадниковъ	224 ^{1/2}	184 ^{1/2}	42	86	—	573 ^{3/4}	501 ^{1/4}	163	412 ^{1/2}	805	678 ^{1/2}
Никольскъ	757 ^{1/4}	717 ^{1/4}	615 ^{3/4}	659 ^{3/4}	573 ^{3/4}	—	250	410 ^{3/4}	161 ^{1/4}	583 ^{3/4}	427 ^{1/4}
Сольвычегодскъ	681 ^{3/4}	644 ^{3/4}	543 ^{1/4}	587 ^{1/4}	501 ^{1/4}	250	—	338 ^{1/4}	88 ^{3/4}	333 ^{3/4}	177 ^{1/4}
Тотьма	346 ^{1/2}	206 ^{1/2}	205	249	163	410 ^{3/4}	338 ^{1/4}	—	249 ^{1/2}	672	515 ^{1/2}
Устюгъ	596	556	454 ^{1/2}	498 ^{1/2}	412 ^{1/2}	161 ^{1/4}	88 ^{3/4}	249 ^{1/2}	—	422 ^{1/2}	266
Устьемсольскъ	1018 ^{1/2}	978 ^{1/2}	877	921	835	583 ^{3/4}	333 ^{3/4}	672	422 ^{1/2}	—	156 ^{1/2}
Яренскъ	862	822	720 ^{1/2}	764 ^{1/2}	678 ^{1/2}	427 ^{1/4}	177 ^{1/4}	515 ^{1/2}	266	156 ^{1/2}	—
Отъ Архангельской губ. до				Арх.	Кемь.	Кола.	Мезен.	Онега.	Пинег.	Холм.	Шен.
Архангельскъ	—			—	486 ^{3/4}	1011 ^{3/4}	508	243 ^{1/4}	205	71	374 ^{1/2}
Кемь	—			486 ^{3/4}	—	525	994 ^{3/4}	253 ^{1/2}	691 ^{3/4}	557 ^{3/4}	861 ^{1/4}
Кола	—			1011 ^{3/4}	525	—	1519 ^{3/4}	778 ^{1/2}	1216 ^{3/4}	1082 ^{3/4}	1386 ^{1/4}
Мезень	—			508	994 ^{3/4}	1519 ^{3/4}	—	741 ^{1/4}	303	437	740 ^{1/2}
Онега	—			243 ^{1/4}	253 ^{1/2}	778 ^{1/2}	741 ^{1/4}	—	438 ^{1/4}	304 ^{1/4}	607 ^{3/4}
Пинега	—			205	691 ^{3/4}	1216 ^{3/4}	303	438 ^{1/4}	—	134	437 ^{1/2}
Холмогоры	—			71	557 ^{3/4}	1082 ^{3/4}	437	304 ^{1/4}	134	—	303 ^{1/2}
Шенкурскъ	—			374 ^{1/2}	861 ^{1/4}	1386 ^{1/4}	740 ^{1/2}	607 ^{1/4}	437 ^{1/2}	303 ^{1/2}	—

Извлеченія изъ правилъ для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ.

4. Прогонныя деньги, согласно таксѣ и разстояніямъ, показаннымъ въ табели, вывѣшенной въ станціонной комнатѣ, проѣзжающіе должны платить за все число лошадей сполна, до отъѣзда со станціи, а также и 10 копѣчный Государственный сборъ (съ каждой лошади и перегона).

5. Сверхъ прогоновъ, частныя проѣзжающіе должны платить: за данную отъ станціи повозку 12 к., за подмазку колесъ у кареты, коляски и брички по 12 к., у кибитки и телѣги по 6 к.; плата за подмазку колесъ у экипажей проѣзжающихъ производится на тѣхъ только станціяхъ, гдѣ смазка дѣйствительно произведена, причемъ сало должны давать проѣзжающіе, а деготь дается отъ станціи.

7. Почтовые лошади проѣзжающимъ, для проѣзда ихъ въ сторону отъ почтоваго тракта, не отпускаются.

8. Ъдущихъ по казенной и частной надобностямъ слѣдуетъ возить по шоссе по 12 вер. въ часъ, а по обыкновенной дорогѣ въ лѣтнее и зимнее время не менѣе 10, весною же и осенью по 8 в. въ часъ.

10. Проѣзжающій не долженъ задерживать болѣе одного часа присланныхъ къ нему на домъ почтовыхъ лошадей. Если же по прошествіи сего времени онъ не отправится въ дорогу, то лошади возвращаются на станцію и онъ не имѣетъ права на обратное полученіе уплаченныхъ имъ прогоновъ, а при новомъ

требовані лошадей обязанъ уплатить прогоны вторично.

11. Равнымъ образомъ проѣзжающій лишается заплаченныхъ имъ прогоновъ, если онъ, по приводѣ къ его квартирѣ лошадей, отсрочить или вовсе отложить поѣздку.

12. Проѣзжающему, не заплатившему до отъѣзда со станціи сполна прогонныхъ и другихъ опредѣленныхъ выше денегъ, а равно за все забранное у содержателя гостинницы, лошади не должны быть отпускаемы.

13. Если кто, какого бы чина или званія ни былъ, будетъ брать усиленнымъ образомъ лишнихъ лошадей, безъ платежа за нихъ прогонныхъ денегъ, то о такомъ доводится немедленно до свѣдѣнія почтоваго начальства, для поступленія съ преступившимъ по законамъ.

14. При съѣздѣ на станціи разныхъ проѣзжающихъ отправляются прежде тѣ, кои ѣдутъ по казенной надобности, если же всѣ, въ одно время съѣхавшіеся, слѣдуютъ по казенной надобности, то изъ нихъ получаютъ почтовыхъ лошадей прежде тѣ, кои слѣдуютъ по Высочайшему повелѣнію; при многихъ же, слѣдующихъ по Высочайшему повелѣнію или по казенной надобности, преимущество въ скорѣйшемъ полученіи лошадей предоставляется тѣмъ, кои прежде прибыли на станцію.

15. Для преимущественнаго предъ частнымъ проѣзжающимъ полученія съ почтовыхъ станцій лошадей, въ мѣстностяхъ, гдѣ ѣзда производится безъ подорожныхъ, и для избѣжанія платежа станціямъ де-

негъ за повозки и смазку колесъ, проѣзжающіе по казенной надобности должны предъявлять на почтовыхъ станціяхъ предписанія своихъ начальствъ о командированіи по дѣламъ службы или особыя свидѣтельства тѣхъ же начальствъ о проѣздѣ по казенной надобности.

16. Въ отпускѣ лошадей проѣзжающимъ по частной надобности наблюдается порядокъ приѣзда ихъ на станцію такъ, чтобы прежде прибывшіе и были отправлены прежде.

17. Никто не имѣетъ права принуждать ямщиковъ ѣхать болѣе одной станціи безъ перемѣны лошадей, а также къ болѣе скорой ѣздѣ, противъ опредѣленной въ § 8 настоящихъ правилъ. Если же случится, что отъ скорой ѣзды, по принужденію проѣзжающаго, лошадь падетъ въ дорогѣ или по приѣздѣ на слѣдующую станцію до выѣзда съ оной проѣзжающаго, и будетъ доказано, что она отпущена со станціи здоровою, но везла болѣе опредѣленнаго правилами числа верстъ, то съ виновнаго взыскивается за загнанную лошадь сумма, какая на сей случай опредѣлена заключеннымъ съ содержателемъ станціи контрактомъ.

20. Станціонные смотрители и писаря обязаны всѣ правильныя требованія проѣзжающихъ исполнять немедленно, учтиво, отнюдь не позволять себѣ малѣйшей грубости, надзирать за ямщиками и не потворствовать имъ въ притѣсненіи проѣзжающихъ.

21. Въ случаѣ неисполненія этого, проѣзжающіе могутъ вписывать жалобы въ установленную для того книгу, или, записавъ въ книгу только свое имя,

изложить жалобу особо и, запечатавъ оную, оставить на станціи для отсылки съ первую почтою по принадлежности.

22. Книги какъ для вписыванія жалобъ, такъ равно и станціонная для записыванія отпускаемыхъ со станціи проѣзжающихъ лошадей, должны всегда находиться въ приѣмной на станціи комнатѣ на столѣ. Книга для жалобъ должна быть припечатана къ столу и стѣнѣ такимъ образомъ, чтобы оную невозможно было, для утайки отъ проѣзжающаго, класть въ ящикъ стола.

23. Станціонные смотрители, неимѣющіе классныхъ чиновъ, находясь при своихъ мѣстахъ, по Высочайшей волѣ пользуются правами, присвоенными чиновникамъ 14 класса.

24. За оскорбленіе станціонныхъ смотрителей проѣзжающіе подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной въ ст. 285 и 286 ул. о нак. угол. изд. 1866 г.

РОСПИСАНИЕ

числа почтовыхъ лошадей, какое должно быть отпускаемо проѣзжающимъ, по роду экипажей и времени года.

По обыкновеннымъ дорогамъ:	Съ 1 Дек. по 15 Мар. и съ 15 Мая по 15 Сен.		Въ прочее время года.
	Число лош.		
а) въ колесные экипажи.			
1) Въ почтовые и обыкновен. кибитки:			
Ѣдущимъ одному	2	2	
» двумъ	2	3	
» тремъ	3	4	
2) Въ большія кибитки:			
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4	
» тремъ	4	5	
<i>Примѣч.</i> Къ разряду сихъ кибитокъ причисляются и существующіе по нѣкоторымъ губ. дорожные тарантасы.			
3) Въ обыкновенныя двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ или сундукомъ:			
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4	
» тремъ	4	5	
4) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундук. на верху:			
Ѣдущимъ одному и двумъ	4	5	
» тремъ	5	6	
5) Въ обыкновенныя четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ или съ двумя сундук. безъ чемодана:			
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	5	
» четыремъ	5	6	
6) Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ и чемодан. и съ сундук. на верху:			
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	5	6	
» четыремъ	6	7	

По обыкновеннымъ дорогамъ:

а) въ колесные экипажи.

7) Въ двухмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками, безъ чемодана:

Бдущимъ двумъ и тремъ	4	5
» четыремъ	5	6

Если же будетъ и наверху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, то припрягается еще по одной лошади.

8) Въ четырехмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками, безъ чемодана:

Бдущимъ четыремъ	6	8
» пяти и шести.	8	9

Если же будетъ и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ чемодана, сундукъ, то припрягается еще по одной лошади:

б) въ зимніе экипажи:

9) Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни впрягать столько лошадей, сколько въ обыкновенныя кибитки положено.

10) Въ двухмѣстныя сани, сколько въ двухмѣстныя коляски.

11) Въ четырехмѣстныя сани и возки, сколько и въ четырехмѣстныя коляски.

Съ 1 Дек. по 15 Мар. и съ 15 Мая по 15 Сен.	Въ прочее время года.
---	--------------------------

Число лош.

4	5
5	6
6	8
8	9

О Т Д Ъ Л Ъ II.

. Краткая исторія желѣзно-дорожныхъ путей.

Первый паровозъ построенъ Стефенсомъ (въ Англии) въ 1825 году. Одиннадцать лѣтъ спустя. т. е. въ 1836 г., построена первая желѣзная дорога въ Россіи, въ царствованіе Императора Николая Павловича, отъ С.-Петербурга до Павловска, 25 верстъ. 1-го Февраля 1842 года Высочайше утверждено положеніе о соединеніи С.-Петербурга и Москвы желѣзной дорогой, и 1-го Ноября 1850 года открыто движеніе по этой дорогѣ (Николаевская). Въ 1849 году Высочайшимъ указомъ отъ 7 Января утверждена компанія для постройки желѣзной дороги отъ Варшавы до Австрійской границы. Въ 1843 году приступлено особой компаніей (или «Обществомъ,» какъ теперь называютъ) къ устройству желѣзноконной дороги на перешейкѣ, отдѣляющемъ бассейны Волги и Дона. Въ то же время на Уралѣ, при тамошнихъ заводахъ построено было нѣсколько небольшихъ желѣзно-конныхъ дорогъ. Затѣмъ, желѣзно-дорожнымъ путемъ соединились Варшава и С.-Петербургъ. Въ 1856 году Высочайше утверждено общество С.-Петербургско-Петергофской желѣзной дороги, а въ слѣдующемъ, 1857 г., Высочайше даровано обществу русскихъ и иностранныхъ капиталистовъ право на сооруженіе въ Россіи первой сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Сѣть эта простиралась: отъ С.-Петербурга до Варшавы и Прусской границы, отъ Москвы до Нижняго-Новгорода, отъ Москвы чрезъ Курскъ и низовье

Днѣпра до Феодосіи и отъ Курска, или Орла чрезъ Динабургъ до Либавы, — и такимъ образомъ непрерывнымъ чрезъ 26 губерній желѣзнымъ путемъ соединялись взаимно: три столицы, главныя судоходныя рѣки наши, средоточіе хлѣбныхъ нашихъ избытковъ и два порта на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ, почти весь годъ доступные; облегчились симъ образомъ вызовъ заграничный, обезпечился провозъ и продовольствіе внутренніе.

Общество капиталистовъ состояло изъ слѣдующихъ лицъ: С.-Петербургскіе банкиры Штиглицъ и К^о; варшавскій банкиръ С. А. Френкель; лондонскіе банкиры—братья Берингъ и К^о, Тома Берингъ, въ качествѣ довѣреннаго отъ имени Гоппе и К^о, банкировъ амстердамскихъ; Ісакій Перейръ—Директоръ компаніи желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ и Августъ Турнейсенъ—директоръ компаніи западныхъ желѣзныхъ дорогъ во Франціи, какъ отъ своего имени, такъ и по довѣренности отъ берлинскихъ банкировъ Мендельсонъ и К^о; Эмилій — предсѣдатель совѣта управленія южныхъ желѣзныхъ дорогъ во Франціи и канала Гароннскаго; парижскіе банкиры: Б. Л. Фульдъ-Оппенгеймъ; братья Меллетъ; И. И. Уринбаренъ; баронъ Селлиеръ; Дезаръ-Мюссаръ и К^о; Адольфъ Ейхталь—предсѣдатель главной морской компаніи во Франціи; парижскіе капиталисты: Фридрихъ Гриненбергъ и Казиміръ Сальвадоръ. (Сводъ Закон., III, XII, ч. 2).

Общество обязалось построить слѣдующіе желѣзно-дорожные пути: линію С.-Петербургъ — Варшава; вѣтвь, соединяющую эту линію съ прусской границей

на Кенигсбергъ; линію Москва-Ѳеодосія черезъ Тулу, Орель, Курскъ и Харьковъ, съ соединеніемъ низовьевъ Дрѣпра и проходящую между Перекопомъ и Геничами; линію, отдѣляющуюся отъ предыдущей около Курска или Орла и идущую черезъ Динабургъ къ Либавскому порту; линію Москва-Нижній-Новгородъ. (Сводъ Закон., Т. XII, ч. 2).

Затѣмъ въ Москвѣ составилось акціонерное общество (Директоръ Ѳ. В. Чижовъ), которое въ апрѣлѣ 1860 г. приступило къ постройкѣ желѣзной дороги отъ Москвы до Сергіева, и 12-го Августа 1862 г. открыто было движеніе по этой дорогѣ. Въ Іюнѣ 1868 г. тоже общество приступило къ продолженію этого пути до Ярославля, и съ 18 февраля 1870 г. открылось сплошное движеніе по линіи Москва-Ярославль. (По М.-Я.-А. ж. д., П. Кончаловскаго).

Въ томъ же 1870 г. правленіе общества Московско-Ярославской ж. д. докладывало общему собранію вопросъ о проведеніи желѣзной дороги отъ Волги при Ярославлѣ. Общее Собраніе, 23 Апрѣля, большинствомъ 186 голосовъ противъ 27, постановило ходатайствовать о дозволении вести эту дорогу. Ходатайство было удовлетворено, и Высочайше утверждено. дополнит. статьями къ уставу общ. М.-Я. ж. д., между прочимъ, опредѣлено: «Общество обязывается приступить къ работамъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ не позже 1 Мая 1871 года и окончить всѣ эти работы для открытія правильнаго движенія не позже 31 Декабря 1872 года. Капиталь, нужный на построение желѣзной дороги, образуется выпускомъ облигацій Общества на 4.400.000 рублей

металлическихъ. Правительство оставляетъ за собою всѣ эти облигаціи и будетъ отпускать за нихъ деньгами». (Жур. Вологодской Губернской Зем. Собр. 1870 г. стр. 246 и 344). Открытіе движенія по новой дорогѣ происходило 20 Іюня 1872 года, въ 5 ч. утра. Такая ранняя пора назначена была потому, что въ 6 ч. долженъ былъ двинуться первый пассажирскій поѣздъ изъ Вологды въ Ярославль.

Это событіе составляетъ какъ-бы эру для сѣвернаго края въ области путей сообщенія; оно же послужило основаніемъ къ продолженію пути въ Архангельскъ, а потому остановимся на немъ нѣсколько подробнѣе, заимствуя данныя изъ мѣстныхъ періодическихъ изданій «Вологод. Губ. Вѣд.» (1872 г. № 25) и «Вологод. Епарх. Вѣд.» (1872 г. № 13).

Вечеромъ того же дня *) многолюдно и торжественно встрѣчали первый прибывшій изъ Ярославля поѣздъ, украшенный флагами, зеленью и цвѣтами. Съ поѣздомъ прибыли: одинъ изъ инициаторовъ С. И. Мамонтовъ, строитель дороги— инженеръ В. А. Титовъ, представитель предсѣдателя правленія дороги Чижева, Г. Кондратьевъ и др. На другой день пріѣзжимъ былъ данъ въ залѣ дома дворянства обѣдъ отъ всѣхъ сословіи г. Вологды.

Во время обѣда Генераль-Маіоръ С. Ѳ. Хоминскій провозгласилъ первый задушевный тостъ за того, кому мы главнымъ образомъ обязаны сооруженіемъ Россійскихъ ж. д.,—за здравіе нашего мудраго и обожаемаго Государя Императора Александра II.

Тостъ этотъ былъ принятъ присутствовавшими

*) 20 Іюня 1870 г.

чрезвычайно восторженно. Второй тостъ былъ предложенъ С. Θ. Хоминскимъ за Г.г. Министровъ: Внутреннихъ Дѣлъ (Тимашевъ), Финансовъ (Рейтернъ) и Путей Сообщенія (графъ Бобринскій). Затѣмъ, и. д. губернскаго предвод. дворянства - А. А. Левановъ провозгласилъ тостъ за Преосвященнаго Палладія*, положившаго первую тачку земли на новую дорогу и благословившаго первый поѣздъ на ней. Въ числѣ многочисленныхъ тостовъ, С. И. Мамонтовъ провозгласилъ тостъ за Начальника губерніи С. Θ. Хоминскаго, который своими распоряженіями въ значительной степени содѣйствовалъ быстротѣ сооруженія дороги; за членовъ депутаціи въ С.-П.Б., ходатайствовавшихъ отъ лица населенія о проведеніи дороги, — Вологод. уѣздн. предводит. дворян. и предсѣд. Вологод. уѣздн. земской управы, Дмитрія Владиміровича Волоцкаго, городскихъ головъ: Вологодскаго—С. С. Каменщикова и А. В. Сорокина и Грязовецкаго—А. Н. Ланскаго.

Въ тоже время существовалъ другой проэктъ желѣзной дороги отъ Вологды. Губернскій гласный Тверскаго губернскаго земства Г. Трубниковъ внесъ въ собраніе проэктъ дороги отъ Вологды на Рыбинскъ, Мышкинъ, Кашинъ, Тверь и далѣе черезъ Старицу, Ржевъ, Бѣлый, Порѣчье и Оршу, съ вѣтвію на Суражъ. Авторъ проэкта придавалъ этой линіи важное транзитное значеніе, какъ соединяющей бассейны Бѣлаго, Чернаго, Каспійскаго, т. е. четырехъ морей. Проэктъ этотъ встрѣтилъ сочувствіе правительства; 29 Января 1870 г. послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе на

*) Впослѣдствіи С.-П.Б. митрополитъ.

производство изысканій по означенной линіи. Почему она не осуществилась—неизвѣстно. (Док. Вологод. губ. земск. упр. 1870 г. стр. 248).

Путь отъ Архангельска проведенъ и эксплуатировался тѣмъ же обществомъ, на основаніи Высочайше утвержденного положенія соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта. Въ № 186 Собр. узак. и распоряж. Правит. 1894 г. напечатано: «По выслушаніи внесеннаго Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ дѣла о сооруженіи Вологодско-Архангельской желѣзной дороги, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта полагало: 1) повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе исправленный по замѣчаніямъ Соединеннаго Присутствія проэктъ VI дополненія къ уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, на основаніи коего предполагается предоставить названному обществу постройку и эксплуатацію узкоколейнаго желѣзнодорожнаго пути отъ Вологды до Архангельска, при условіи проведенія сей линіи кратчайшимъ путемъ. Утверждено 1 Юня 1894 года».

Вотъ чѣмъ объясняется то обстоятельство, что этотъ путь миновалъ лежащіе по тракту къ Архангельску города и другія населенныя мѣстности.

30 марта 1900 г. состоялось опредѣленіе Правительства о принятіи М.-Я.-А. ж. д. въ вѣдѣніе казны, но на особыхъ отличныхъ отъ другихъ дорогъ условіяхъ.

Извлеченія изъ свода законовъ. (Т. XII и XVI).

Съ пассажира III класса взимается за *проездъ* (со включеніемъ государствен. сбора): на разстояніе до 300 верстъ—за каждую версту проѣзда, именно—отъ 1 до 160—по одной, 4375 коп., или за все разстояніе 2 р. 30 коп.; отъ 161 до 300 верстъ прибавляется къ этой суммѣ по 0,9 коп. за каждую версту. Съ 301 версты прибавляется къ 2 р. 30 к. уже не поверстно, а по «поясамъ»—20 к. за поясъ. Протяженіе поясовъ слѣдующее: отъ 301 до 500 верстъ—8 поясовъ, по 25 верстъ въ каждомъ; отъ 501 до 710 верстъ—7 поясовъ по 30 вер. каждый; отъ 711 до 990 верстъ—8 поясовъ по 35 верстъ каждый; отъ 991 до 1510 верстъ—13 поясовъ по 40 верстъ каждый; свыше этого разстоянія пояса имѣють по 50 верстъ каждый.

Во II-мъ классѣ взимается въ $1\frac{1}{2}$ раза болѣе третьяго, а въ I классѣ—въ $2\frac{1}{2}$ раза.

Каждый пассажиръ имѣетъ право провести безплатно *багажа* одинъ пудъ; свыше же этого вѣса взимается плата за каждые десять фунтовъ, при чемъ не полные фунты считаются за полные 10 фунтовъ. Плата взимается по слѣдующему разсчету: на разстояніи отъ 1 до 325 верстъ по 0;0575 к. съ версты, или $17\frac{1}{4}$ коп. за все это разстояніе, а свыше его—по «поясамъ»,— $1\frac{1}{2}$ к. за каждый поясъ.

Для сообщенія съ такими станціями, на которыя

отъ данной станціи бѣвають наиболѣе частыя сообщенія пассажировъ, имѣются единичныя картонныя билеты, на которыхъ обозначены № билета, классъ вагона, станція отправленія, станція конечная (т. е. предѣльный путь пассажира), маршрутъ пассажира, стоимость проѣзда, срокъ дѣйствія билета, оговорка о непереуступкѣ билета, стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

Для сообщенія со всѣми станціями дорогъ, непрерывно между собою связанныхъ, на каждой станціи имѣются бумажные бланковые билеты. Для пассажировъ дачныхъ мѣстностей установлены обратные, абонементныя и т. п. билеты. Для проѣзда въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными, или же съ пароходными обществами, сохраняють силу нынѣ практикуемыя купонныя книжки. Билеты и купонныя книжки должны быть покупаемы не иначе, какъ въ кассахъ желѣзно-дорожныхъ станцій, или въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ продажа ихъ будетъ разрѣшена правительствомъ; билеты, пріобрѣтенныя не въ этихъ мѣстахъ—не дѣйствительны. За проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, при добавочной платѣ, выдаются пассажирамъ, сверхъ обыкновенныхъ, добавочныя билеты.

Въ теченіи срока дѣйствительности билета пассажиръ имѣетъ право прерывать свой путь и останавливаться на какой угодно по пути слѣдованія станціи, при чемъ соблюдаются слѣдующія условія: при необходимости сдѣлать остановку, пассажиръ заявляетъ о томъ начальнику станціи, на которой, намѣренъ остаться и предъявляетъ ему свой билетъ а при во-

зобновленіи путешествія опять предъявляетъ тотъ же билетъ начальнику станціи; при несоблюденіи этихъ правилъ билетъ теряетъ свою силу, и необходимо брать новый.

Билетъ, выданный на разстояніе 200 верстъ сохраняетъ свою силу въ теченіи *однихъ* сутокъ; отъ 200 до 500 *двои* сутки; отъ 500 до 800—*трои*; отъ 800 до 1100—*четверы*; отъ 1100 до 1500—*пять*; отъ 1500 до 1900—*шесть* и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ одни сутки.

Если по какимъ-либо причинамъ пассажиръ не успѣетъ уѣхать съ тѣмъ поѣздомъ, на который билетъ взятъ, то для сохраненія силы его слѣдуетъ заявить объ остановкѣ начальнику станціи тотчасъ послѣ отхода поѣзда, тогда можно ѣхать съ этимъ билетомъ на слѣдующемъ поѣздѣ.

Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ ѣдетъ самъ, одного *ребенка* въ возрастѣ до 5 лѣтъ; если съ нимъ слѣдуютъ еще дѣти такого же возраста, то за cadaго изъ нихъ берется плата, какъ за ребенка старше 5 лѣтъ. Плата за *дтей* въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ не должна превышать половины платы, опредѣленной для взрослога челоуѣка (ст. 19).

Проѣздной билетъ предъявляется безпрекословно по требованію агента дороги. *Билетъ даетъ право* пассажиру на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажиру прямого сообщенія, прибывшему въ поѣздѣ на узловую станцію, отдается предпочтеніе передъ новыми пассажирами (ст. 20).

Пассажиръ имѣеть право *перемѣнить* на станціи отправления, но не позднѣе 10 минутъ до отхода поѣзда, взятый билетъ на билетъ высшаго класса (статья 21).

Пассажиръ имѣеть право *переходить* во время пути,—но только на станціяхъ,—изъ вагона высшаго класса въ вагонъ низшаго безъ перемѣны билета. При желаніи же перемѣнить мѣсто на оборотъ, т. е. низшій классъ на высшій, обязательно уплатить разницу въ цѣнѣ (ст. 22).

Пассажиръ, оказавшійся *безъ билета*, обязанъ уплатить двойную проѣздную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи (ст. 23). Это правило не распространяется на слѣдующіе случаи: 1) когда пассажиръ, не *успѣвъ* взять билета, сѣлъ съ разрѣшенія Начальника станціи и 2) когда пассажиръ докажетъ агенту ж. д. *утрату* своего билета (ст. 24).

Если пассажиръ *не уплатитъ штрафа*, то удаляется съ поѣзда; при этомъ онъ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей суммы, а при неимѣніи такового—удостоверить свою личность. Обо всемъ этомъ составляется протоколъ (ст. 25).

Пассажиръ, путешествующій самовольно въ *вагонъ высшаго класса съ билетомъ низшаго*, платитъ двойную разницу, считая отъ станціи выдачи билета (ст. 26).

Пассажиръ можетъ быть *удаленъ* изъ поѣзда: 1) если нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ вагонѣ; 2) если публика требуетъ удаленія, вслѣдствіе буйства, или же явно без-

стыдныхъ, или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій; 3) если онъ въ болѣзненномъ состояніи (паду-чая, заразит., умопомѣш.), угрожающемъ опасностью другимъ, или страдающій недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда при томъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно (ст. 27). Удаленный пассажиръ имѣетъ право на возвращеніе уплоченныхъ имъ денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за пройденное разстояніе (ст. 28).

Пассажиръ имѣетъ право взять съ собой въ вагонъ такое количество *ручной клади*, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода и забота о сохраненіи ея лежитъ на пассажирѣ. Ручною кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ вагонѣ (ст. 30).

Перевозкѣ, въ качествѣ *багажа*, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упаковываются въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, ящики и т. п. (ст. 31). Запрещается перевозить въ качествѣ багажа вещества огнеопасныя или могущіе причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ или желѣзной дорогѣ (ст. 32). Съ этою цѣлью агенты ж. д. могутъ подвергать багажъ осмотру, въ случаяхъ подозрительныхъ (ст. 35). Въ случаѣ утраты багажной квитанціи, багажъ можетъ быть выданъ пассажиру только по предъявленіи имъ доказательствъ принадлежности ему багажа (ст. 38). Невостребованный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія багажъ, хранится на отвѣтственности ж. д. бесплатно сутки (24 часа), а далѣе—за

посуточную тарифную плату (ст. 39). Багажъ не востребованный, а также забытыя или утерянныя вещи, хранятся 14 дней; потомъ дѣлается объ нихъ публикація въ газетахъ и со дня послѣдней публикаціи, по истеченіи 4-хъ мѣсяцевъ продаются (ст. 40).

Возникающія между публикой и служащими на ж. д. *пререканія* разрѣшаются: на станціяхъ—чинами ж. д. полиціи, а при отсутствіи ихъ начальниками станціи; во время пути — оберъ-кондукторами (ст. 41).

Желѣзная дорога обязана *вознаградить потерпѣвшаго вредъ* и убытки, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненнаго эксплуатаціей ж. д. Вознагражденіе сіе производится на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ ст. 683 зак. гражд., по продолж. 1879 г. (ст. 92). *Не правильно удаленный* изъ поѣзда пассажиръ, если не пожелаетъ отыскивать понесенныя имъ убытки въ общемъ, установленномъ гражданскими законами порядкѣ, получаетъ съ ж. д. вознагражденіе въ размѣрѣ двойной, внесенной за билетъ, платы (ст. 93). Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за *утрату* или *порчу* принятаго къ перевозкѣ багажа, если не докажетъ, что они произошли отъ непреодолимой силы, отъ свойства самаго багажа или по винѣ самого пассажира (ст. 96).

Правомъ *занимать* пассажирскія помѣщенія на станціяхъ ж. д. въ то время, когда помѣщенія сіи закрыты для публики, пользуются: 1) пассажиръ, прибывшій на станцію и не могущій отправиться на мѣсто по случаю мятели, темноты, разлитія рѣкъ и отсутствія перевозочныхъ средствъ,—до минованія сихъ препятствій; 2) пассажиръ, заболѣвшій въ пути,—до полу-

ченія первоначальной врачебной помощи и 3) каждое лицо, потерпѣвшее въ пути бѣдствіе и укрывшееся на станціи, какъ въ ближайшей жилой пунктъ,—до минованія обстоятельствъ, заставившихъ искать пріютъ (ст. 156).

Въ случаѣ *безпорядка* на ж. д. или нарушенія ж.-д. правилъ служащими дороги пассажиры и постороннія лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявить объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи инструктору ж. д., если онъ находится на лицо, или чинамъ ж. д. полиціи, или же записать свои жалобы въ имѣющіяся для сего на станціяхъ книги (159 ст.). Заносимыя въ книгу жалобы излагаются съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣстъ жительства, какъ самаго жалующагося, такъ и указываемыхъ имъ свидѣтелей (ст. 160).

Вознагражденіе за *поврежденіе* принадлежащаго ж. д. имущества производится на основаніи утвержденныхъ М. II. С. таксъ, а при отсутствіи въ ней опредѣленной цѣны на какой либо предметъ — по дѣйствительной стоимости онаго (ст. 161).

Отпускаемые изъ буфетовъ, буфетныхъ столовъ, прилавокъ и лавочекъ предметы *продовольствія* и *напитки* должны быть хорошаго качества. Цѣны продуктовъ и напитковъ опредѣляются таксами, утвержденными на опредѣленные сроки инспекторомъ дороги по соглашенію съ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія. Держаніе не обозначенныхъ въ таксѣ предметовъ не обязательно и цѣны на нихъ

устанавливаются самими содержателями буфетовъ (ст. 170).

Во всѣхъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, назначенныхъ для пассажировъ, должна находиться въ достаточномъ количествѣ и въ чистыхъ сосудахъ свѣжая вода для питья, пользованіе которой производится бесплатно (ст. 172).

Охраненіе внѣшняго порядка, благочинія и общественной безопасности возлагается на чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія (ст. 183).

Станціонные колокола служатъ для вызова пассажировъ къ поѣзду и для объявленія времени отправленія поѣзда.

б) *Первый звонокъ* служитъ для означенія на станціяхъ начальнаго отправленія поѣзда, разрѣшеніе пассажирамъ садиться на поѣздъ, на промежуточныхъ же станціяхъ—времени прихода поѣзда. б) *Второй звонокъ* для обозначенія пассажирамъ о приближеніи времени отхода поѣзда и требованіе войти въ вагоны. в) *Третій звонокъ* объявляетъ отправленіе поѣзда. Звонкомъ того же колокола возвѣщается служащимъ на станціи о выходѣ поѣзда съ сосѣдней станціи—одинъ ударъ для нечетныхъ номеровъ поѣзда и два удара для четныхъ. Въ случаѣ пожаровъ и другихъ несчастій, требующихъ созыва всѣхъ служащихъ, станціонные колокола могутъ быть употребляемы для набата (§ 78 прав. сигнализ. 17 Мая 1899 г.).

Уставъ о наказаніяхъ.

38.—За ссоры, драки, кулачный бой, или другаго

рода буйство въ публичныхъ мѣстахъ,*) и вообще за нарушеніе общественной тишины, виновные подвергаются: аресту не свыше 7 дней, или же денежному взысканію не свыше 25 рублей. Если же въ этихъ нарушеніяхъ будетъ участвовать цѣлая толпа людей, которая не разойдется по требованію полиціи, то упорствующіе подвергаются: аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше 100 руб.; а если необходимо будетъ прекратить безпорядокъ силою, хотя и безъ употребленія оружія, то они подвергаются: аресту не свыше 3 мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше 300 рублей.

42.—За появленіе въ публичномъ мѣстѣ пьянымъ до безпамятства, или въ безобразномъ отъ опьяненія видѣ, виновные подвергаются: аресту не свыше 7 дней, или денежному взысканію не свыше 25 руб.

76.—За переѣздъ, переходъ или перетаскиваніе чего либо черезъ желѣзную дорогу въ то время, когда это не дозволено, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше 50 руб.

76/1—Кто не умышленно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, доведетъ о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другаго наблюдающаго за безопасностію пути лица, или приметъ тотчасъ же всѣ зависящія отъ него мѣры къ предовращенію опасности, тотъ въ случаѣ, если судомъ будетъ признано, что поврежденіе или загроможденіе пути произошли отъ явной неосторожности

*) Публичнымъ мѣстомъ называется всякое такое мѣсто, куда доступенъ входъ всѣмъ и каждому безъ особаго приглашенія. Вагонъ ж. д.—безусловно подходитъ подъ это опредѣленіе.

виновнаго, подвергается за такую неосторожность, не имѣвшую, однакоже, послѣдствіемъ причиненія кому либо смерти или поврежденія въ здоровѣ: аресту не свыше 3-хъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше 300 рублей.

76/²—За нарушеніе предписанныхъ Общ. Устав. Россійскихъ ж. д. полицейскихъ для публики правилъ, а также изданныхъ подлежащею властью въ развитіе оныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, когда за совершенный ими проступокъ не опредѣлено иного наказанія, подвергаются: аресту не свыше 3-хъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше 300 рублей.

76/³—Служаціе на желѣзныхъ дорогахъ за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или спеціальныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, подвергаются, когда за совершенный ими проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго наказанія, аресту не свыше 3-хъ мѣсяцевъ. Если же сими служащими нарушены предписанная Общ. Уст. Россійскихъ ж. д. правила о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ или же содержащаяся въ томъ уставѣ полицейскія правила, а равно изданныя подлежащею властью въ развитіе тѣхъ или другихъ правилъ постановленія, то лица сіи подвергаются, если за учиненный проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго взысканія, аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше 100 рублей.

101.—За поврежденіе, по неосторожности, принадлежностей телеграфовъ, отъ котораго можетъ

произойти остановка въ телеграфическихъ сообщеніяхъ, виновные, если о сдѣланномъ поврежденіи не извѣстятъ немедленно телеграфное начальство, подвергаются: денежному взысканію не свыше 15 руб.

131.— За нанесеніе обиды, на словахъ или письмѣ, съ обдуманномъ заранѣе намѣреніемъ, или въ публичномъ мѣстѣ или многолюдномъ собраніи, а равно лицу, хотя и не состоящему съ обидчикомъ въ родствѣ по восходящей линіи, но имѣющему, по особымъ къ нему отношеніямъ, право и на особое уваженіе, или же лицу женскаго пола, виновные подвергаются: аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше 100 руб.

135.— За нанесеніе обиды дѣйствіемъ съ обдуманномъ заранѣе намѣреніемъ, или же въ публичномъ мѣстѣ или многолюдномъ собраніи, а равно лицу, хотя и не состоящему съ обидчикомъ въ родствѣ по восходящей линіи, но имѣющему, по особымъ къ нему отношеніямъ, право и на особое уваженіе, или же лицу женскаго пола, виновные подвергаются: аресту не свыше 3-хъ мѣсяцевъ.

138.— Означеннымъ наказаніемъ виновные не подвергаются: 1) когда самъ обиженный нанесъ обидчику равную или болѣе тяжкую обиду, и 2) если обиженный будетъ требовать опредѣленнаго въ законахъ гражданскаго безчестія *).

18.— Проступки противъ чести и правъ частныхъ лицъ, подлежатъ наказанію не иначе, какъ по жалобѣ потерпѣвшихъ обиду, вредъ или убытокъ, или

*) Т. е. вознагражденія.

же ихъ супруговъ, родителей или опекуновъ и вообще тѣхъ, которые должны имѣть попеченіе о нихъ.

178.—За присвоеніе найденныхъ вещей или денегъ, или же найденнаго въ чужой землѣ клада, виновные, когда имъ извѣстенъ хозяинъ найденнаго, подвергаются: денежному взысканію не свыше тройной суммы или цѣны денегъ или вещей.

Кражею признается всякое, какимъ бы то ни было образомъ, но въ тайнѣ, безъ насилія, угрозъ и вообще безъ принадлежащихъ къ свойству разбоя и грабежа обстоятельствъ, похищеніе чужихъ вещей, денегъ, или иного движимаго имущества (ст. 1644 улож. о наказ.).

169.—За кражу предмета цѣною не свыше 300 р., виновные подвергаются: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ 3-хъ до 6-ти мѣсяцевъ.

Уложеніе о наказаніяхъ.

1080/¹—Кто, не умышленно, по неосторожности или даже случайно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзно-дорожнаго сторожа или иного наблюдающаго за безопасностію пути лица, или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается: заключенію въ тюрьмѣ отъ 2 до 4 мѣсяцевъ. Если же послѣдствіемъ его поступка будетъ причиненіе кому либо смерти или поврежденіе въ здоровьѣ, то виновный подвергается, смотря по степени причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ 8 мѣсяцевъ до 1 года и 4 мѣсяцевъ, или лише-

нію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительное арестантское отдѣленіе. Если повредившій или загромоздившій путь желѣзной дороги неумышленно, однако вслѣдствіе явной неосторожности, довелъ о семъ своевременно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другаго лица, наблюдающаго за безопасностію пути, или принялъ иныя зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, но, не смотря на то, неосторожность имѣла послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный въ такой неосторожности подвергается сообразно со степенью причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ 2-хъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

1081.—За всякое съ умысломъ учиненное поврежденіе желѣзной дороги, когда оно можетъ подвергнуть опасности слѣдующій по сей дорогѣ транспортъ и виновный зналъ, что послѣдствіемъ сего должно быть несчастіе, онъ приговаривается, смотря по роду и важности сдѣланнаго имъ умышленно поврежденія, а равно по роду большей или меньшей опасности, которой онъ не могъ не предвидѣть, и по другимъ обстоятельствамъ дѣла: или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ 8 до 12 лѣтъ; или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ ссылкѣ на житье въ Сибирь или же къ отдачѣ въ исправительное отдѣленіе. Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются тѣ, которыя положить или

бросять съ намѣреніемъ на желѣзную дорогу такіе предметы, отъ коихъ проходящій по оной транспортъ можетъ подвергнуться опасности.

1140.—Кто не по неосторожности, а умышленно сдѣлаеть поврежденіе телеграфу въ какой либо изъ принадлежностей онаго, тотъ подвергается лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія.

1143.—Кто съ намѣреніемъ остановитъ телеграфическія сообщенія или причинитъ въ оныхъ замѣшательство или замедленіе, или же, для измѣненія подаваемыхъ телеграфомъ знаковъ, дозволитъ себѣ какія либо насильственныя дѣйствія или угрозы противъ лицъ, завѣдующихъ телеграфомъ, или состоящихъ при телеграфѣ служителей, тотъ за сіе, какъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ, подвергается: наказаніямъ на основаніи статей 263—265 сего уложенія (къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ 4 до 20 лѣтъ).

1517.—Кто, будучи проводникомъ хотя и не малолѣтняго и не больнаго, такъ-же съ намѣреніемъ оставитъ его въ такомъ мѣстѣ или въ такомъ положеніи, въ коемъ жизнь его должна была непремѣнно, и именно отъ сего оставленія его, подвергнуться опасности, тотъ за сіе подвергается: къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ ссылкѣ на житье въ Сибирь или къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія.

1518.—За самовольное оставленіе попутчика въ такомъ мѣстѣ или въ такомъ положеніи, въ коемъ жизнь его также могла или же и должна была отъ сего оставленія подвергнуться опасности, виновный подвергается: къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ 1 года и 4 мѣсяцевъ до 2-хъ лѣтъ, или же отъ 4 до 8 мѣсяцевъ.

1521.—Кто, видя челоуѣка погибающаго и имѣя возможность подать помощь безъ явной для себя опасности, или же призвать къ нему на помощь другихъ или мѣстную полицію, не приметъ никакихъ для спасенія его мѣръ, отъ сей нечувствительности и небреженія его оставленному безъ помощи послѣдуетъ смерть, то за сіе, если онъ христіанинъ, передается церковному покаянію, по распоряженію своего духовнаго начальства.

1651.—За кражу сундуковъ, чемодановъ или тюковъ съ почтовыхъ повозокъ, дилижансовъ, или другихъ, учрежденныхъ правительствомъ, обществомъ или частными людьми, для путешественниковъ или перевоза клади, транспортовъ, виновные приговариваются: къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ ссылкѣ на житье въ Сибирь, или къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія.

1652.—За кражу чемодановъ, тюковъ или иныхъ вещей изъ повозокъ, принадлежащихъ частнымъ людямъ, виновные подвергаются:... тому же наказанію, означенному въ 1651 ст.

1664.—Все похищенное имущество, по открытіи онаго, немедленно возвращается тѣмъ, у коихъ оно

было похищено. За все истраченное или испорченное, виновные и участвовавшіе въ семь преступленіи обязаны, на основаніи постановленій статьи 59 сего уложенія, вознаградить потерпѣвшихъ отъ онаго, и отвѣтствуютъ всѣ и каждый изъ нихъ одинъ за другаго. Тѣ изъ несостоятельныхъ къ платежу, за причиненные ими убытки, которые будутъ приговорены къ работамъ въ исправительныхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, или къ заключенію въ тюрьмѣ, должны уплачивать оныя изъ послѣдующихъ имъ за заработки денегъ.

Мѣстныя распоряженія.

I.

Въ предупрежденіе часто повторяющихся случаевъ убѣчья и смерти съ пассажирами, по распоряженію Господ. М. П. С., выходъ изъ вагоновъ до полной остановки поѣзда строго воспрещается.

II.

Въ отдѣленіи для дамъ мужчины, хотя и сопровождающіе дамъ, не должны быть допускаемы (пост. М. П. С. 23 сент. 1874 г. № 5563).

III.

Книга жалобъ не выдается пассажиру, а равно товароотправителямъ и получателямъ, находящимся въ *явно въ нетрезвомъ состояніи*, при чемъ о причинѣ отказа составляется установленный жанд полиц. про-

токоль (цирк. Д-та жел. дор. 8 Ноября 1897 г. за № 19736).

IV.

Во всѣхъ поѣздахъ имѣются аптечки, изъ коихъ лѣкарства выдаются главнымъ кондукторомъ; медицинская же помощь можетъ быть подана на станц.: Москва, Сергіево, Александровъ, Ярославль, Урочъ, Вологда, Нядома, Исакогорка.

V.

Имѣть осторожное обращеніе съ огнемъ и при куреніи пользоваться находящимися въ вагонахъ пепельницами, но отнюдь не бросать непогашенными окурки, въ особенности между двойныхъ оконныхъ рамъ. (Цирк. Техн. Инсп. Ком. ж. д. 4 Февраля 1881 года. № 1482).

VI.

Для подъема стѣнокъ обращаться къ поѣздной прислугѣ, а не поднимать ихъ самимъ, во избѣжаніе случайностей, могущихъ произойти отъ неточной ихъ установки.

VII.

Для предупрежденія воровства въ поѣздахъ пассажиры должны сами наблюдать за своими вещами и при выходѣ изъ вагона оставлять вещи подъ надзоромъ сосѣдей, или же брать ихъ съ собой.

Адресы правлений жел. дорогъ.

Галтійской — СПБ., Фонт., 117; *Баскунчакской* — СПБ., Фонт., 117; *Боровичской* — СПБ., Пушкин. 10; *Варшавско-Вѣнской* и *Бромбергской* — Варшава; *Варшав.-Тираспол.* — СПБ. Фонт. 117; *Владикавказ.* — СПБ., Морск., 34; *Грязе-Царицын.* — СПБ., Знамен. 35; *Динабург.-Витеб.* — Рига; *Донецкой* — Москва, Чист. Пруды, д. Даниловой; *Екатеринин.* — СПБ., Фонт., 117; *Закавказ.* — СПБ., Фонт., 117; *Ивангородъ-Домбров.* — СПБ., Невскій, 30; *Кіево-Воронеж.* — Москва, Чистые Пруды, соб. д.; *Курско-Кіев.* — Москва, у Красн. вор., д. общ. Ряз.-Козл. д.; *Курско-Харьк.-Азов.* — СПБ., Фонт.; 117; *Либаво-Ромен.* — СПБ., Фонт., 117; *Ливенской* — СПБ., Невскій, 88; *Лодзинской-Фабрич.* — Варшава; *Лозово-Севастоп.* — СПБ., Фонт., 117; *Митавской* — СПБ., Фонт., 117; *Москов.-Брестск.* — СПБ., Ново-Исакиев., 2; *Москов.-Курской* — СПБ., Фонт., 117; *Москов.-Нижегород.* — СПБ., Фонт., 117; *Моск.-Казан.* — Москва, на станціи; *Моск.-Архан.* — СПБ.; *Муромской* — СПБ., Фонт., 117; *Николаев.* — СПБ., Фонт., 117; *Новгород.* — СПБ., Москов., 8; *Новоторж.-Ржево-Вяземск.* — СПБ., Фонт., 117; *Оренбург.* — СПБ., Екатерин. кан., 14; *Орлов-Витеб.* — СПБ., Фонт., 117; *Польскіихъ* — СПБ. Фонт., 117; *Портовая-вѣтьвь.* — СПБ., Никол. ж. д. (бывш. Путил.) на станц.; *Привислян.* — СПБ., уг. Возн. и. Екатер., 38; *Псково-Рижск.* — СПБ., Фонт., 117; *Риго-Двин.* — СПБ., Фонт., 117; *Риго-Тукумск.* — СПБ., Мойка, 40; *Самаро-Златоуст.* — СПБ., Фонт., 117; *Рыбин.-Бологов.* — СПБ., Демид., 1; *Рязан.-Уральск.* — СПБ., Мойка, 40; *СПБ.-*

Вари.—СПБ., Фонт., 117; *Сызран.-Вяземск.*—СПБ., Фонт., 117; *Уральской* —СПБ., Фонт., 117; *Фастовской*—СПБ., Галерн., 3; *Харьк.-Николаев.*—СПБ., Фонт., 117; *Шуйки-Иванов.-Кинешемск.*—Москва, Петровка, д. Петров. торг. лин.; *Царскосельск.*—СПБ., на стан. (загород. просп.), и *Юго-Западныхъ ж. д.*—СПБ., Адмиралт. набер. 8.

Таблица кратчайшихъ разстояній между главнѣйшими пунктами сѣти Россійск. желѣз. дорогъ.

	Архангельскъ.	Вологда.	Москва.	Яросл.
Архангельскъ		594	1055	786
Брестъ.	2081	1487	1025	1295
Варшава	2286	1692	1224	1500
Вержболово	2121	1527	1065	1335
Вильна	1945	1351	889	1159
Витебскъ	1588	994	520	796
Владикавказъ	2865	2271	1817	2079
Вологда	594	—	461	192
Воронежъ.	1621	1027	553	803
Граница	2509	1915	1453	1723
Двинскъ	1832	1238	764	1040
Екатеринославль	2080	1486	1015	1288
Казань.	2046	1452	978	1254
Кіевъ	1998	1404	949	1212
Козловъ	1453	859	385	661
Курскъ.	1567	973	502	775
Либавъ.	1212	618	1144	1420
Липецкъ	1536	942	480	751
Минеральныя воды.	2680	2086	1631	1894
Минскъ	1758	1164	704	972
Москва.	1049	455	—	263
Нижній	1470	876	411	680
Николаевскъ.	2346	1752	1291	1560
Новороссійскъ	2657	2063	1589	1865

	Архан- гельскъ.	Вологда.	Москва.	Яросл.
Одесса	2610	2016	1513	1824
Орелъ	1423	829	358	631
Оренбургъ.	2492	1898	1425	1701
Пенза	1737	1143	669	945
Полтава	1928	1334	863	1136
Псковъ	1886	1292	818	1084
Ревель	1959	1365	900	1167
Рига.	2036	1442	968	1244
Ростовъ на дону	2233	1639	1165	1441
Рыбинскъ	1649	272	590	80
Рязань.	1254	660	186	462
Самара.	2103	1507	1033	1309
Саратовъ	1875	1281	807	1083
Севастополь	2505	1911	1440	1713
Смоленскъ.	1460	866	392	668
С.-Петербургъ	1663	1069	604	871
Сызрань	1972	1378	904	1180
Тамбовъ	1521	927	453	729
Тверь	1216	622	159	424
Тула	1247	653	183	455
Уфа	2592	1998	1524	1800
Харьковъ	2196	1202	734	1004
Царицынъ	2184	1590	1010	1286
Челябинскъ	3042	2448	1974	2250
Ярославль.	786	192	263	—

Алфавитный списокъ станцій М.-Я.-А. ж. д.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Александровъ, гор. М.-Яр. | 40. Лодыгинская. Кинеш.-Нов. |
| 2. Арсаки. М.-Яр. | 41. Ломъ. Яросл.-Рыбин. |
| 3. Архангел. пристань. Арх. | 42. Лухтонга. Волог.-Архан. |
| 4. Бакланка. Я.-Волог. | 43. Лютово Яросл.-Костром. |
| 5. Балакирево. М.-Яр. | 44. Макарово. Ярос.-Волог. |
| 6. Бараново. М.-Яр. | 45. Морженга. Волог.-Арх. |
| 7. Бѣрендѣево. М.-Яр. | 46. Москва. |
| 8. Бурдуково. Яр.-Волог. | 47. Мытищи. Москва-Яросл. |
| 9. Бурмакино. Яр.-Костр. | 48. Нерехта, гор. Яросл.-Кост. |
| 10. Бѣльково. Алексан.-Киржач. | 49. Новки. Кинешма-Новки. |
| 11. Вондышъ. Волог.-Арх. | 50. Няндама. Волог.-Архан. |
| 12. Вичуга. Кинешма-Новки. | 51. Обозерская. Волог.-Арх. |
| 13. Вожега. Волог.-Арханг. | 52. Петровскъ. Москов.-Яр. |
| 14. Вологда, губерн. гор. | 53. Пирогово. |
| 15. Всполье. Яросл.-Рыбин. | 54. Плессецкая. Волог.-Арх. |
| 16. Горкино. Кинешма-Новки. | 55. Пречистая. Яросл.-Волог. |
| 17. Грязовець, гор. Яр.-Волог. | 56. Пундуга. Волог.-Архан. |
| 18. Даниловъ, гор. Яр.-Волог. | 57. Пушкино. Москва-Яросл. |
| 19. Дмитріевская. Яр.-Волог. | 58. Ростовъ, гор., Мос.-Яросл. |
| 20. Егорьево. Кинешма-Новки. | 59. Рыбинскъ, гор. Яр.-Рыб. |
| 21. Емеца. Вологда-Арханг. | 60. Рязанцево. Моск.-Яросл. |
| 22. Ермолино. Кинешма-Новки. | 61. Семibrатово. Моск.-Яр. |
| 23. Иваново. Кинешма-Новки. | 62. Семигородній мон. Вол.-Ар. |
| 24. Исакогорка. Волог.-Архан. | 63. Скалино. Яросл.-Волог. |
| 25. Итларь. Москва-Яросл. | 64. Сергіево. (монаст.) М.-Яр. |
| 26. Карабаново. Алекс.-Кирж. | 65. Середа Сер.-Ермол. |
| 27. Келлерово. Бѣльк.-Юрьевъ. | 66. Сухона. Вологда-Арханг. |
| 28. Кипрево. Бѣльк.-Юрьевъ. | 67. Талицы. Москва-Яросл. |
| 29. Киржачъ. Алекс. Киржач. | 68. Тейково. Иваново-Тейков. |
| 30. Козьмодаміанскъ. Мос.-Яр. | 69. Тундра. Вологда-Арханг. |
| 31. Кинешма, гор. Нов.-Кинеш. | 70. Уткино. Яросл.-Волог. |
| 32. Коноша. Волог.-Арханг. | 71. Урочъ (Яросл.). Ярос.-Вол. |
| 33. Космино. Яросл.-Костр. | 72. Хотьково Моск.-Яросл. |
| 34. Кострома. Губерн. гор. | 73. Чебаково. Яросл.-Рыбин. |
| 35. Кохма. Кинешма-Новки. | 74. Шожма. Волог.-Арханг. |
| 36. Кубино. Волог.-Арханг. | 75. Шуя, гор. Новки-Кинеш. |
| 37. Кузьминская. Бѣльк.-Юр. | 76. Щелково. Моск. Щелк. |
| 38. Лепша. Волог.-Арханг. | 77. Юрьевъ-Пол., г. Алекс.-Юр. |
| 39. Левашка. Волог.-Арх. | 78. Ярославль. Губ. гор. |

ТАБЛИЦА ПЛАТЪ.

ТАБЛИЦА ПЛАТЪ

за перевозку пассажировъ по М.-Я.-А. желѣзной дорогѣ,

ОТЪ СТАНЦИИ ДО:		Архангельскъ.			Вологда.		
		К			Л		
		И.	II.	III.	И.	II.	III.
		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
1	Александровъ	20	12	8	10	6	4
2	Араски	2050	1230	820	10	630	420
3	Архангельскъ — пристань				15	9	6
4	Бакланка	16	960	640	228	137	91
5	Балакирево	20	12	8	10	6	4
6	Бараново	20	12	8	1050	630	420
7	Берендѣево	1950	1170	780	950	570	380
8	Бурдуково	15	9	6	80	48	32
9	Вондынь	1050	630	420	753	452	301
10	Вожега	1250	750	5	503	302	201
11	Вологда	15	9	6			
12	Гризовецъ	1550	930	620	158	95	63
13	Даниловъ	17	1020	680	448	281	187
14	Дмитревскъ	1750	1030	7	540	324	216
15	Емца	580	348	232	12	720	480
16	Исакагорка	40	24	16	1450	870	580
17	Итларь	19	1140	760	855	513	342
18	Козмодемьянскъ	1810	1080	720	685	411	274
19	Коноша	11	660	440	660	396	264
20	Кострома	19	1140	760	843	506	337
21	Кубина	1350	810	540	3	180	420
22	Лелша	765	459	306	1050	630	540
23	Левашка	288	175	115	1350	810	220
24	Лухтонга	1150	690	460	6	360	168
25	Макарово	17	1020	680	420	252	70
26	Морженга	14	840	560	175	105	5
27	Москва	2150	1290	860	1250	750	480
28	Мытищи	2150	1290	860	12	720	336
29	Няндомъ	950	570	380	840	504	5
30	Обозерская	443	266	177	1250	750	327
31	Петровскъ	19	1140	760	818	491	120

до главныхъ пунктовъ этого пути (въ мѣстномъ сообщеніи).

Москва.			Ростовъ.			Рыбинскъ.			Сергіево.			Ярославль.			
А			С			С			Ы.						
И.	II.	III.	И.	II.	III.	И.	II.	III.	И.	II.	III.	И.	II.	III.	
Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	
378	227	151	378	227	151	745	447	298	140	84	56	570	342	228	
325	195	130	435	261	174	780	468	312	88	53	35	605	363	242	
2150	1290	860	1850	1110	740	19	1140	760	2050	1230	820	18	1080	720	
11	660	440	628	377	251	685	411	274	10	6	4	468	281	187	
440	264	176	320	192	128	708	425	283	2	3	122	81	505	303	
348	209	139	405	243	162	763	458	305	115	69	46	588	353	235	
490	294	196	270	162	108	678	407	271	253	152	101	458	275	183	
12	720	480	270	432	288	778	467	311	1050	630	420	6	360	240	
1650	990	660	13	780	520	1350	810	450	1550	930	620	12	720	481	
15	9	6	11	660	440	1150	690	460	1350	810	540	10	6	4	
1250	750	5	768	461	307	825	495	330	11	660	440	648	389	259	
1150	690	460	670	402	268	728	437	291	10	6	4	535	321	214	
950	570	380	415	249	166	505	303	202	798	449	319	225	135	90	
950	570	380	343	206	137	435	261	174	753	452	301	153	92	61	
1950	1170	780	1696	960	640	1650	990	660	1850	1110	720	1550	930	620	
2150	1290	860	1850	1110	740	19	1140	760	2050	1230	820	1750	1050	7	
6	360	240	140	84	56	598	359	239	378	227	151	330	198	132	
768	461	307	130	78	52	443	266	137	620	372	248	60	36	24	
16	960	640	12	720	480	1250	750	5	1450	870	580	11	660	440	
10	6	4	5	3	2	588	353	235	853	512	341	313	188	125	
14	840	560	10	6	4	1050	630	420	1250	750	5	835	501	334	
18	10	720	15	9	6	1550	930	260	17	1020	680	14	840	560	
2050	1230	820	1750	1050	7	1880	1080	720	1950	1170	780	1650	990	660	
1550	390	620	1150	690	460	12	720	480	14	840	560	1050	630	420	
10	6	4	463	278	185	558	335	223	830	498	332	273	164	109	
1350	810	540	878	527	351	950	570	380	12	720	480	758	455	303	
			688	413	275	10	6	4	238	143	95	805	483	322	
	60	36	24	650	390	260	950	570	380	180	108	72	768	461	307
17	1020	680	1350	810	540	14	840	560	16	960	640	1250	750	5	
20	12	8	17	10	680	17	1020	680	19	1140	760	16	960	640	
635	381	254	88	53	35	555	333	222	435	261	174	273	164	109	

ТАБЛИЦА

за перевозку пассажиров по М.-Я.-А. желѣзной дорогѣ,

ОТЪ СТАНЦИИ ДО:	Архангельскъ			Вологда.		
	К			Л		
	И.	II.	III.	И.	II.	III.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
32 Плессецкая.....	668	401	267	11—	660	440
33 Пречистая.....	1650	990	660	368	221	147
34 Пундуга.....	13—	780	520	370	222	148
35 Пушкино.....	21—	1960	840	12—	720	480
36 Ростовъ.....	1850	1110	740	768	461	307
37 Рыбинскъ.....	19—	1140	760	825	495	330
38 Рязанцево.....	1950	1170	780	950	570	380
39 Семибратово.....	1850	1110	740	735	441	294
40 Семигород. мон.....	1350	810	540	248	149	—99
41 Сергіево (Троиц. Серг. Лав.).....	2050	1230	820	11—	660	440
42 Скалино.....	16—	960	640	350	183	122
43 Сухона.....	1450	870	580	113	—68	—45
44 Талицы.....	21—	1260	840	1150	690	460
45 Тундра.....	153	92	—61	14—	840	560
46 Урочъ.....	ТА	РИ	ФЪ	ТО	ТЬ	ЖЕ
47 Уткино.....	1750	1050	—71	6—	360	245
48 Хотьково.....	21—	1260	840	11—	660	440
49 Шожма.....	860	516	344	950	570	380
50 Ярославль.....	18—	1080	720	648	389	259

ПЛАТЪ

до главныхъ пунктовъ этого пути (въ мѣстномъ сообщеніи).

Москва.			Ростовъ.			Рыбинскъ.			Сергіево.			Ярославль.		
А			С			С			Ы					
И.	II.	III.	И.	II.	III.	И.	II.	III.	И.	II.	III.	И.	II.	III.
Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
1850	1110	740	1550	930	620	16—	960	640	18—	1080	720	1450	870	580
10—	630	420	518	311	207	598	359	239	863	518	345	328	191	131
14—	840	560	10—	6—	4—	1050	630	420	13—	780	520	880	528	352
1—	—60	—40	625	375	250	950	570	380	138	—83	—55	743	446	297
688	413	275	—	—	—	473	284	189	518	311	207	190	114	—76
10—	6—	4—	473	284	189	—	—	—	835	501	334	285	171	114
555	333	222	203	122	—81	635	381	254	318	191	127	390	234	156
720	430	288	—55	—33	22	420	252	168	570	432	228	140	—64	—56
1350	810	540	950	570	380	10—	6—	4—	250	750	5—	8 3	482	321
228	143	—95	518	311	2 7	835	5 1	334	—	—	—	658	395	263
1050	660	430	578	347	231	635	381	254	950	570	380	388	233	155
13—	780	520	835	5 1	334	950	570	380	1150	690	460	718	431	287
153	—92	—61	593	350	237	885	531	354	—88	—53	—35	710	426	284
21—	1260	840	18—	1080	720	850	1110	740	20—	12—	8—	1750	1050	7—
что н	отъ	я	ро	сл	ав	зя.								
853	512	341	268	161	107	360	216	144	705	423	282	—75	—45	—30
2 3	122	—81	555	333	222	858	515	343	—40	—24	—16	680	4 8	272
1750	1950	7—	14—	840	560	1450	870	580	1650	990	660	13—	780	520
8 5	483	322	190	114	—16	285	171	114	658	395	263			

Въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства» напечатано:

№ 124, отъ 3 ноября 1900 г.

«ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

2653. Объ установленіи особаго сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ.

Комитетъ Министровъ, по рассмотрѣніи представленія Министра Финансовъ, отъ 21 сентября 1900 г. за № ⁹¹⁴⁶/₂₀₇₀ объ установленіи особаго сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, положилъ:

1. Установить, съ 15 ноября 1900 г., въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста особый сборъ съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ (кромѣ лицъ, проѣзжающихъ по воинскимъ документамъ, оплачиваемымъ казною на основаніи Высочайше утвержденнаго, 12 января 1873 г., положенія о перевозкѣ войскъ) въ размѣрѣ 5 к. за одну поѣздку, съ тѣмъ, чтобы таковой сборъ взимался съ пассажировъ I и II классовъ, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе 2 р., а съ пассажировъ III класса, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе 8 р.

2. Распространить взиманіе указаннаго въ п. 1 сбора также и на пассажировъ, проѣзжающихъ по бесплатнымъ билетамъ I и II классовъ, независимо отъ разстоянія проѣзда.

3. Предоставить тарифному Комитету, въ развитіе постановленій, изложенныхъ пп. 1 и 2, выработать и опубликовать установленнымъ для желѣзнодорожныхъ тарифовъ порядкомъ подробныя правила взиманія сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ.

ИЗВЛЕЧЕНИЯ: изъ „Сборн. свѣдѣній по Россіи,“ Центр. Стат. Комитета 1896 г. и „Результаты народной переписи 1897 г.“ (изд. Стат. Комит.).

Пространство и население губерній.	Квадр. верстъ.	Жителей об. пола (1897 г.).	Ч И С Л О:	
			Волост. правл.	Насел. мѣсть.
I. Архангельская губ.				
Уѣзды: Архангельскій..	26,775,7	59590	10	320
Кемскій	35,675,0	36368	22	99
Кольскій	130,210,0	9140	6	109
Мезенскій	446,173,3	25619	16	225
Онежскій	25,116,2	38553	14	310
Печорскій	—	35296	—	156
Пинежскій	41,815,9	29343	10	342
Холмогорскій	14,505,5	35479	11	594
9. Шенкурскій	21,779,1	78111	11	1078
Итого	742,050,7	347589	100	3233
II. Вологодская губ.				
Уѣзды: Вельскій	21,218,7	105826	18	1063
Вологодскій	5,306,5	171995	28	1915
Грязовецкій	6,901,1	108031	11	1116
Кадниковскій	15,088,2	190445	49	2110
Никольскій	32,401,3	228190	24	2327
Сольвычегодскій	37,253,0	120238	16	1804
Тотемскій	20,488,5	150712	22	1282
Устьсѣево-Сольскій	148,775,3	95380	28	605
Устюжскій	14,912,2	147732	15	2092
10. Иренскій	51,004,6	47038	13	408
Итого	353,349,4	1365587	225	14722
III. Олонецкая губ.				
Уѣзды: Вытегорскій	10,026,5	55714	11	792
Каргопольскій	19,027,3	81679	23	548
Лодейнопольскій	8,463,8	46375	8	699
Олонецкій	8,113,5	41239	10	458
Петрозаводскій	13,123,6	80321	8	604
Повѣнецкій	35,238,3	26257	9	428
7. Пудожскій	18,149,0	35130	11	421
Итого	112,322,0	366715	80	3950

Извлечение изъ отчета по эксплуатаціи Моск.-Яросл.-Арханг. ж. д. за 1899 г.

1. Время открытія дороги. 2. Виртуальная длина дороги.

(тысяча—отброшена для облегченія типограф. набора).

А. Широкая колея.

- 862—Авг. 18. Москва—Сергіево.—Моск.-Ярос.—459,20 вер. по
обр. напр.—468,63.
- 868—Сен. 15. Новки—Иваново.—Новки—Кинеш.—275,13 вер.,
по обр. напр.—269,81.
- 870—Фев. 18. Сергіево—Ярославль.
- 871—Фев. 5. Иваново—Кинешма.
872. Окт. 20. Александр.—Карабаново.
- 887.—Дек. 17. Ярославль—Кострома.—149,52 вер., по обр.
напр.—149,64.
- 893—Янв. 7. Ермолино—Середа.—36,04 вер., по обр. напр.34,75
- 893—Нояб. 19. Карабаново—Киржачь.—Алекс.—Кирж.—41,67
вер., по обр. напр.—52,93
894. Нояб. 6. Мытищи—Щелково (времен.)—25,71 вер., по
обр. напр.—25,36.
- 895—Дек. 3. Бѣльково—Келерово (времен.)—134,25 вер., по
обр. напр.—138,31.
- 896—Сент. 6. Мытищи—Щелково (постоян).
- 896—Окт. 11. Иваново—Тейково.—53,17 вер., по обр. напр.—
52,17.
- 896—Дек. 25. Келер.—Юрьев.-Поль. (времен.)—55,10 вер., по
обр. напр.—59,19.
- 897—Окт. 6. Нерехта—Середа (времен.)—85,94 вер., по обр.
напр.—73,92.
- 898—Мар. 14. Ярослав.—Рыбин. (времен.)—113,41 вер., по обр.
напр.—114,01.

- 898—Окт. 22. { Бѣльк.—Юр.—Пол. (постоян.).
 Ярослав.—Рыбин. (постоян.).
 899—Нояб. 27. Юр.—Пол. — Тейково. 117,45 вер., по обр.
 напр.—120,85.
 Эксплуатац. длина лин. = 877,03 вер., Конецъ концессіи для
 всѣхъ 29 Мая 943 г.
 Тарифная длина лин. = 895 вер., Срокъ для выкупа до-
 роги (по уст.) 1 Янв. 907.

Б. Узкая колея.

- 872—Янв. 8. Волга—Даниловъ.
 872—Юн. 20. Даниловъ—Вологда. Волга—Вологда—404,46
 вер., по обр. напр.—389,50 вер.
 896—Авг. 1. Вологда—Кубина (времен.).
 897—Нояб. 17. Кубина—Арханг. (времен.).
 898—Окт. 22. Вологда—Арх. (постоян.), Волог. — Арханг.—
 1014,09 вер., по обр. напр.—1048,18 вер.
 Эксплуатац. длина линіи = 787,16 вер.
 Тарифная длина линіи = 787 вер.
 Конецъ концессіи и срокъ для выкупа—какъ и по широкой
 колеѣ.

З. Д О Х О Д Ъ.

Шир. колея. Узк. колея.
 (Въ кругл. руб.).

Выручка по движ. и операціямъ не- посредствен. съ нимъ связаннымъ .	10527355.	1517103.
Разныя статьи дохода.	117746.	35246.
Доходъ по финан. и дополнит. оборот. и предпріятіямъ	217102.	111502.
Доходъ отъ таксировки служеб- ныхъ переводовъ.	85216.	15216.
Итого дохода.	10947421.	1582921.
Убытокъ	—	192333.

4. РАСХОДЪ.

Прав., контр. сборовъ и проч. (по об. дор.)	759.896.	
Управление дорогой	273140.	78673.
Надзоръ за путемъ, здан., содер. ихъ и рем.	1136884.	763858.
Движ., телег., телеф.	1314264.	341323.
Тяга поѣзд., содер. и рем. подвиж. состава	2738743.	495953.
Особые обязат. расх.	179274.	65300.
Чрезвычайн. расходы	81133.	11136.
Расх. по фин. и допол. оборот. и предпр.		87241.
Расх. отъ такс. служ.*перевод. .	62378.	23131.
Итого расхода . . .	6632958.	1779377.

Чистый доходъ: а) по широк. колеѣ.—4314463 р. 17 к., и б) по обѣимъ—4122129 р. 71 к.

Распределение чистаго дохода. Къ чистому доходу по обѣимъ колеямъ прибавляется: 13 р. 97 к. не распреѣлен. дивидента за 1898 г. и 1 мил. безвозврат. пособія отъ правит. (§ 20 допол. IV къ уст. Об-ва), всего 5122143 р. 68 к. Изъ нихъ: уплата % и погашенія по капиталамъ Об-ва за 1899 г., падающихъ на эксплуатацію—4861056 р. 50 к., въ погашеніе 10 т. р., пожертвованныхъ 21 Марта 1894 г. на устройство общежитія при Инст. Инжен. Пут. Сообщ.—2 т. руб. Чистая прибыль—259087 руб. 18 коп.

5. Движеніе пассажировъ и товаровъ.

І. ПО СТАНЦІЯМЪ.

	П А С С А Ж И Р Ы.								Т О В А Р Ы.	
	(ЧЕЛОВѢКЪ).								(ПУДОВЪ).	
	Отправлено.				П р и б ы л о.				Отправ- лено.	При- было.
	Всего.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	Всего.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.		
Александровъ.....	99048	204	3999	90704	80829	224	4154	73286	562090	850227
Архангельскъ.....	11766	127	2040	9024	10754	144	2052	8053	251440	731521
Вологда.....	66242	241	6240	55292	61112	306	7110	49525	1220154	2797619
Прист.....	—	—	—	—	—	—	—	—	236962	1381321
Грязовець.....	17938	29	1202	15977	19721	32	1365	17677	261058	404609
Даниловъ.....	27484	25	1687	25008	25692	22	1752	23181	791414	382948
Кинешма.....	64719	222	4272	58011	66557	229	4298	59607	2897790	1798782
Кострома.....	49784	495	5272	40985	44046	532	5191	35742	2130790	1434467
Москва.....	945159	8764	104389	804471	972296	9050	106737	822525	8254557	36609170
Нерехта.....	28209	69	1270	25845	28752	84	1558	26193	286734	676641
Ростовъ.....	63352	159	3817	59248	61227	131	3842	54957	3271352	2897976
Рыбинскъ.....	43774	263	3963	38179	65290	265	2845	58831	604817	596294
Сергіево.....	378456	1942	25833	333350	355681	1968	24056	313964	2422216	2567695
Шуя.....	99649	663	7236	87642	103412	715	7213	91473	1363286	4997569
Юрьевъ Подск.....	18956	128	1144	14348	20872	139	1105	17144	402406	853052
Ярославль.....	146676	1445	14711	122990	131959	1590	15881	107972	7663611	4684222
Прист.....	—	—	—	—	—	—	—	—	39137409	2518064
Урочь.....	40328	120	3369	34392	44561	132	4075	36762	4221749	3148101

5. Движеніе пассажировъ и товаровъ.

I. ПО СТАНЦІЯМЪ.

	П А С С А Ж И Р Ы.							Т О В А Р Ы.		
	(ЧЕЛОВѢКЪ).							(ПУДОВЪ).		
	Отправлено.				П р и б ы л о.				Отправ- лено.	При- было.
Всего.	I. кл.	II кл.	III кл.	Всего.	I кл.	II кл.	III кл.			
Сухона	12186	36	866	11067	14871	31	682	13840	36588	476991
Морженга	7295	4	626	6532	8170	6	626	7353	57064	46912
Селипор. мон	2738	5	72	2582	2537	3	60	2439	126795	22761
Кубина	5828	1	288	5300	5805	—	257	5261	122642	133853
Пундуга	4369	4	187	4066	3853	2	155	3367	73421	64646
Вожега	4029	3	482	3384	4463	4	423	3737	12683	120487
Лухтомга	1109	7	75	1004	1023	2	82	878	2545	18089
Коноша	1530	2	147	1275	1812	—	156	1486	30761	67206
Вондышь	628	1	40	571	641	—	43	593	8350	8760
Нямдома	4970	12	304	4090	4046	8	275	3643	38700	250928
Шожма	830	1	12	797	672	1	11	648	3221	2163
Лепша	665	—	32	603	615	1	27	576	3409	33096
Пилсецкая	3045	3	218	2703	3331	1	259	2931	17705	69644
Елеца	1632	5	139	1411	1234	8	132	1022	17874	31863
Обозерская	2422	2	93	1843	1713	3	104	1571	14303	94096
Левашка	166	1	10	153	164	1	12	144	3479	9967
Тундра	458	—	22	395	559	—	29	449	36	6956
Исакагорка	4735	24	653	3828	3878	4	523	3276	33580	64696

отправленнымъ товарамъ изъ Архангельскаго порта въ 1900 г. въ 247 пароходахъ и 72 корабляхъ *).

	Пароходы.	Корабли.	Льняное сѣмя.	Овесь.	Пшеница.	Рожь.	Ленъ.	Кудель и ческа.	Скипидарь и пекон. масло.	Льняныя выбойны.	Б О Ч Н И.			ШТУНИ.		ДЮЖ.	ШТУНИ.		К. С.	Шпалы.	Дрова и крики.	Шиленыя лѣсные материалы.	
											Смола.	Пекъ.	Масло.	Шкуры.	Грузовая рогожа.		ДЮЖ.	ШТУНИ.					К. С.
Въ Великобританію.....	173	58	138220	743238	1040301	—	16729	61314	6598	145206	62622	9185	9	29828	78890	2141	—	582	2225	—	—	911030	
» Голландію.....	44	4	—	349565	524580	103642	—	—	5200	—	4203	3587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181260	
» Бельгію.....	18	—	19421	—	494300	—	1040	—	—	10450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77123	
» Францію.....	10	1	52676	—	—	—	1423	5634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69530	
» Германію.....	1	7	—	130317	32274	—	—	—	1619	—	7364	1818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Италію.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Швецію и Норвегію.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	
» Россію.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Америку.....	1	—	—	—	—	—	36033	31329	—	—	—	—	—	—	5830	—	—	—	—	—	—	—	
Итого.....	247	72	230317	1223120	2091455	103642	55225	98277	13417	155656	71489	16560	9	29828	84720	2141	52971	207206	2225	—	—	1239068	
Вышеозначенные товары отправлены слѣдующими фирмами:																							
Г. Линдесъ и К ^о	24	15	230317	560059	452474	—	50871	91603	8994	116856	28951	7810	—	—	53000	2141	—	—	—	—	—	—	—
Н. Русановъ Сынъ.....	25	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176534	
Сурковъ и Шергольдъ.....	21	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157612	
Удѣльный заводъ.....	25	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152892	
К. А. Стюартъ.....	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112230	
Бр. С. и М. Кыркаловы.....	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111755	
Ульсенъ, Стампе и К ^о	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582	1262	—	—	108554	
Э. десь-Фонтейнесъ.....	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	8500	—	—	—	—	—	—	—	104629	
Амосовъ, Гернетъ и К ^о	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97508	
Ад. Шольцъ.....	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96125	
Бр. Вальневъ.....	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60944	
Моск.-Арх. желѣз. дор.....	9	—	—	537144	363101	103642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Русск. для виѣшн. Торг. Банкъ.....	7	3	—	75650	610710	—	3230	5688	—	—	10531	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1328	
Л. Дрейфусъ и К ^о	8	—	—	50267	624170	—	—	—	—	15750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
А. и Я. Бѣляевскіе.....	—	10	—	—	—	—	1124	986	1923	—	21009	3650	9	20828	23220	—	—	—	—	—	—	—	
И. Ф. Варакинъ.....	—	7	—	—	—	—	—	—	2500	23050	13998	3750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Чудиновъ и Костогоровъ.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25164	
Бр. Е. М. и А. Володины.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18219	
И. Ф. Шенлейнъ.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8209	
Т-во Арханг. лѣсоил. завода.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7293	
А. П. Нильсенъ.....	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Велдгейзенъ.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Л. Гестъ.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого.....	247	72	230317	1223120	2091455	103642	55225	98277	13417	155656	74489	16560	9	29828	84720	2141	52971	207206	2225	—	—	1239068	
Отправлено въ 1899 г. . .	190	74	245957	439857	188725	67500	86748	128471	9021	142835	89310	12461	—	58985	56960	1701	30058	—	—	—	—	1042294	

*) Изъ № 305 «Сѣверн. Край» 1900 г.

5. Движеніе пассажировъ и товаровъ.

2 ПО МѢ

	ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВЪ.							
	ПО ОБЩЕМУ ТАРИФУ.				ПО ВОИНСК. ТА-			
	Широк. колея.		Узкая колея.		Широк. кол.		Узкая	
	число.	сумма.	число.	сумма.	число.	сумма.	число.	
Январь.....	221662	145230	20975	23371	3537	1923	1863	
Февраль....	195938	127677	17054	19664	2061	1082	640	
Мартъ.....	250015	184672	33579	40956	894	526	291	
Апрѣль....	348797	212090	28386	27656	2553	1666	286	
Май.....	367399	201257	29319	31183	7596	5382	291	
Юнь.....	425572	225263	29062	33897	3312	1950	242	
Юль.....	369619	191541	23603	28166	2548	1214	561	
Августъ....	382628	223617	40368	44097	10564	1140	1140	
Сентябрь...	278923	174147	25802	30547	9058	4203	3545	
Октябрь....	258375	170838	31536	35236	2468	1112	588	
Ноябрь....	226083	157754	28004	30215	11761	5510	3797	
Декабрь....	321598	294905	41047	56157	4865	2545	1980	
	3646609	2308995	348735	401148	61247	34519	15250	
Безплатно...	41072	---	3883	---				Багажъ...

СЯЦАМЪ.

РИФУ. колея. сумма.	ПЕРЕВЕЗЕНО ТОВАРОВЪ.				Общая сумма валового доход. *)	
	Широкая колея.		Узкая колея.		Шир. кол.	Узк. кол.
	пуды.	сумма.	пуды.	сумма.		
1479	14004578	549972		75080	811232	137681
392	13276290	515612		53541	748657	99827
206	14452057	613175		1505726	69931	914472
187	7976998	362858		446824	32618	659125
206	13628074	624081		1349047	89462	949968
209	15074082	684739		980754	64797	1042091
324	15048508	668259		710467	52383	995133
951	13863559	603999		822860	72044	981586
2317	13638454	601676		697261	66335	904584
269	13524719	569416		852446	68944	873748
3125	12945166	543662		558997	42561	823059
2003	14187370	559308		1521942	92947	1181383
11761	162619855	6896763		12087051	780647	10885042
.....	662893	61108		116645	17087	

*) Кромѣ выручки со служебныхъ перевозокъ.

6. ВРАЧЕБНАЯ ЧАСТЬ.

Старшій врачъ (жалов. 3 т. р.) квар. въ г. Москвѣ.

Первый участокъ.—Москва, Мытищи, Щелково и Арсаки: Врачъ (ж. 600 р., кв. 300), фельдшера 4 (по 438 р., 2 кварт. 240 р.), акушерка (360 р., кв. 180 р.).
Лѣчебница на ст. Сергіево; ординаторъ (1200 р.; кв. 100 р.), фельдшеръ (420), экономка, сидѣлка, кухарка и сторожъ.

Второй.—Александровъ, Киржачъ, Бѣлково, Юрьевъ-Польскій и Тейково: врачъ, фельдшеръ, акушерка.

Третій.—Арсаки, Александровъ и Итларь; врачъ (300 р.) и фельдшеръ (360 р.).

Четвертый.—Итларь-Ярославль. Врачъ (900+300), фельдшера—3 (430+120).

Пятый.—Ярославль-Рыбинскъ. Врачъ (900+300), фельдшеръ (360, квар. натур.) и акушерка (361+176).

Шестой.—Ярославль, Нерехта, Серeda и Кострома. Врачъ (900+300), фельдшеръ (360 кв. нат.) и акушерка (360+120).

Седьмой.—Шуйско - Ивановская линия. Врачъ (900+600), фельдшера—4 (2 кв. нат.) и акушерка (360+120).

Восьмой.—Урочъ-Пречистое. Врачъ (900+300), фельдшера 2 (410, кв. нат.) и акушерка (360+120).

Девятый.—Пречистое-Вологда. Врачъ (900+300) и фельдшеръ (408, кв. нат.).

Десятый.—Вологда - Коноша. Врачъ (900+300), фельдшера 2 (462+155; одн. кв. нат.) и акушерка (360+120).

Одиннадцатый.—Коноша-Плессецкая. Врачъ (1200 вв. нат.), фельдшера 3 (320 кв. нат.).

Двѣнадцатый.—Плессецкая-Архангельскъ пристань. Врачъ (900+300), фельдшера 2 (462+кв. нат.),
Лѣчебница на ст. н. Няндомы; при ней: акушерка, кухарка, сторожъ.

7. Число больныхъ, пользовавшихся амбулаторно въ
врачебныхъ участкахъ дороги (широк. колея—до
Ярослав., узкая—Яр. Арх.).

	Ко л е н.	
	Широк.	Узкая.
I. Внутрен. болѣзни.		
Болѣз. орган. дыханія	6547	3241
» крови и кровообращ.	904	357
» пищеваженія	5973	2421
» мозга и нервныя	1615	618
» мочев. и полов.	297	84
Горячки и лихорадки	1674	921
Корь, оспа, скарл. и др. сыпи	2677	1253
Гриппъ	2152	1097
Ревматизмъ	2729	1123
Болѣз. беремен. и послѣрод.	24	16
» женскія	496	161
Отравленія	4	1

	Колеи.	
	Широк.	Узкая.
II. Наружныя болѣзни.		
Раны.	1523	977
Переломы прост. и слож.	216	81
Ушибы.	1224	613
Ожоги	483	247
Ознобленія	28	19
Глазныя болѣз.	1621	922
Ушныя	433	211
Накожныя	940	287
Болѣз. зубовъ, костей и сочлен.	2005	1121
Воспален., нагноен., опух.	2540	1018
Язвы	231	62
Неопредѣлен. болѣзни	22	09
Старческій маразмъ.	07	03

Всего по обѣмъ колеямъ—53279, въ томъ числѣ смертныхъ случаевъ—153; изъ нихъ: наибольшее число—отъ болѣзни органовъ пищеваренія (61) и наименьшее—отъ болѣзни мозга и нервныхъ (1).

Станци.	Разстоян.		Прибыг.		Стоянка.	Отправа.		Время въ дорогѣ.	
	Отъ Котласа.	Между станціями.	час.	мин.		час.	мин.	час.	мин.
					не				
Мѣдянка.....	323		1	11	9	1	20		
		31						1	08
Вятка.....	354		2	28	47	3	15		
		24						—	55
Полой.....	378		4	10	9	4	19		
		24						—	56
Просница.....	402		5	15	15	5	30		
		24						—	51
Ардаши.....	426		6	21	7	6	28		
		30						1	03
Зуевка.....	456		7	31	25	7	56		
		30						1	04
Фаленки.....	486		9	00	5	9	05		
		32						1	05
Яръ.....	518		10	10	12	10	22		
		34						1	08
Глазовъ.....	552		11	30	23	11	53		
		27	но	чи				—	57
Балезино.....	579		12	50	15	1	05		
		29						1	04
Чепца.....	608		2	09	5	2	14		
		21						—	49
Кезь.....	629		3	03	8	3	11		
		20						—	46
Кузьма.....	649		3	57	15	4	12		
		24						—	58
Бородулино.....	673		5	10	4	5	14		
		21	ут	ра				—	48
Очерская.....	694		6	02	18	6	20		
		25						—	58
Савино.....	719		7	18	4	7	22		
		26						1	00
Григорьевская....	745		8	22	13	8	35		
		26						—	53
Шабуничи.....	771		9	28	7	9	35		
		35						1	15
Займки.....	806		10	50	10	11	00		
		5						—	14
Пермь.....	811		11	14	утра	—	—		

Почтово-товаро-пассажирскій поѣздъ № 3 К.

Отъ Перми до Котласа.

Время въ дорогѣ 36 час. 45 мин.

Общая средняя скорость 22,07 вер., средняя скорость безъ стоянокъ 26,00 версты.

Станціи.	Расстоян.		Прибыт.		Стоянка.	Отправ.		Время въ дорогѣ.	
	Отъ Перми.	Между станціями.				час.	мин.		
			дн	н					
Пермь.....	—	5	—	—	—	2	30	—	14
Займки.....	5	35	2	44	11	2	55	—	15
Шабуничи.....	40	26	4	10	7	4	17	1	03
Григорьевская....	66	26	5	20	15	5	35	1	03
Савино.....	92	25	6	38	4	6	42	1	01
Очерская.....	117	21	7	43	15	7	58	—	52
Бородулино.....	138	24	8	50	5	8	55	—	56
Кузьма.....	162	20	9	51	16	10	07	—	41
Кезь.....	182	21	10	48	9	10	57	—	51
Чепца.....	203	29	11	48	7	11	55	1	04
Балезино.....	232	27	12	59	51	1	50	1	00
Глазовъ.....	259	34	2	50	7	2	57	1	11
Яръ.....	293	32	4	08	16	4	24	1	08
Фаленки.....	325	30	5	32	7	5	39	1	01

Станци.	Разстоян.		Прибыт.		Стоянка.	Отправ.		Время въ дорогъ.	
	Отъ Пери.	Между станціями.							
			час.	мин.					
Зуевка	355		ут	ра	26	7	06		
Ардаши	385	30	6	40				1	02
Просница	409	24	8	08	3	8	11	—	58
Полой	433	24	9	09	17	9	26	—	54
Вятка	457	24	10	20	8	10	28	—	59
Мѣдяка	488	31	11	27	33	дн	я	—	
Юрья	513	25	1	06	10	12	00	1	06
Великая	537	24	2	17	13	2	30	1	01
Мураши	562	25	3	24	5	3	29	—	58
Старовѣрческая ..	593	31	4	27	20	4	47	1	10
Опарино	624	31	5	57	5	в	ч.	1	06
Альмежъ	650	26	7	08	12	6	02	1	00
Пинюгъ	677	27	8	20	8	8	28	1	04
Лунданка	707	30	9	32	17	9	49	1	14
Луза	730	23	11	03	5	11	08	—	51
Сусоловка	755	25	11	59	13	но	чи	—	58
Савватія	781	26	1	10	10	1	20	—	53
Котласъ	811	30	2	13	7	2	20	—	55
			3	15	ночи	—	—	—	

Отъ составителя.

Настоящее изданіе предпринято съ цѣлью дать ѣдущимъ по нашей сѣверной желѣзной дорогѣ и сопрягающимися съ ней путями сообщенія хотя самыя необходимыя свѣдѣнія, нѣсколько освѣщающими эти пути лицамъ, впервые путешествующимъ по нашему сѣверу и наоборотъ—выѣзжающимъ оттуда. Изъ отдѣла втораго этого изданія, стр. 180, мы видимъ, что по отчету эксплуатаціи дороги, въ 1899 г., по узкой колеѣ (Ярославль — Архангельскъ) проѣхало 348735 челов. *). Изъ нихъ, вѣроятно, большинство проѣхало, можно сказать, ошупью, по отсутствію у насъ мѣстныхъ общедоступныхъ указателей. И мѣстный житель даннаго района также найдетъ въ настоящемъ изданіи необходимыя свѣдѣнія, относящіяся къ путямъ сообщенія. Наконецъ, знаніе того, что воспрещено закономъ и потому наказуемо (и въ какой мѣрѣ), по основному нашему закону, необходимо всѣмъ и каждому. Это читатель найдетъ на стр. 140 и слѣд. Помѣщенные здѣсь свѣдѣнія, заимствованы изъ официальныхъ источниковъ и, время отъ времени, будутъ пополняться новыми, современными данными.

С. К.

*) Къ этому надо прибавить проѣхавшихъ по другимъ мѣстнымъ путямъ, о которыхъ статистики нѣтъ. Приблизительно надо считать за одно навигаціонное время около трети указанной цифры.

Содержаніе.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫИ.

Маршруты движенія и мѣстныя свѣдѣнія.

ЧАСТЬ I.

Жельзно-дорожный путь.

- Гл. 1. Отъ Архангельска.
2. » Вологды.
3. » Ярославля.
4. » Москвы.

ЧАСТЬ II.

Рѣчные и морскіе пути.

1. По р.р. Вологдѣ, Сухонѣ, Вычегдѣ и Сѣверной Двинѣ.
2. По Бѣлому морю и Ледовитому океану.

ЧАСТЬ III.

Грунтовые пути по почтовымъ трактамъ.

1. По Вологодской губ.
2. » Архангельск. »
3. Извлеченіе изъ правилъ для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Приложенія.

1. Краткая исторія ж. д. путей.
2. Извлеченіе изъ свода законовъ.

3. Мѣстныя распоряженія.
 4. Адресы Правленій ж. д.
 5. Таблица кратчайшихъ разстояній.
 - 6 Алфавит. списокъ станцій М.-Я.-А. ж. д.
 7. Таблица платъ до главныхъ пунктовъ М.-Я.-А. ж. д.
 8. Объ установленіи сбора въ пользу Красн. кр.
 9. Пространство и населеніе района.
 10. Время открытія дорогъ района.
 11. Извлеченіе изъ отчета по эксплуатаціи за 1899 г.
 12. Вѣдомость отправлен. товаромъ отъ Арханг. порта
1900 г.
 13. Тоже по участку Пермь—Котласъ.
-